Introducci ó n

Estimado usuario:

Muchas gracias por su confianza y por haber elegido Geely Auto, que reúne una excelente seguridad, confort, dinámica y economía. Nuestro objetivo es brindarle productos y servicios de calidad para mejorar su trabajo y su vida.

Lea detenidamente este manual antes, le ayudará a conocer y controlar mejor Geely Auto, a que su vehículo nuevo se mantenga en perfecto estado y a que tenga un rendimiento óptimo en sus posteriores usos. Cuanto más sepa sobre su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión en su manejo.

Si detecta algún problema en su manejo, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. El centro de atención al cliente le brindará una atención de calidad con respecto al mantenimiento y la reparación. Usted deberá llevar a cabo el mantenimiento oportuno de acuerdo con las disposiciones técnicas indicadas en este manual.

Este manual forma parte del vehículo. Si vende o presta este vehículo, transfiera este manual a su nuevo dueño.

¡Viva feliz, Conduzca Geely!

Geely Automobile International Corporation

Febrero 2025

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir o copiar ninguna parte de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Notas: Tanto la cubierta como las figuras de este manual son orientativas, debe atenerse a las características del vehículo físico que haya adquirido.

Índice

Instrucciones de uso

7 Introducción del manual de usuario
7 Aviso a los usuarios
8 Avisos
8 Información en ilustración

9 Conocimiento del vehículo
9 Vista general de la apariencia
11 Vista general de la tapicería
12 Vista general del compartimento del motor

Entrada y salida

13 Llave y antirrobo
13 llave inteligente
14 Antirobo del motor

15 Bloqueo y desbloqueo del vehículo
15 Bloqueo y desbloqueo sin llave
18 Bloqueo y desbloqueo por control remoto
18 Bloqueo y desbloqueo por control central
18 Bloqueo y desbloqueo automáticos
19 Desbloqueo de la manija de la puerta del coche
19 Apertura y cierre del maletero
22 Cierre de seguridad para niños

22 Interruptor de arranque
22 Interruptor de arranque (arranque sin llave)

Conocimiento del vehículo

25 Asientos
25 Asientos delanteros
27 Asientos delanteros
28 Calefacción/ventilación del asiento*
30 Función de memoria del asiento del conductor*

32 Panel de instrumentos integrado
32 Vista general del panel de instrumentos integrado
35 Luces de advertencia e indicadores

40 Aire acondicionado
40 Sistema de control del aire acondicionado delantero
45 Ajuste de las salidas de aire
46 Configuración del aire condicionado

47 Luz
47 Interruptor combinado de luz
49 Iluminación interna
51 Iluminación exterior

52 Limpiaparabrisas
52 Interruptor combinado de limpiaparabrisas

54 Volante

54 Bocina
54 Ajuste del volante
55 Calentador de volante*
55 Ajuste del volante

58 Espejos retrovisores
58 Espejos retrovisores exteriores
60 Espejo retrovisor interior

61 Ventanillas
61 Ventanillas eléctricas

64 Techo corredizo
64 Techo corredizo panorámico

67 Visera
67 Visera y espejo de cortesía

69 Espacio de almacenamiento
69 Almacenamiento delantero
71 Almacenamiento delantero
72 Almacenamiento del maletero

73 Fuente de alimentación interna
73 Carga con cable
74 Carga inalámbrica*

76 Portaequipajes
76 Portaequipajes

Circulación segura

77 Cinturón de seguridad
77 Descripción del cinturón de seguridad
78 Cinturón de seguridad de tres puntos

80 Airbag
80 Descripción de airbag
80 Ubicación del airbag
84 Despliegue del airbag

86 Protección infantil en el vehículo
86 Selección del sistema de retención infantil
88 Uso del sistema de retención infantil
89 Instalación del sistema de retención infantil

Arranque y manejo

93 Manejo
93 Instrucciones de manejo

98 Arranque del vehículo
98 Arranque del motor (Arranque sin llave)
100 Sistema de arranque y parada del motor

102 Cambio de marchas
102 Información de marchas
104 Instrucciones de uso

105 Modo de manejo
105 Modo de manejo

106 Sistema avanzado de asistencia al conductor*
106 Introducción del sistema de manejo inteligente*
107 Sistema de control de crucero
109 Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)
119 Sistema inteligente de asistencia de crucero *

130 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*
134 Asistencia de pre-colisión frontal (CMSF)*
139 Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)*
141 Sistema de asistencia de radar lateral trasera*
146 Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC)*

148 Sistema de asistencia del manejo*
148 Frenado durante la circulación
148 Frenado de estacionamiento
151 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
151 Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
151 Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)
152 Programa antivuelco (ARP)
152 Asistencia de frenado (EBA)
153 Sistema de control de tracción (TCS)
153 Asistencia al arranque en pendiente (HHC)
153 Freno de estacionamiento automático
153 Control de descenso de pendientes (HDC)
154 Luces de emergencia de frenado (HAZ)
154 Dirección asistida eléctrica (EPS)
154 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

157 Sistema de asistencia de aparcamiento*
157 Sistema de asistencia de aparcamiento*
158 Sistema de visualización de marcha atrás
160 Sistema de imagen panorámica*

162 Repostaje de combustible
162 Repostaje de combustible

163 Sistema de descarga
163 Catalizador de tres vías

Casos de emergencia

165 Equipos de emergencia
165 Intermitentes de emergencia
165 Triángulo de señalización
165 Extintor*
166 Botiquín de primeros auxilios*

166 Desbloqueo de emergencia
166 Desbloqueo de puerta de emergencia
167 Desbloqueo del maletero de emergencia

168 Reemplazo de la batería de la llave
168 Reemplazo de la batería de la llave

169 Arranque con otra batería
169 Arranque con otra batería
171 Tracción del vehículo
171 Precauciones de tracción
171 Anillo de tracción
172 Uso del neumático de recambio
172 Uso del neumático de recambio
175 Reemplazo del fusible
175 Comprobación o reemplazo de fusibles
177 Caja de fusibles del compartimento del motor
180 Caja de fusibles del interior
183 Reemplazo de la bombilla
183 Reemplazo de la bombilla
183 Tratamiento de emergencia
183 Sobrecalentamiento del motor
184 Salida del empantanamiento del vehículo
184 Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*
186 Apagado del vehículo de emergencia

Reparación y mantenimiento

187 Instrucciones de mantenimiento
187 Mantenimiento periódico
187 Aceite
187 Apertura y cierre del capó
188 Aceite de motor
189 Líquido refrigerante
190 Líquido de frenos
191 Líquido de lavaparabrisas
192 Escobillas limpiaparabrisas
192 Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas
194 Batería
194 Mantenimiento de la batería
195 Neumático
195 Mantenimiento del neumático
198 Limpieza del vehículo
198 Limpieza externa
200 Limpieza interna

Información técnica

203 Identificación del vehículo
203 Identificación del vehículo VIN
204 Placa de identificación del vehículos
204 Código del motor
205 Registrador de datos de eventos (EDR)
206 Parámetros técnicos
206 Principales parámetros del vehículo
206 Parámetros de masa del vehículo
207 Dinámica del vehículo
207 Nivel de emisión
207 Principales parámetros del motor
208 Parámetros de neumáticos

208 Parámetros de alineación de neumáticos

209 Aceite y capacidad recomendados

209 Aceite recomendado

Introducción del manual de usuario

Aviso a los usuarios

Declaración de uso del manual

- El manual multimedia se utiliza para presentar el sistema de entretenimiento de este automóvil y es una parte importante de este manual; El funcionamiento específico del sistema de entretenimiento se detalla en el manual multimedia.
- Toda la información de este manual es la información más reciente en el momento de la publicación. El contenido del manual se basa en la información del producto en el momento de la publicación. Para satisfacer las necesidades de los clientes y cumplir con los requisitos regulatorios, la configuración y el rendimiento del vehículo se optimizarán y mejorarán continuamente. Su vehículo y Puede haber diferencias en la descripción de este manual.
- La versión y la configuración del software del vehículo pueden actualizarse posteriormente. Se le notificará y obtendrá su consentimiento antes de la actualización. La información relevante que se muestra después de la actualización puede diferir de la descripción del manual de usuario entregado con el vehículo cuando compró el vehículo y la información específica dependerá de la situación real.

Avisos importantes

- Verifique periódicamente el desgaste de los neumáticos y la presión de los neumáticos de acuerdo con los métodos recomendados y los requisitos de presión de los neumáticos en este manual.
- Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos del "Manual de Garantía y Mantenimiento".

Precauciones de seguridad

- Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Cuando el frenado de emergencia, presione el pedal del freno con fuerza y no se permite el frenado puntual.
- Este vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no debe utilizarse en asientos protegidos por el airbag frontales (en estado activado).
- Debe utilizarse el tamaño correcto de las almohadillas para los pies y colocarlas correctamente. Las almohadillas para los pies no deben afectar el uso normal de cada pedal, para evitar el deslizamiento de las almohadillas para los pies y afectar la acción de los pedales, lo que provoca accidentes de tráfico.
- Está prohibido detener el vehículo con el motor en marcha para prevenir la inhalación de los gases de escape o el pisado del pedal de acelerador por error, ya que ocasionaría la rotación constante en vacío a velocidad alta del motor,

provocando incendios en el vehículo y afectando la seguridad personal y de propiedad.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar o reemplazar las piezas del vehículo usted mismo.
- Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipos adicionales. Geely Auto no asume ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación adicional de equipos.
- Geely Auto solo es responsable de los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados. Para garantizar el rendimiento y la seguridad del vehículo tanto como sea posible, se da prioridad a los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados de Geely Auto.

Avisos

Este manual proporciona información relevante para todos los modelos de vehículos. Debido a diferentes configuraciones de modelos de vehículos, las instrucciones de este manual pueden diferir de la configuración real del vehículo que compró. Consulte el vehículo real que recibió.

Advertencia

Indica que si se ignora la advertencia, existe el riesgo de causar lesiones graves o muerte. Los pasos o requisitos indicados deben ser seguidos estrictamente.◀

Atención

Indica que los pasos o requisitos aquí indicados deben ser observados y cumplidos, de lo contrario pueden dañar el vehículo.◀

Nota

Recordatorio referido para que usted pueda utilizar la información para el mejor uso de su vehículo.◀

Protección ambiental

Indica que el contenido declarado aquí está relacionado con la protección del medio ambiente.◀

Asterisco

El asterisco "*" que aparece después del título o nombre indica que la configuración o función descrita solo está disponible en ciertos modelos de vehículos y no necesariamente está disponible en este vehículo.◀

Información en ilustración

Representa la descripción del objeto.

Representa la dirección del movimiento del objeto.

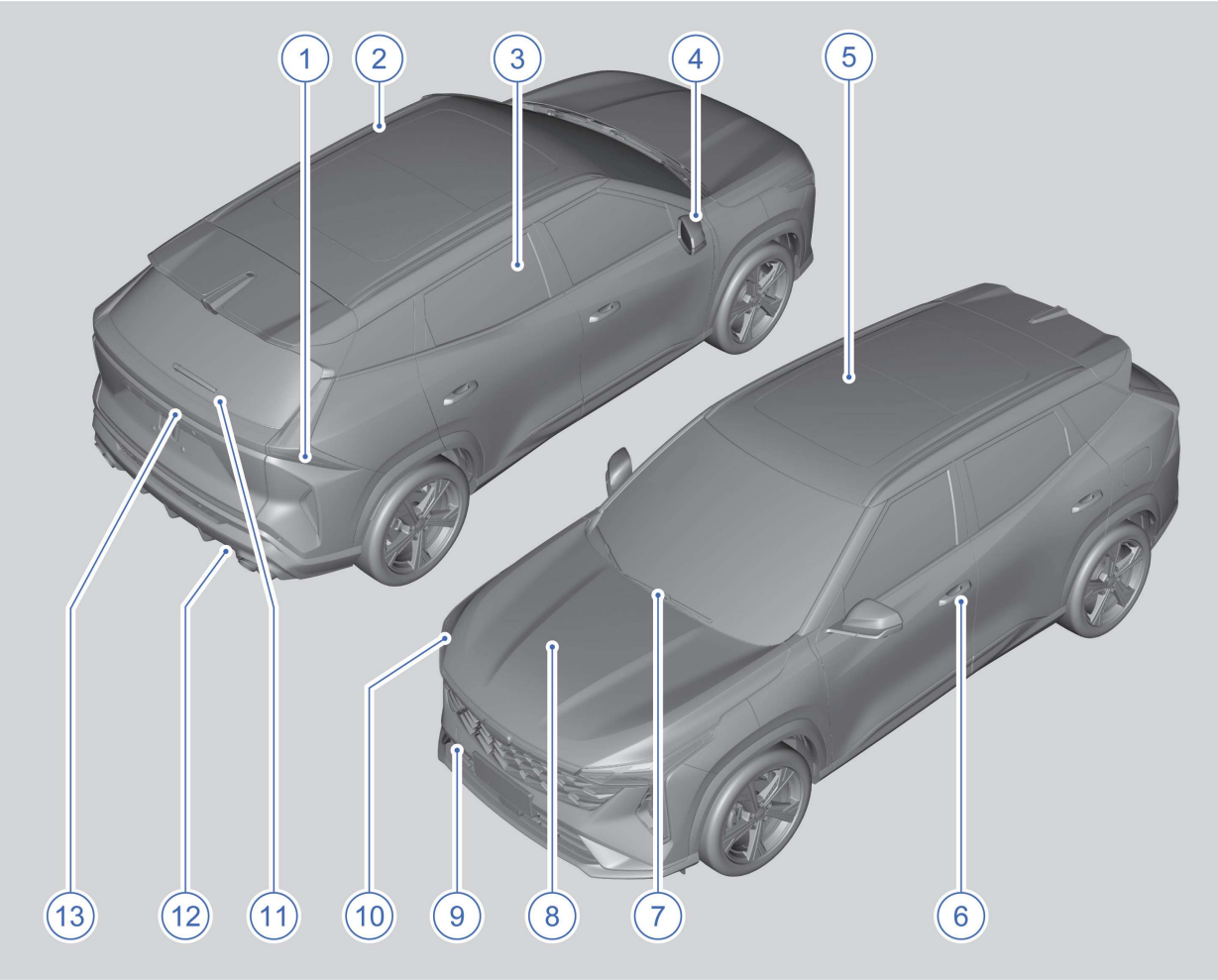
Representa la dirección de rotación del objeto.

Representa que está prohibido hacerlo así o está prohibido que suceda de ese modo.

Conocimiento del vehículo

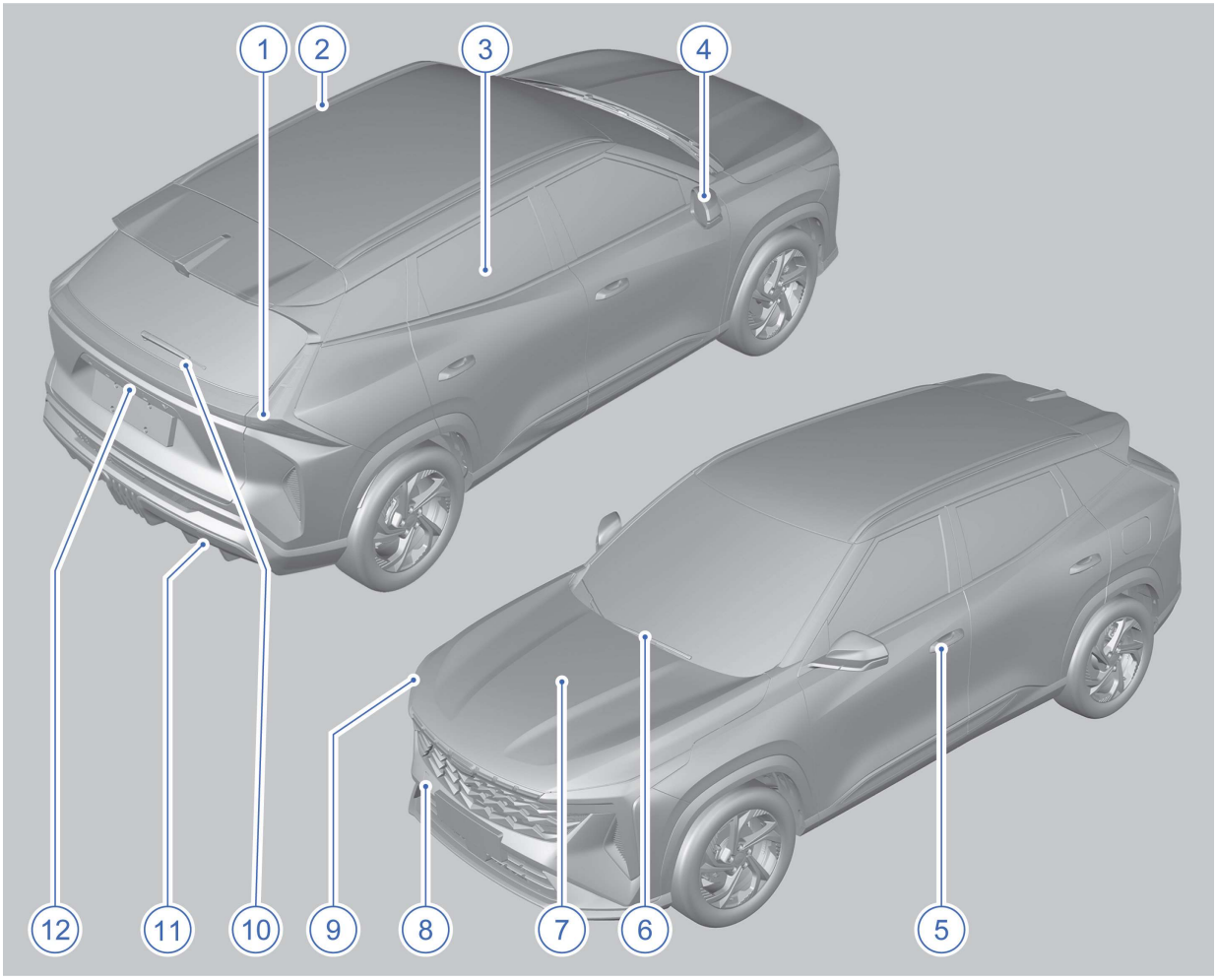
Vista general de la apariencia

Tipo I



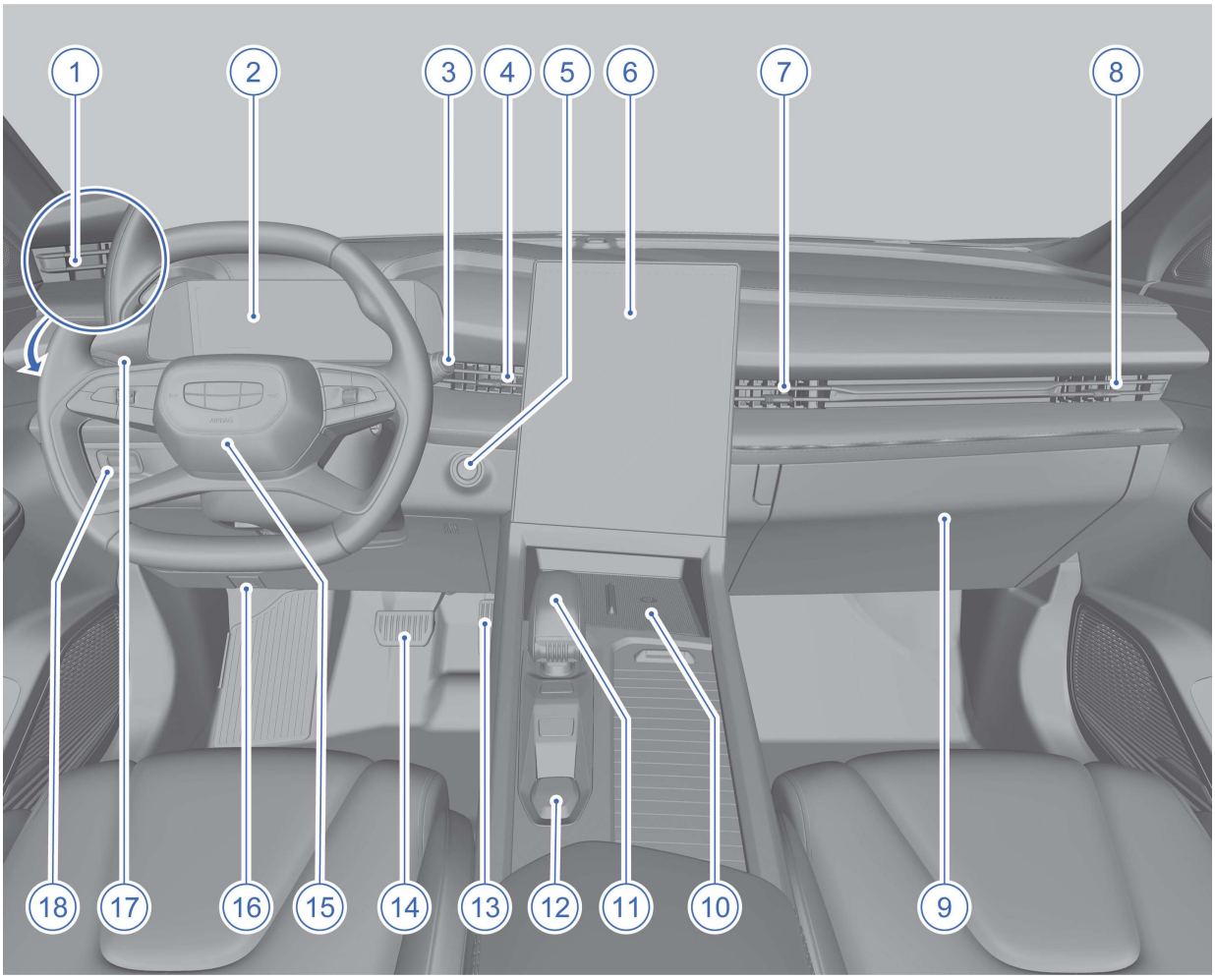
1. Luz combinada trasera
2. portaequipajes
3. ventanas del coche
4. espejo retrovisor exterior
5. techo corredizo panorámico
6. Manija externa del coche
7. limpiaparabrisas delantero
8. Cubierta de cabina delantera
9. Tapa del gancho del remolque delantero
10. Luz combinada delantera
11. Limpiaparabrisas trasero
12. Tapa del gancho del remolque trasero
13. Maletero

Tipo II



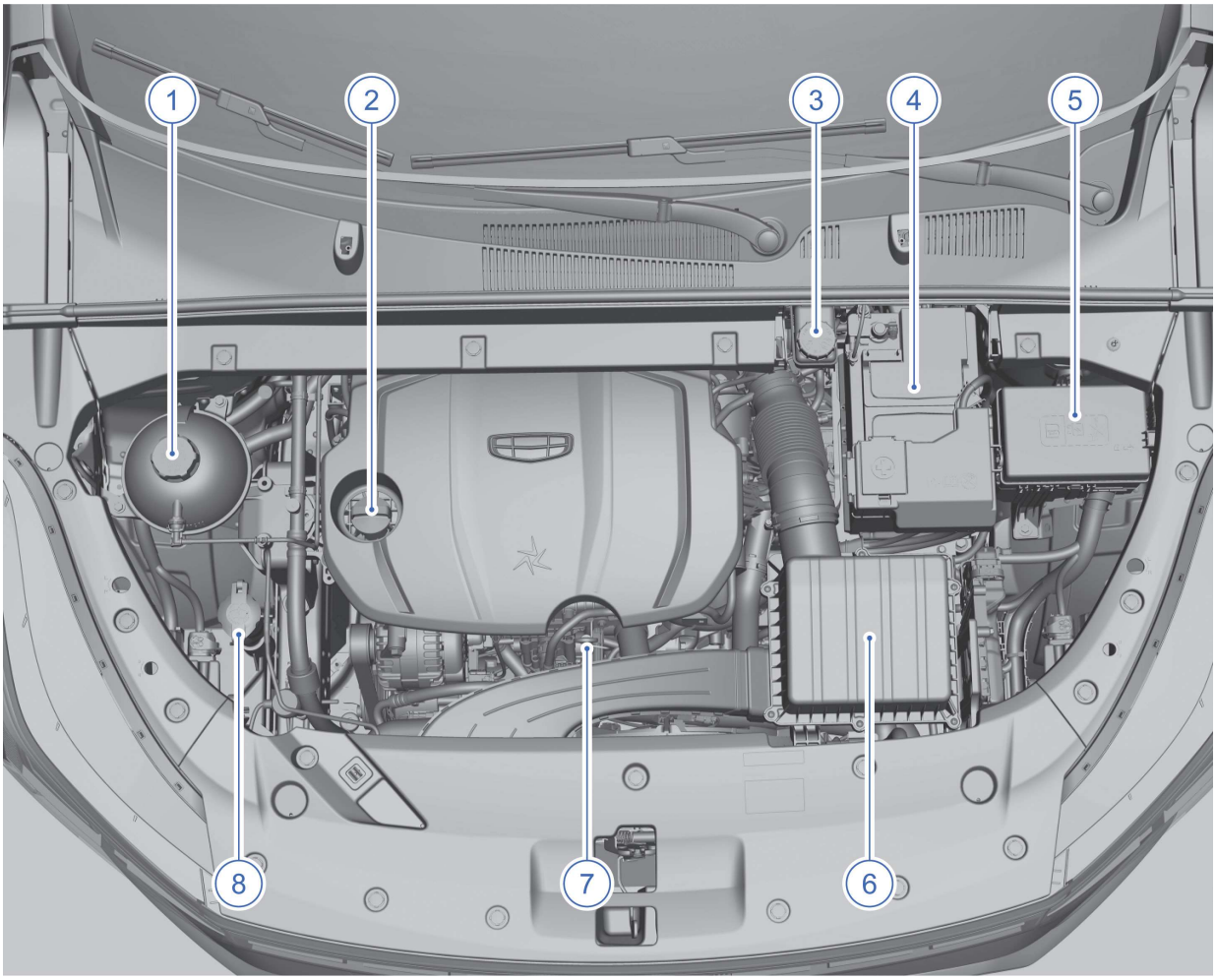
1. Luz combinada trasera
2. portaequipajes
3. ventanas del coche
4. espejo retrovisor exterior
5. Manija externa del coche
6. limpiaparabrisas delantero
7. Cubierta de cabina delantera
8. Tapa del gancho del remolque delantero
9. Luz combinada delantera
10. Limpiaparabrisas trasero
11. Tapa del gancho del remolque trasero
12. Maletero

Vista general de la tapicería



1. Salida de aire izquierda
2. Pantalla del instrumento
3. Interruptor combinado limpiaparabrisas
4. Salida de aire central izquierda
5. Interruptor de arranque
6. Pantalla multimedia
7. Salida de aire central derecha
8. Salida de aire derecha
9. Guantera
10. Carga inalámbrica*
11. Palanca de cambios de control electrónico
12. Freno electrónico de estacionamiento
13. Pedal de acelerador
14. Pedal de freno
15. volante
16. Manija de apertura de la cubierta de la cabina delantera
17. Interruptor combinado de luces
18. Perilla de ajuste de altura del faro

Vista general del compartimento del motor



1. Tanque de expansión del líquido refrigerante
2. Tapón de boquilla de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Caja de fusibles del compartimento del motor
6. Filtro de aire
7. Dimensión de aceite
8. Depósito del líquido de lavaparabrisas

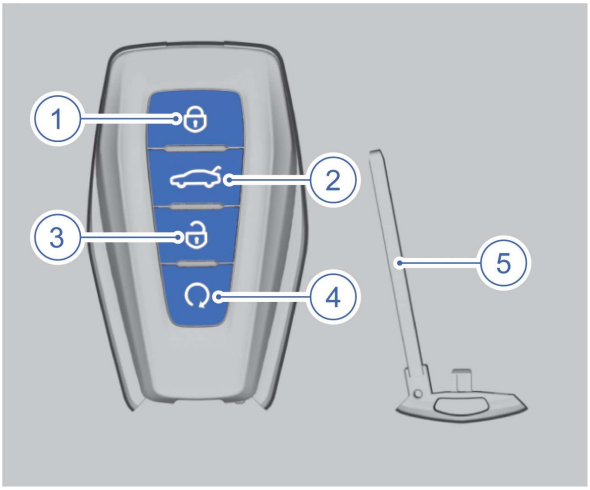
Llave y antirrobo

llave inteligente

Introducción al botón clave

La llave inteligente ha sido coincidida con el sistema del vehículo. En caso de pérdida, deterioro o robo de la llave inteligente, diríjase inmediatamente a un taller de servicio Geely. La llave inteligente perdida, deteriorada o robada anulará el control de las funciones del vehículo, como el arranque, el desbloqueo y el bloqueo. Si se recupera la llave inteligente, la estación de servicio de automóviles Geely puede reactivarla.

La nueva llave inteligente de reemplazo no está disponible de inmediato. La estación de servicio de automóviles de Geely necesita cierto tiempo para combinar la nueva llave inteligente con el vehículo.◀



1. Tecla de bloqueo
2. Tecla de desbloqueo de la puerta trasera
3. Tecla de desbloqueo
4. Control remoto de arranque
5. llaves mecánicas

- Cuando no se puede confirmar la ubicación de su vehículo y el vehículo está en estado antirrobo, pulse rápidamente la tecla de arranque remoto/búsqueda del vehículo de la llave inteligente, la función de búsqueda del vehículo se activará, los intermitentes parpadearán y la bocina sonará.
- La llave inteligente está dentro del rango válido del vehículo, primero presione brevemente la tecla de bloqueo en la llave inteligente, presione la tecla de Arranque remoto durante 2 segundos, y el vehículo se inicia.
- En modo de arranque remoto, con la llave inteligente dentro del alcance efectivo del vehículo, presione dos veces seguidas la tecla de arranque remoto/ búsqueda, el vehículo saldrá del modo de arranque remoto.◀

Por favor, guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no en el coche. (Adecuado para modelos de fábrica equipados con dos o más llaves inteligentes)

La interferencia electrónica generada por artículos con chips antirrobo incorporados puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo no funcione correctamente y el vehículo puede no arrancar.◀

Retire la llave mecánica

Presione el botón de liberación en la parte posterior de la llave inteligente para sacar la llave mecánica.

Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede experimentar condiciones como no detectar la llave, no arrancar, desbloquear y bloquear.

- Está protegido y cubierto con objetos metálicos, como una llave inteligente y un teléfono con carcasa metálica juntos.
- Cuando los dispositivos y equipos externos funcionen con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango de interferencia.
- Los productos electrónicos con fuertes interferencias, como ordenadores portátiles, auriculares Bluetooth, convertidores y cargadores de corriente en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros dispositivos con fuertes interferencias, se colocan junto a las llaves inteligentes.◀

No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales), no conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización.

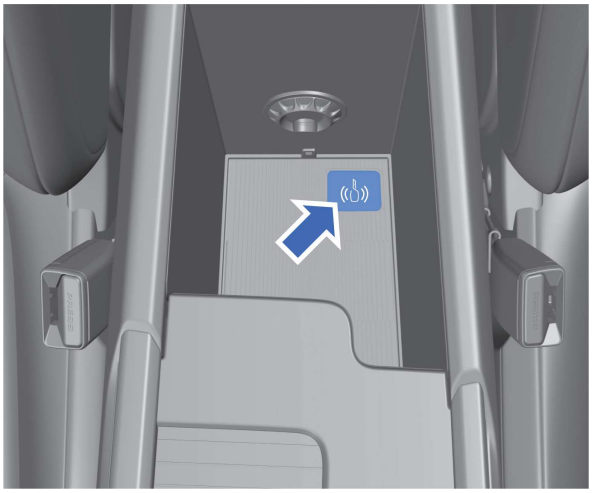
Cuando la alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica, es necesario utilizar la llave inteligente para desbloquear la puerta.◀

Antirobo del motor

El sistema antirrobo del motor no necesita activarse o desactivarse manualmente. El immobilizador del motor se desactiva automáticamente cuando se presiona el interruptor de arranque y se encuentra una llave inteligente válida dentro del vehículo.

Si ninguno de los siguientes métodos arranca el motor, entonces su vehículo necesita ser reparado. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para obtener una llave nueva.

- Si la llave inteligente no parece estar dañada, pruebe con otra llave inteligente.



- Coloque la llave inteligente en el logotipo de la llave en el reposabrazos central.

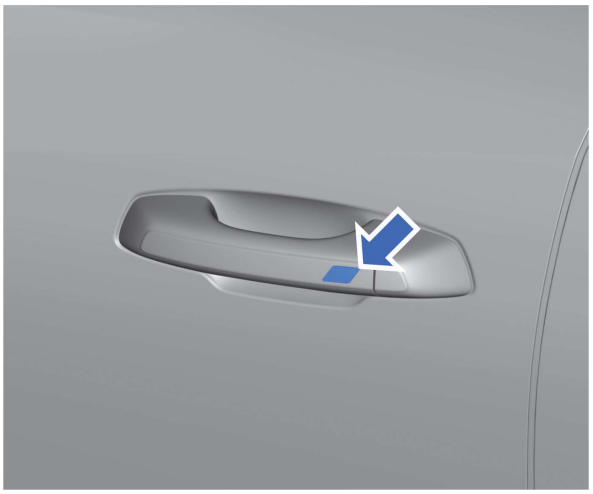
No deje llaves inteligentes ni dispositivos que desactiven el sistema antirrobo en el vehículo.◀

Bloqueo y desbloqueo del vehículo

Bloqueo y desbloqueo sin llave

Bloqueo sin llave

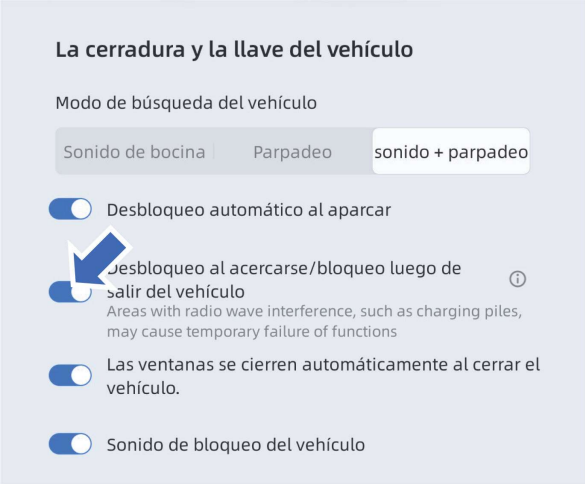
Tipo I



Área del sensor de bloqueo

Después de apagar el interruptor de arranque, cerrar las cuatro puertas, la puerta trasera y la tapa del recipiente de combustible, coloque la mano en el área del sensor de bloqueo en la manija de la puerta en el lado del conductor o en el lado del ocupante delantero (algunos modelos) para bloquear las cuatro puertas, la puerta trasera y la tapa del recipiente de combustible. Después de bloquear con éxito, la señal de giro parpadea una vez y la retroiluminación del automóvil se apagará gradualmente.

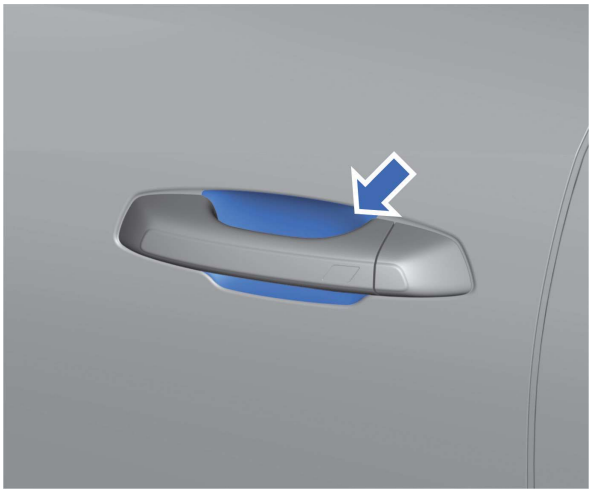
Tipo II



En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → La cerradura y la llave del vehículo luego active las funciones de desbloqueo cercano/bloqueo lejos en esta interfaz. Después de activar esta función, el interruptor de arranque se apaga. Después de cerrar las cuatro puertas y la puerta trasera, todo el vehículo está en estado desbloqueado. Cuando el conductor abandona el vehículo con una llave inteligente válida, las puertas del vehículo están bloqueadas. Después del bloqueo exitoso, la señal de giro parpadea una vez y silba, y el vehículo entra en estado antirrobo.

Desbloqueo sin llave

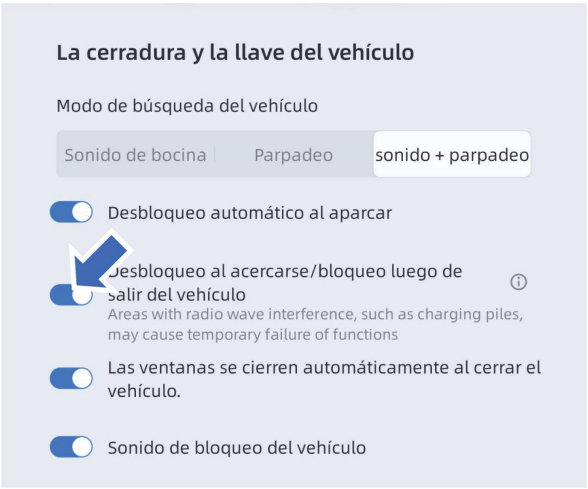
Tipo I



Desbloquear el área del sensor

Lleve una llave inteligente válida y acércate a la puerta del lado del conductor o del lado del ocupante delantero del vehículo (algunos modelos), coloque la mano directamente en el área del sensor de desbloqueo de la manija de la puerta, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, tire de la manija de la puerta y la puerta se abrirá. Después de que las cuatro puertas se desbloquean con éxito, la señal de giro parpadea 2 veces.

Tipo II



En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → La cerradura y la llave del vehículo luego active las funciones de desbloqueo cercano/bloqueo lejos en esta interfaz. Cuando esta función está activada, el vehículo se encuentra en estado bloqueado, y cuando el conductor se acerca a la puerta desde lejos con una llave inteligente válida, los faros se encienden gradualmente, y cuando continúa acercándose al vehículo, las cuatro puertas de todo el vehículo se desbloquean, y los intermitentes parpadean 2 veces.

El bloqueo sin llave falla si se produce una de las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque está encendido.
- Una de las puertas del coche no está cerrada.

Al tocar el área del sensor de la manija de la puerta delantera para realizar el bloqueo, no escuchar el sonido de bloqueo y ver la señal de giro indica que el bloqueo ha fallado, lo que puede deberse a las siguientes razones:

- Cuando el vehículo está cerrado, cuando la puerta trasera se abre y luego se cierra nuevamente, si la llave inteligente utilizada previamente para cerrar la llave cae en el maletero, todo el vehículo no se cerrará con llave. Evita que la llave inteligente quede bloqueada en el coche.
- Para evitar usos indebidos, cuando el conductor utiliza la manija de la puerta delantera para desbloquear, debe esperar 1 segundo antes de realizar la operación de bloqueo sin llave; Dentro de 1 segundo después de la cerradura, la función de desbloqueo sin llave ya no se puede usar.
- Hay un punto ciego en la detección de llaves inteligentes, por favor no coloque las llaves inteligentes en lugares remotos como maletas.◄

Con el fin de ahorrar el consumo de energía de todo el vehículo, la función de desbloqueo cercano/bloqueo lejos puede desactivarse automáticamente en algunos casos y puede reactivarse arrancando el vehículo.◄

- Las llaves inteligentes solo funcionan dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el alcance de trabajo de llaves inteligentes a veces se ve afectado por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, cuando realice el bloqueo, compruebe que la operación se ha realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencia de señal, como pilas de carga, grandes estacionamientos, subestaciones, etc., o cuando la llave inteligente y el dispositivo de interferencia se colocan juntos, la llave inteligente puede verse interferida. Por lo tanto, ocasionalmente ocurrirán anomalías en la función de la llave, como anomalías de desbloqueo o bloqueo. En caso de anomalía, espere 3 segundos antes de colocar la mano en la zona del sensor de desbloqueo o bloqueo del tirador de la puerta para desbloquear o bloquear la puerta.◄

Bloqueo y desbloqueo por control remoto

Bloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de bloqueo de la llave inteligente, las cuatro puertas se bloquearán, la bocina suena una vez, la señal de giro se enciende durante unos segundos, las luces interiores se apagarán y el sistema de audio y entretenimiento se apagará.

Desbloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear las cuatro puertas y la señal de giro parpadea varias veces. Presione brevemente el botón de desbloqueo de la puerta trasera para desbloquear la puerta trasera.

Nunca permita que los niños entren en la maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada. Una vez que un niño queda atrapado dentro de una maletero, es probable que no pueda escapar y provoque un golpe de calor o asfixia.◀

Bloqueo y desbloqueo por control central

Cuando las cuatro puertas estén cerradas, presione el botón de control central de la puerta y todas las puertas estarán bloqueadas.

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, presione el botón de control central de la puerta para desbloquear todas las puertas.

El desbloqueo del botón de control central del automóvil solo se puede realizar en el estado de desbloqueo antirrobo, y el desbloqueo no se puede realizar en otros estados antirrobo.◀

Bloqueo y desbloqueo automáticos

rebloqueo automático

Después de presionar el botón de desbloqueo de la llave inteligente durante aproximadamente 45 segundos, si no se abre ninguna de las cuatro puertas y la puerta trasera, las cuatro puertas se volverán a bloquear automáticamente. Las luces interiores se apagaron y el sistema entró en estado de alarma.

Bloqueo automático mientras conduce

Cuando el motor se arranca, si la velocidad del vehículo se mantiene durante un período de tiempo superior a cierta, la cerradura de la puerta de cuatro automóviles se bloquearán automáticamente.

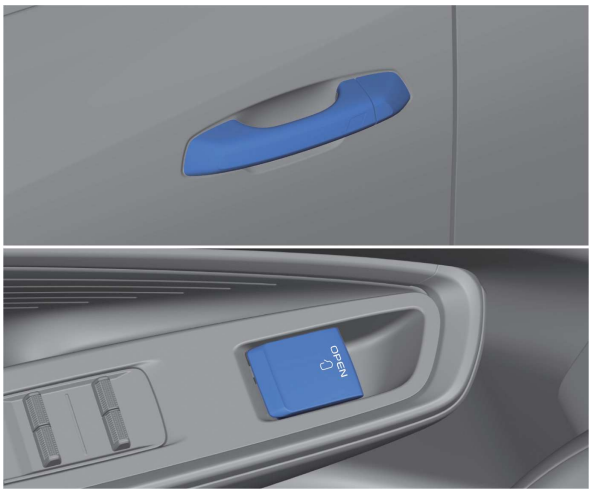
Desbloqueo automático

Después de que el vehículo se bloquea automáticamente, si el vehículo se detiene y la función de "desbloqueo automático al aparcar" está activada, el vehículo se desbloquea automáticamente después de que el vehículo cambie a la marcha P.

Desbloqueo de colisión

Si el vehículo sufre una colisión grave mientras conduce y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que facilita que los ocupantes abandonen el vehículo rápidamente. Que se desbloquee automáticamente o no depende de la fuerza específica del impacto y del tipo de accidente.

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche



En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores y exteriores.

Apertura y cierre del maletero

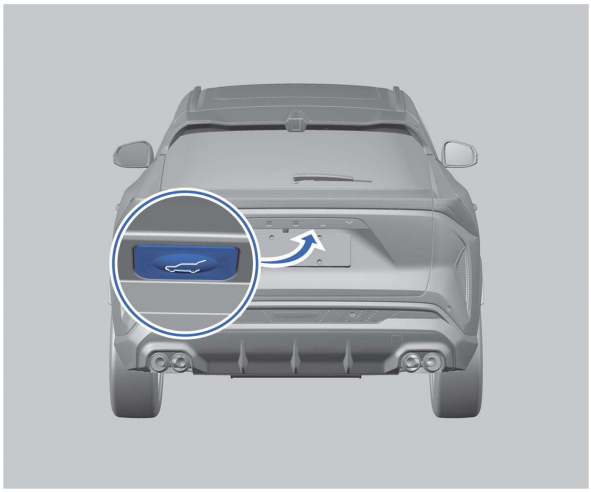
Apertura del maletero

Al abrir o cerrar manualmente el maletero, no use demasiada fuerza (debe abrirse o cerrarse lentamente). De lo contrario, puede causar daños o pérdidas de funciones del maletero.◀

Apertura del maletero dentro del vehículo*

Cuando el maletero está cerrada, deslice hacia abajo desde arriba en la pantalla multimedia para abrir la interfaz de configuración rápida. Haga clic en el botón Abrir el maletero en la interfaz y el maletero se abrirá a la altura establecida.

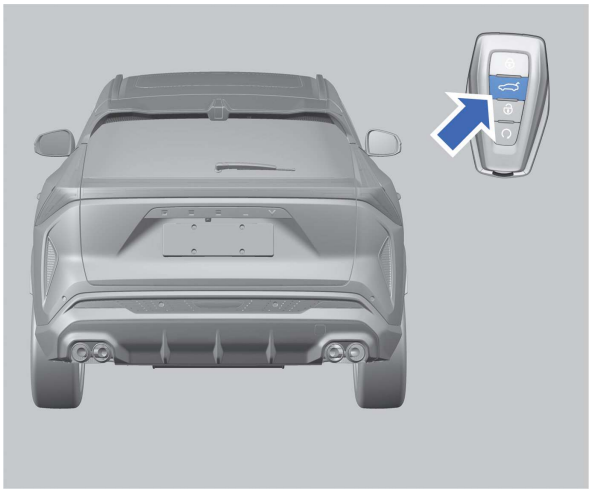
Abrir el maletero desde fuera del coche



Cuando el vehículo está estacionario, el estado del interruptor de bloqueo del vehículo está en el estado desbloqueado y el sistema de alarma antirrobo externo está en el estado desbloqueado, y presione el interruptor del maletero externa para abrir el maletero.

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la llave inteligente está cerca del maletero, presione el interruptor del maletero externa para abrir el maletero sin interferencia.

Llaves inteligentes para desbloquear el maletero



Cuando el interruptor de arranque esté apagado, mantenga presionado el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente para desbloquear el maletero y luego presione el interruptor del maletero externa para abrir el maletero. Para los modelos equipados con maleteros eléctricos, presione y mantenga el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente y el maletero se abrirá automáticamente a la altura establecida.

Ajuste de la altura de apertura del maletero

1. Durante el proceso de apertura del maletero fuera del automóvil, presione el botón de cierre del maletero para pausar el proceso de apertura del maletero;
2. Mantenga presionado el botón de cierre del maletero y escuche dos sonidos. La altura del maletero se establece con éxito. La altura de la próxima apertura del maletero es la altura establecida esta vez;
3. Si necesita ajustar la altura establecida, debe empujar manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo, luego repetir el paso 2 y se restablecerá la altura de apertura del maletero.

Cierre del maletero*

Cierre del maletero* en el vehículo

Cuando se abre del maletero, deslice desde arriba hacia abajo en la pantalla multimedia para abrir la interfaz de configuración rápida. Haga clic en el botón Cerrar el maletero en esta interfaz y del maletero se cerrará automáticamente.

Cierre del maletero fuera del coche

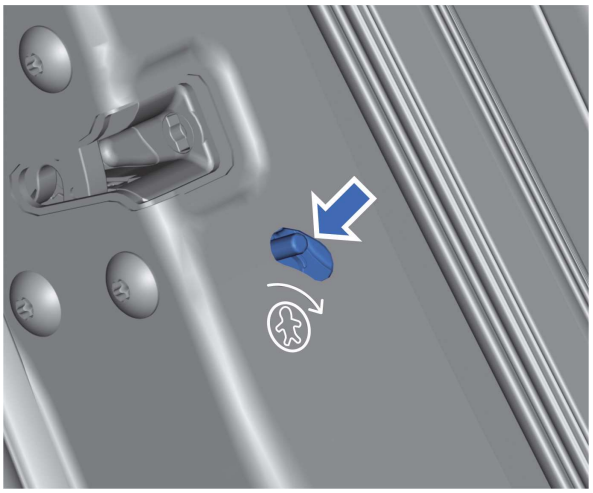
Cuando el vehículo está estacionario y del maletero está abierta, presione el botón de cierre del maletero para cerrar del maletero.

La llave inteligente cierra del maletero

Cuando el vehículo está estacionario y del maletero está abierta, presione y mantenga el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente y del maletero se cerrará automáticamente.

Cuando el maletero no está energizado o cuando el maletero funciona automáticamente, está prohibido abrir/cerrar el maletero manual y violentamente para evitar daños en el separador motorizado.◀

Cierre de seguridad para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha de este automóvil están diseñadas con cierre de seguridad para niños. Utilice el cierre de seguridad para niños cuando haya niños viajando en el lado izquierdo y derecho del asiento trasero.

El interruptor de el cierre de seguridad para niños está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Gire el interruptor del cierre de seguridad para niños en la dirección de la flecha. En este momento, el cierre de seguridad para niños está en la posición "abierta". La puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil, solo se puede abrir desde el exterior del automóvil para proteger la seguridad de los niños en el automóvil.

Después de configurar el cierre de seguridad para niños, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el cierre de seguridad para niños está funcionando correctamente.◀

Interruptor de arranque

Interruptor de arranque (arranque sin llave)

Este automóvil está equipado con el interruptor de arranque, que se encenderá por la tecla. Para activar el sistema, la llave inteligente debe quedar en el vehículo y ser detectada.

Utilice el interruptor de arranque para cambiar distintos modos de potencia:

- Modo 0: Desbloquear el vehículo y abrir la puerta del lado del conductor. En este modo, algunas funciones del aparato, tales como audio y luces de posición, están disponibles durante un período de tiempo limitado.
- Modo I: Cuando el interruptor de arranque está colocado en el modo 0, el pedal del freno no está presionado. Presionar el interruptor de arranque una vez hará que el interruptor de arranque esté colocado en el modo I. Presione el interruptor de arranque una vez más y el interruptor de arranque vuelve al modo 0. En este modo se pueden utilizar algunas funciones convenientes, como faros y ventanillas eléctricas.

Si el interruptor de arranque todavía se coloca en el modo I después de apagar el motor del vehículo, se consumirá energía de la batería. Si la carga de la batería es demasiado baja, es posible que el vehículo no pueda arrancar.◄

- Modo II: Cuando el interruptor de arranque está colocado en el modo 0 o I, el pedal del freno no está presionado. Presionar el interruptor de arranque durante unos segundos hará que el interruptor de arranque esté colocado en el modo II. En este modo se pueden utilizar la mayoría de los equipos eléctricos, como luces antiniebla, etc.; El sistema completa la autoprueba en cuestión de segundos.

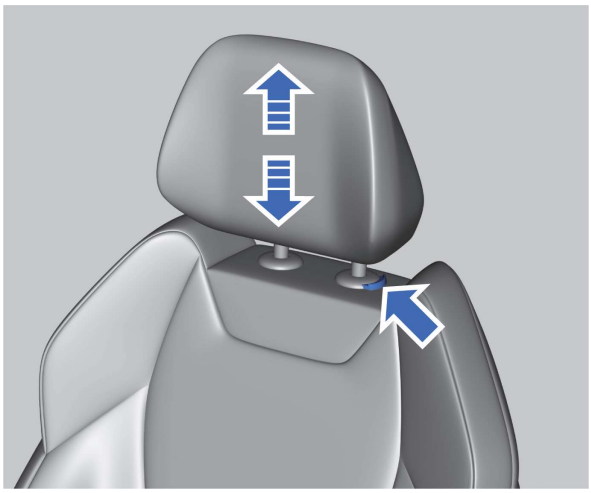
No deje la llave inteligente en el vehículo o en un lugar al alcance de los niños, que pueden operar el vehículo y causar lesiones graves o muertes.◄

Si el arranque sin llave no funciona, puede ser que el vehículo esté cerca de una fuerte señal electromagnética, lo que interfiere con el arranque sin llave.◄

Asientos

Asientos delanteros

Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros



1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

Antes de la circulación del vehículo, es necesario instalar y ajustar correctamente el reposacabezas para que su parte superior esté a la altura del nivel de la cabeza del pasajero. Para evitar lesiones personales o muertes en caso de accidente. ◄

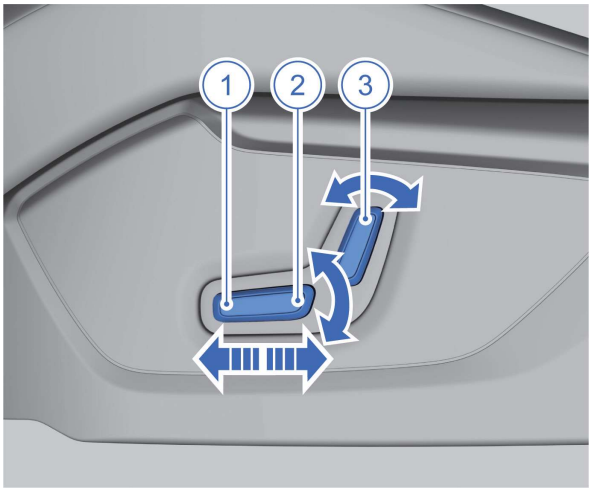
No ajuste los asientos durante la circulación. Para evitar que el vehículo pierda el control y cause lesiones personales.◄

No ajuste el respaldo del asiento en un ángulo de inclinación demasiado grande durante la circulación. De lo contrario, podrá causar lesiones personales y muertes en caso de accidente por colisión.

El cinturón de seguridad solo ofrecerá la máxima protección en caso de colisión cuando mantenga una postura correcta al sentarse.◄

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

No coloque artículos debajo del asiento eléctrico o obstaculice artificialmente el movimiento del asiento, de lo contrario dañará el motor de ajuste del asiento.◄

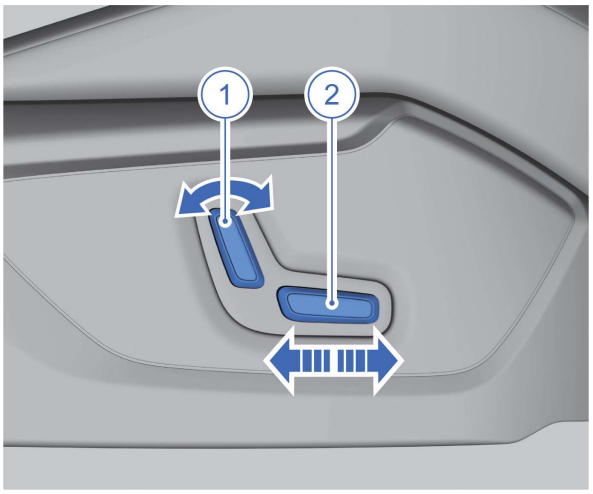


1. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el asiento hacia adelante/atrás.
2. Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura del cojín.
3. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

Ajuste manual del asiento del conductor

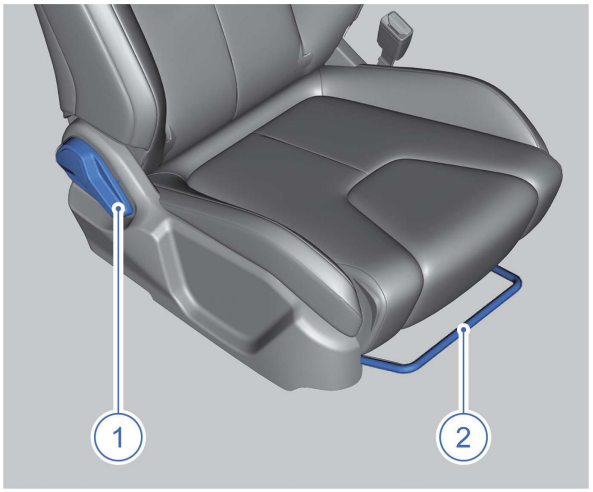
1. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento
   Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento y se bloquee el asiento.
2. Mango de ajuste de altura del asiento
   Levante el mango de ajuste de la altura del asiento hacia arriba o presione hacia abajo, y la altura del asiento subirá o bajará. Ajuste el asiento a la altura requerida y suelte el mango de ajuste.
3. Mango de ajuste del ángulo del respaldo
   Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjala lentamente del respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante hasta la posición requerida. Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquea.

Ajuste eléctrico del asiento delantero



1. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el asiento hacia adelante/atrás.

Ajuste manual del asiento delantero

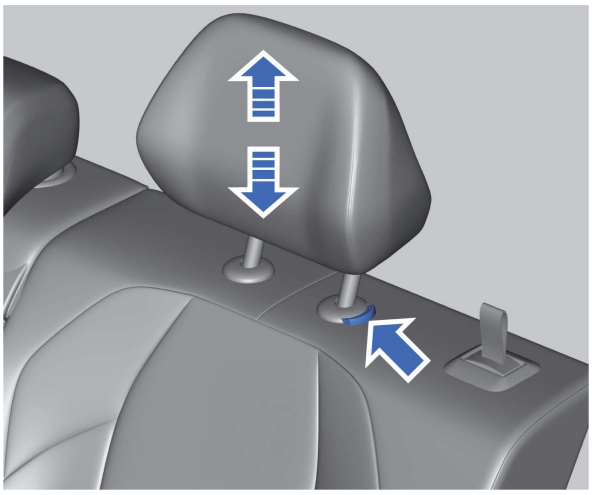


1. Mango de ajuste del ángulo del respaldo
2. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento

Los métodos de ajuste manual del ocupante delantero del ángulo del respaldo y hacia adelante y atrás son iguales a los métodos de ajustes del asiento del conductor.

Asientos delanteros

Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros

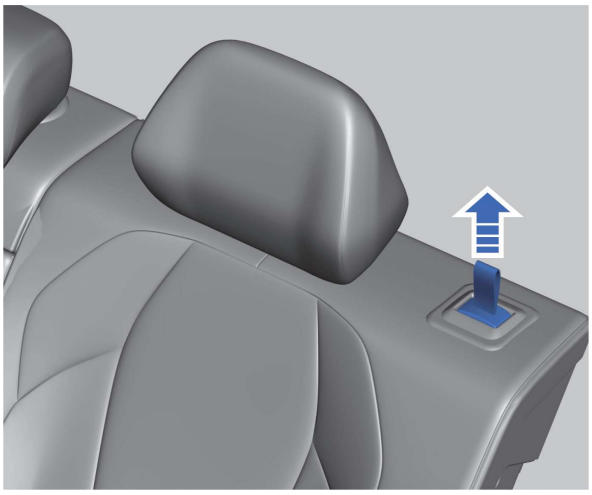


1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

Pulse la tecla de ajuste para empujar o quitar el reposacabezas.◀

Pliegue de los respaldos de los asientos traseros

Los asientos traseros están compuestos por el asiento trasero izquierdo y el asiento trasero derecho, y tienen una función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de artículos grandes.



1. Mueva los reposacabezas de los asientos traseros hasta sus ubicaciones más baja;
2. Tire de los respaldos de los asientos traseros hacia arriba para desbloquear;
3. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.

Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre el reposacabezas del asiento trasero y el asiento delantero.

Reajuste de los respaldos de los asientos traseros

Voltee el respaldo del asiento hacia atrás y empújelo hacia atrás con fuerza para bloquearlo. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.

Durante la circulación, no se permite que los pasajeros se sienten en los asientos plegados o en el maletero, y se debe utiliza correctamente el asiento. Cuando el respaldo del asiento vuelve a la posición original, deben obedecer las

siguientes precauciones para evitar las lesiones personales en la colisión o la parada de emergencia:

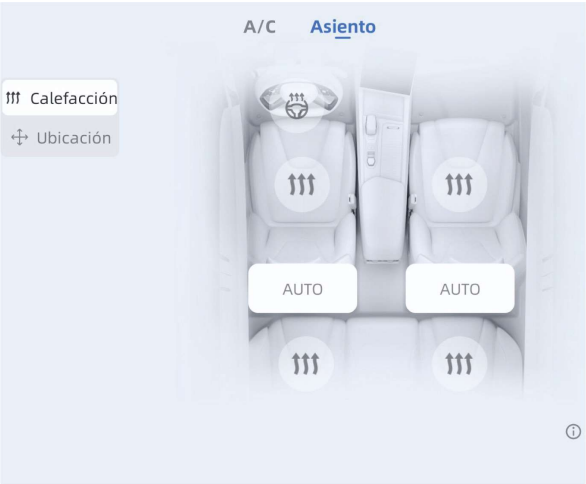
- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido o sujeto bajo del asiento, sino que esté colocado en la posición para su uso.◀

Cuando se coloca un asiento para niños en el asiento trasero, debe retirar el asiento para niños y la funda guía del montaje de este asiento para utilizar la función de pliegue del respaldo del asiento trasero. ◀

Calefacción/ventilación del asiento*

Calefacción de asientos delanteros*

Tipo I



Tipo II

En la pantalla multimedia, pulse por orden: tecla de Encendido del aire acondicionado → Asiento → Calefacción. En esta interfaz, puede encender/apagar la calefacción de los asientos y ajustar la marcha de la calefacción de los asientos.

El indicador de calefacción del asiento indica el estado de la marcha de calefacción del asiento. Cuando una luz indicadora está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha baja, cuando 2 luces indicadoras están encendidas, indica que la calefacción del asiento está en marcha media, cuando 3 luces indicadoras están encendidas, indica que la calefacción del asiento está en marcha alta, cuando la marcha AUTO está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha automática, y cuando la luz indicadora está cerrada, indica que la calefacción del asiento está apagada.◀

Calefacción de asientos traseros*

En la pantalla multimedia, pulse por orden: tecla de Encendido del aire acondicionado → Asiento → Calefacción. En esta interfaz, puede encender/apagar la calefacción de los asientos traseros y ajustar la marcha de calefacción de los asientos traseros.

El indicador de calefacción del asiento indica el estado de marcha de la calefacción del asiento. Cuando 1 luz indicadora está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha baja, cuando 2 luces indicadoras están encendidas, indica que la calefacción del asiento está en marcha media, y cuando 3 luces indicadoras están encendidas, indica que la calefacción del asiento está en marcha alta. Cuando la luz indicadora está cerrada, indica que la calefacción del asiento está apagada.◄

No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. De lo contrario, podrían causar quemaduras corporales.◄

- No se arrodille sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No someta el respaldo del asiento a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.
- La función de calefacción del asiento solo se puede utilizar cuando el vehículo arranque, lo que puede reducir en gran medida el consumo de energía de la batería.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para que el vehículo disponga de eléctrica suficiente.
- El cojín del asiento no se puede colocar en el asiento cuando está conectada la función de calefacción del asiento.◄

Ventilación de sientos delanteros*

En la pantalla multimedia, pulse por orden: tecla de Encendido del aire acondicionado

→ Asiento → Ventilación. En esta interfaz, puede encender/apagar la ventilación del asiento y ajustar la velocidad de ventilación del asiento.

El indicador de ventilación del asiento indica el estado de la marcha de ventilación del asiento. Cuando una luz indicadora está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha baja, cuando 2 luces indicadoras están encendidas, indica que la ventilación del asiento está en marcha media, cuando 3 luces indicadoras están encendidas, indica que la ventilación del asiento está en marcha alta, cuando la marcha AUTO está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha automática, y cuando la luz indicadora está cerrada, indica que la ventilación del asiento está apagada.◄

En el mismo asiento, la función de calefacción del asiento y la función de ventilación del asiento no puedenf uncionar simultáneamente.◄

Función de memoria del asiento del conductor*

1. En la pantalla multimedia, pulse por orden: tecla de Encendido del aire acondicionado → Asiento → Ubicación, y luego acceda a la interfaz de ajuste del asiento;
2. Ajuste la posición delantera y trasera del asiento, el respaldo del asiento y la altura del cojín del asiento para ajustar el asiento a la ubicación deseada;
3. Una vez pulsada la tecla de Guardar para actualizar la posición de la memoria del asiento; pulse la tecla de Restaurar para restaurar la memoria original del asiento.

Cuando la memoria del asiento no se guarda, la posición del asiento ajustada actual se conserva pero no se memorizará.◄

No ajuste los asientos durante la circulación. El movimiento del asiento durante la circulación puede causar la pérdida de control del vehículo, provocando colisiones y graves daños.◄

Cuando el interruptor de arranque está en el modo II o el motor arranca, y la velocidad del vehículo debe ser inferior a 5 km/h para activar la función de memoria del asiento.◄

Función de entrada y salida fáciles para conductor

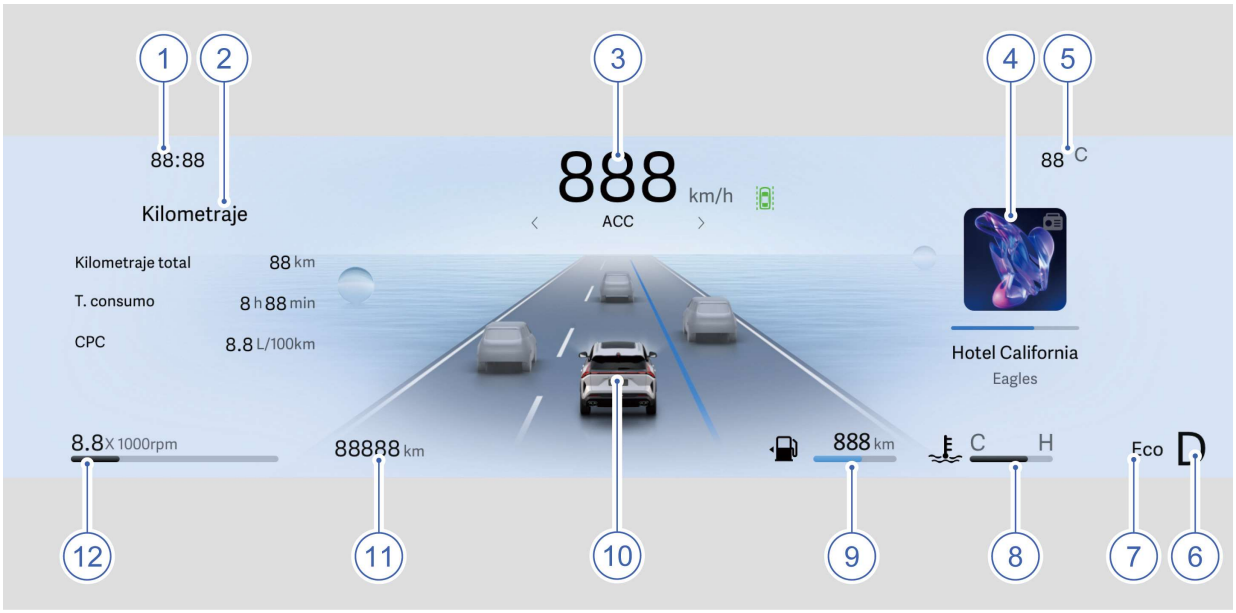
Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla multimedia para abrir la interfaz de configuración rápida. Pulse la tecla de entrada y salida para activar o desactivar la función de entrada y salida fáciles del conductor en esta interfaz.

- Bajada cómoda: Abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás para facilitar que el conductor baje del vehículo.
- Subida cómoda: Cuando el conductor entra en el vehículo y cierre la puerta, el asiento del conductor volverá automáticamente a su ubicación anterior antes de bajar del vehículo.

Un cambio del estado del interruptor de arranque del vehículo y un ajuste del asiento durante el funcionamiento de la función cómoda podrá interrumpir la función de entrada y salida fáciles del conductor.◀

Panel de instrumentos integrado

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Área de visualización del reloj

Reloj: Muestra por defecto el tiempo del GPS, y el reloj se puede configurar en la pantalla multimedia.

2. Área de visualización del menú de información

Muestra este kilometraje, subtotal de kilometraje, estado de neumáticos y estado del vehículo.

3. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

4. Área de visualización del menú

Muestra las funciones del menú en el panel de instrumentos integrado, incluida música, registros de llamada e información de alarma (visualización discontinua).

5. Área de visualización de temperatura exterior

Temperatura exterior: el rango de visualización es -40 ~ 60 grados centígrados.

6. Visualización de la posición de marcha

Se muestran R, N, D, P en función de la posición de marcha actual seleccionada por el conductor.

7. Modo de manejo

Modo de manejo: Se muestran el modo inteligente, el modo confort, el modo deportivo y el modo económico en función del modo de manejo actual seleccionado por el conductor.

8. Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Este indicador muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor. La temperatura del líquido refrigerante del

motor cambiará dependiendo de la temperatura del aire y la carga del motor. El límite superior del indicador de temperatura del líquido refrigerante está marcado como H y el límite inferior está marcado como C.

9. Indicador de combustible

Muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque.

10. Área de visualización de la información de la función actual

Muestra la información de selección de la función de conducción inteligente, la información de identificación de la función de conducción inteligente y la información de estado de la función de conducción inteligente.

11. Área de visualización del kilometraje total

Muestra el kilometraje total del vehículo, hasta 6 dígitos.

12. Tacómetro

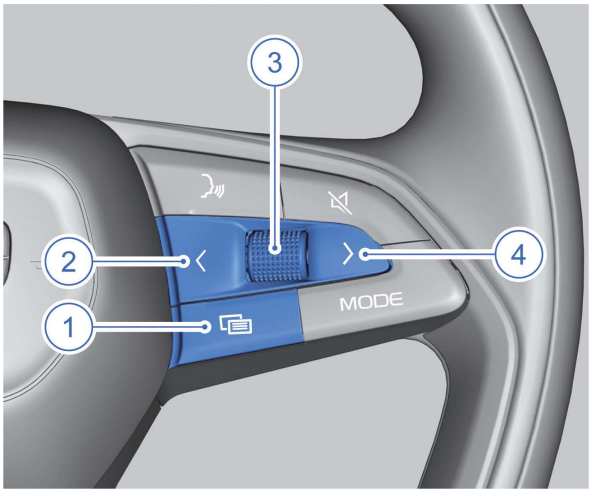
El tacómetro indica la revolución del motor por minuto, que se expresa en rpm. El rango de indicación del tacómetro es de 0 a 8000 rpm, y el rango 7000 a 8000 rpm es la zona roja del tacómetro.

Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real.◀

Configuración de pantalla

Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo.◀

Modo de ajuste de las teclas del volante



1. Tecla de menú: Pulse brevemente la tecla para abrir o cerrar el menú del panel de instrumentos integrado. Cuando el menú del conjunto de instrumentos está abierto, el control de las teclas de selección del volante está en el conjunto de instrumentos. Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está cerrado, el control de la tecla de selección del volante está en Multimedia.
2. Tecla de selección hacia la izquierda: Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto, pulse brevemente esta tecla para seleccionar el elemento de menú situado a la izquierda en el menú del instrumentos.
3. Tecla de selección: Pulse brevemente la tecla para seleccionar o ejecutar elementos en zonas destacadas, y también puede blindar la alarma común. Ruede la tecla para seleccionar la opción anterior o siguiente.

4. Tecla de selección hacia la derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto, pulse brevemente esta tecla para seleccionar el elemento de menú situado a la derecha en el menú del instrumentos

Cambio de interfaz de computadora a bordo

- Pulse brevemente la tecla RESET a la izquierda del interruptor combinado de luces para cambiar una por una en bucle de dirección única entre este kilometraje, subtotal de kilometraje, estado de neumáticos y estado del vehículo.
- Cada vez que el panel de instrumentos integrado se energiza, la computadora a bordo mostrará la información registrada última.

Restablecimiento a cero de la computadora a bordo

En la interfaz de subtotal de kilometraje o este kilometraje de la información de la computadora a bordo, mantenga pulsada la tecla RESET a la izquierda del interruptor combinado de luces para poner en cero la información de la computadora a bordo en las interfaces correspondientes.

Luces de advertencia e indicadores

Descripción de las luces de advertencia e indicadores

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador del estado de luz de posición	Luz de posición está encendido
		Luz de posición tiene fallas
	Indicador de estado de luces de carretera	Luces de carretera están encendidas
	Indicador de avería de las luces de carretera	Las luces de carretera tienen fallas
	Indicador de estado de luces de cruce	Luces de cruce están encendidas
	Indicador de avería de las luces de cruce	Las luces de cruce tienen fallas
	Indicador de estado de luces de carretera inteligentes(IHBC) *	Luces de carretera inteligentes están encendidas
		Las luces de carretera inteligentes tienen fallas
	Indicador de luces antiniebla traseras	Luces antiniebla traseras están encendidas
	Indicador del intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está encendido
	Indicador del intermitente derecho	El intermitente derecho está encendido
	Luz de advertencia de emisión del motor	La emisión del motor tiene fallas
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas
	Luz de advertencia de baja presión del aceite	La presión del aceite de motor es demasiado baja
	Luz de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag tiene fallas

Imagen	Nombre	Notas
	Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor	La temperatura del agua del motor es demasiado alto
	Indicador de estado del sistema de arranque y parada del motor	Los requisitos previos para arrancar y parar el motor no se cumplen, como el cinturón de seguridad no se abrocha y la puerta está abierta
		El sistema de arranque y parada del motor está encendido
	Indicador de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*	Sistema del asistente de mantenimiento de carril activado
		Asistente de mantenimiento de carril tiene fallas
	Indicador de estado de crucero	Control de crucero no activado
		Control de crucero activado
	Indicador de estado del sistema del control de crucero adaptativo (ACC) *	Sistema del control de crucero adaptativo no activado
		El sistema del control de crucero adaptativo está activado o el conductor pisa el acelerador para acelerar después de que el crucero adaptativo está activado
		El sistema de control de crucero adaptativo está en estado de espera
	Indicador de estado de asistencia de crucero inteligente *	El ajuste longitudinal está en estado activado y el ajuste transversal está inactivado
		Tanto el ajuste longitudinal como el ajuste transversal están en estados inactivados
		Los ajustes transversales y longitudinales están activados

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de estado de fusión de límite de velocidad*	Se ha establecido el límite de velocidad a la velocidad actual del vehículo
	Luz de advertencia de falla de la asistencia pre-colisión hacia delante (CMSF)*	El sistema de asistencia de pre-colisión hacia delante tiene falla
	Indicador de estado del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	Pérdida/disminución temporal del rendimiento del sistema de dirección asistida eléctrica
		El sistema de dirección asistida eléctrica tiene fallas
	Luz de advertencia de estado del sistema de control de la presión de neumáticos	Luz encendida permanente: la presión de uno o más neumáticos es demasiado baja Luz encendida permanente después de parpadear: falla en el sistema de control de la presión de neumáticos
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad (ESC)	Luz encendida permanente: el sistema de control de estabilización tiene fallas Parpadeo: El sistema de control de estabilización está activado
	Indicador de apagado del sistema de control de estabilidad (ESC)	El sistema de control de estabilización de la carrocería está apagado
	Indicador de estado de control de descenso de pendientes(HDC)	La función de control de descenso de pendientes no está disponible temporalmente
		Función de control de descenso de pendientes está activada
		La función de descenso de pendientes está encendida
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	El nivel de combustible es demasiado bajo
	Luz de advertencia de estado del sistema de frenos	El sistema de frenos tiene fallas

Imagen	Nombre	Notas
		Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado tiene fallas o el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o el sensor de nivel de frenos tiene fallas
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema antibloqueo de frenos tiene fallas
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado	El cinturón de seguridad no está abrochado, y lleve el cinturón de seguridad
	Indicador de estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	Luz encendida permanente: la función del freno de estacionamiento electrónico está activado Parpadeo: la función del freno de estacionamiento electrónico no se activa con éxito
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería	El sistema de carga de la batería tiene fallas
	Indicador de estado de estacionamiento automático (AVH)	La función de estacionamiento automático está activada
		La función de estacionamiento automático tiene fallas
	Luz de advertencia de falla de freno	La luz de freno tiene fallas
	Indicador de advertencia de falla	Se ha producido una falla grave que puede afectar a la circulación del vehículo
		Hay mensajes/notificaciones de advertencia de falla y el mensaje de texto correspondiente aparece en el panel de instrumentos integrado
	Luz de advertencia de estado de transmisión	La transmisión tiene fallas
		Se reduce el rendimiento de la transmisión

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de estado de control del punto ciega*	El radar de alcance medio en el lado trasero funciona normalmente
		Luz encendida permanente: el radar de medio alcance en el lado trasero tiene fallas Parpadeo: la calibración del radar de medio alcance en el lado trasero no se ha completado

- Cuando el interruptor de alimentación está en el modo II o el vehículo arranca, algunas luces de advertencia podrán encenderse para la autoinspección y apagarse después de unos segundos. En caso de las fallas que causan que las luces de advertencia estén continuamente encendidas o estén encendidas durante la circulación, preste atención a esto y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión, de lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes.
- Cuando la luz de advertencia está continuamente encendida después del arranque o está encendida durante la circulación, lo que indica que el vehículo puede tener fallas graves. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

El gráfico negro en la tabla se mostrará de color blanco en la pantalla del panel de instrumentos integrado.◄

Aire acondicionado

Sistema de control del aire acondicionado delantero

1.	Tecla de cambio entre circulación interna y externa	9.	Botón del modo de salida de aire hacia cara
2.	Botón AUTO	10.	Botón del modo de salida de aire hacia pie
3.	Tecla de regulación del modo de volumen de aire/salida de aire	11.	Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
4.	Descongelamiento por calefacción eléctrica del parabrisas delantero*	12.	Botón A/C
5.	Tecla de descongelamiento/ desempañador del parabrisas delantero	13.	Botón A/C MAX
6.	Botón de descongelamiento/ desempañador de los espejos retrovisores exteriores*/el parabrisas trasero	14.	Botón ECO
7.	Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado	15.	Botón de configuración
8.	Botón de salida a ventanilla del modo de salida de aire	16.	Tecla de encendido del aire acondicionado

En la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, el botón de descongelación del modo de salida de aire, el botón del modo de salida de aire hacia cara y el botón del modo de salida de aire hacia pie pueden utilizarse por separado, y también pueden combinarse según las necesidades.◀

Descripción de la interfaz del sistema de control del aire acondicionado delantero

1. Tecla de cambio entre circulación interna y externa

   Pulse la tecla para realizar el cambio manual de la circulación externa (aire fresco) y la interna.

   Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la tecla de cambio entre circulación interna y externa, el aire acondicionado todavía estará apagado, pero cambiará la circulación interna/externa.

2. Botón AUTO

   Puede ajustar el botón de temperatura y seleccionar la temperatura de acuerdo con la temperatura corporal requerida. Pulse el botón AUTO y el aire acondicionado controlará automáticamente la circulación interna y externa, el modo de salida de aire, el volumen de aire y las funciones A/C.

   Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar el botón AUTO, el aire acondicionado se activará e empezará al modo de control totalmente automático; la temperatura es el estado antes de que el aire acondicionado se apague.

3. Tecla de regulación del modo de volumen de aire/salida de aire

   La tecla de regulación del volumen de aire se utiliza para configurar manualmente el volumen de aire del ventilador. Presione la tecla izquierda para disminuir el volumen de aire y la tecla derecha para aumentarlo. Cuando no está en modo AUTO o en el modo de descongelamiento, el volumen de aire se ajusta entre 1 y 9. En el modo AUTO, el volumen de aire se puede ajustar entre 1 y 5. Cuando el volumen de aire se ajusta a la posición de apagado, el sistema de control del aire acondicionado se apaga.

   Cuando el aire acondicionado está apagado, al operar la tecla de ajuste del volumen de aire, se activará el aire acondicionado para funcionar.

   Cuando el motor no está arrancado, el soplador puede funcionar durante dos minutos después de cada arranque del aire acondicionado, y el soplador deja de funcionar después de más de dos minutos.

4. Descongelamiento por calefacción eléctrica del parabrisas delantero*

   Pulse la tecla de descongelamiento por calefacción eléctrica de del parabrisas delantero. Cuando la tecla está encendida y se encenderá descongelamiento por calefacción eléctrica de del parabrisas delantero. Se apagará automáticamente después de trabajar durante un tiempo. Este tiempo está relacionado con la temperatura ambiente, y cuanto más baja sea la temperatura ambiente externa, más largo será el tiempo de calentamiento.

5. Tecla de descongelamiento/ desempañador del parabrisas delantero

   Para eliminar rápidamente la niebla o la escarcha del parabrisas delantero/ trasero, dirija el aire hacia el parabrisas delantero. A fin de obtener mejores

resultados, retire todo el hielo o la nieve en el parabrisas delantero antes del desempañador. Mueva la tecla de ajuste del volumen de aire bajo el estado de desempañador, el volumen de aire aumentará o disminuirá correspondientemente, y el modo de salida de aire permanecerá en el modo de descongelamiento.

Al utilizar la función de descongelamiento/desempañador del parabrisas delantero, se encenderán automáticamente el A/C y la circulación externa. Para mantener el efecto de descongelamiento/ desempañador, no apague el A/C y la circulación externa.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al operar la tecla de descongelamiento/desempañador del parabrisas delantero, se activará el funcionamiento del aire acondicionado para ejecutar la función de descongelamiento/desempañador del parabrisas delantero.

Después de pulsar la tecla de descongelación, la función de descongelación frontal está activada de forma predeterminada.◄

No elimine la escarcha u otro objeto en el parabrisas delantero o en el interior del parabrisas trasero con un raspador o una herramienta puntiaguda. Para evitar daños a la rejilla del desempañador del parabrisas trasero. Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Asegúrese de que todos los objetos mantengan una distancia de seguridad con respecto al parabrisas trasero.◄

6. Botón de descongelamiento/ desempañador de los espejos retrovisores exteriores*/el parabrisas trasero

   Pulse esta tecla para activar o desactivar la función de descongelamiento/desempañador de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero. Cuando la función de descongelamiento/desempañador de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero está activada. Vuelva a pulsar dicho botón para desactivar la función de descongelamiento/desempañador de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero.
7. Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado

   Regula la temperatura del aire acondicionado. Pulse hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura para aumentar o disminuir en 0,5 grados centígrados. El rango de regulación de temperatura es de 16 a 28 grados centígrados. El ajuste de temperatura es HI por encima de 28 grados centígrados y LO por debajo de 16 grados centígrados.
8. Botón de salida a ventanilla del modo de salida de aire

   Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida a ventanilla como modo de salida de aire.
9. Botón del modo de salida de aire hacia cara

Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida a cara como modo de salida de aire.

10. Botón del modo de salida de aire hacia pie

    Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida a pie como modo de salida de aire.

11. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

    Cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando, pulse el botón del interruptor del aire acondicionado detendrá el funcionamiento de todo el sistema de aire acondicionado.

12. Botón A/C

    Pulse la tecla para encender el sistema de aire acondicionado. Vuelva a pulsar la tecla, solo se apagará el compresor y el soplador continuará funcionando como el volumen de aire actual.

    Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la tecla A/C, se activará el aire acondicionado para funcionar.

- Si el rendimiento del aire acondicionado es menor de lo esperado, revise la superficie del condensador (que se encuentra frente al radiador) del aire acondicionado para ver si hay acumulación de suciedad o insectos. Vaya al centro de servicio de Geely Auto para limpiarlo.
- La colocación de obstrucciones en frente del capó puede reducir el flujo de aire que entre en el condensador, lo que reduce el rendimiento del aire acondicionado.
- No se permite que las hojas de árboles u otros objetos bloqueen la entrada de aire.◀

13. Botón A/C MAX

    Pulse el botón A/C MAX, la temperatura establecida se ajustará automáticamente al mínimo y el volumen de aire se ajustará al máximo y se activará la circulación interna.

14. Botón ECO

    Pulse la tecla para encender o apagar el modo de funcionamiento de ahorro de energía del aire acondicionado.

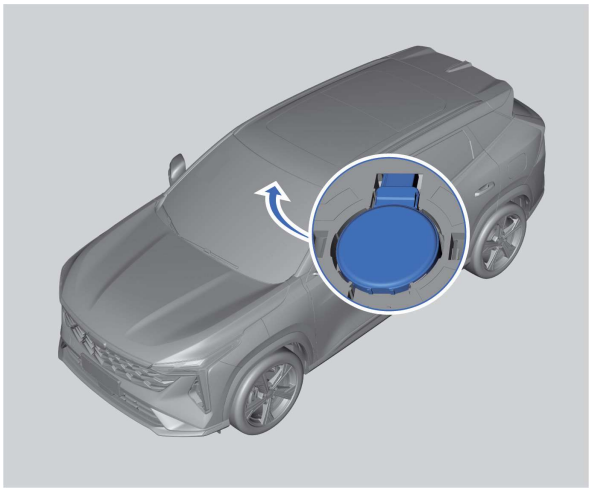
15. Botón de configuración

    Pulse la tecla para ajustar las funciones recordatorio de refresco aire inteligente y recordatorio de cierre de ventana de confort en la interfaz de configuración.

16. Tecla de encendido del aire acondicionado

    Pulse la tecla para encender/apagar la interfaz del panel de control del aire acondicionado.

Sensor de luz de medio ambiente y luz solar

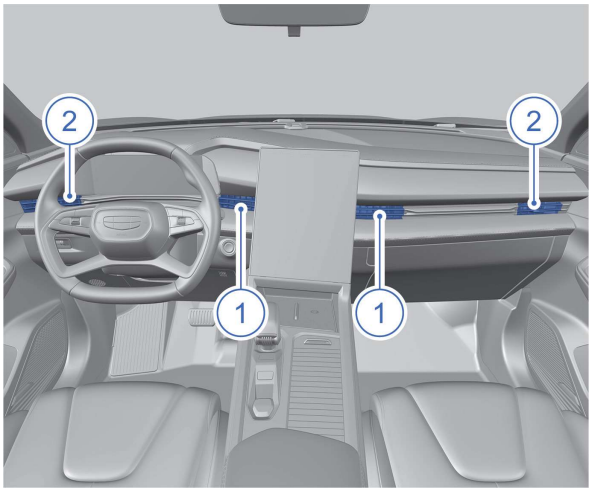


El sensor de luz ambiental y solar que se encuentra detrás del parabrisas delantero envía la información medida de la intensidad de luz solar, y el sistema de aire acondicionado controlará la temperatura en el vehículo mediante la evaluación de esta señal. Al mismo tiempo, la señal recogida de este sensor también se utiliza para encender y apagar las luces automáticas.

Mantenga el sensor limpio, y no pegue etiquetas ni otro tipo de objetos extraños. De lo contrario, el sistema de control de temperatura y las luces automáticas no podrán funcionar normalmente.◀

Ajuste de las salidas de aire

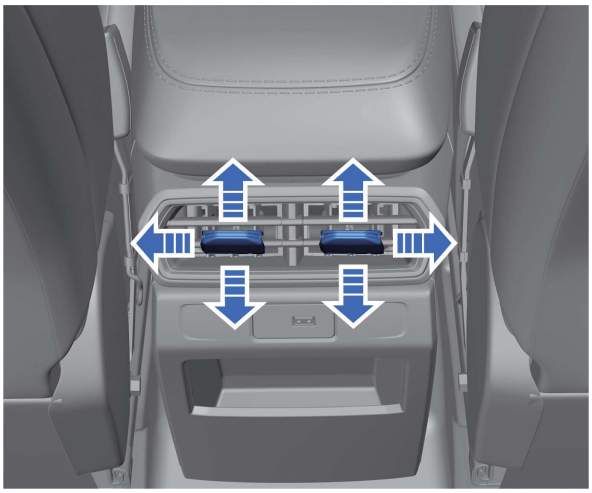
Salidas de aire delanteras



1. Salidas de aire centrales
2. Salidas de aire laterales

No cuelgue ningún artículo en el pomo de salida de aire, de lo contrario, podría romper o deformarlo, y no se pueda utilizar normalmente.◀

Salidas de aire traseras



Ajuste la dirección de viento cambiando la dirección de la rejilla de salida de aire arriba, abajo, izquierda y derecha.
Puede cerrar el volumen de aire mediante ajustes de hojas.

Configuración del aire condicionado

En la pantalla multimedia, haz clic en las teclas en secuencia: tecla de encendido del aire acondicionado → tecla de configuración, para activar o desactivar la función de recordatorio de cierre de ventana de confort y el calentamiento automático del volante (si está equipado) en esa pantalla.

Recordatorio de cierre de ventana de confort

Después de activar la función de recordatorio de cierre de la ventana de confort, se mostrará información relevante en la pantalla multimedia cuando el rendimiento de refrigeración del aire acondicionado sea insuficiente.

Calefacción automática del volante*

Una vez activada la función de calefacción automática del volante, el volante se calentará automáticamente según la temperatura interior del vehículo y se detendrá cuando alcance aproximadamente 40°C.

Desbloquear ventilación

Esta función se abre por defecto; Después de aparcar el vehículo durante mucho tiempo, presione brevemente el botón de desbloqueo de la clave inteligente para activar esta función. Cuando se activa la función, el aire acondicionado enciende automáticamente el modo de circulación externa y soplado, y establece el volumen de aire en tres marchas. Al menos dos cambios de aire se realizan en el interior del vehículo en un minuto después de la activación de la función.

Ventilación diferida

Esta función se abre por defecto. Si hay agua condensada en el evaporador debido a la refrigeración del aire acondicionado, después de que el conductor y el pasajero salgan del automóvil y bloqueen el automóvil, el aire acondicionado se enciende automáticamente para ventilar para descargar el vapor de agua acumulado en el evaporador.

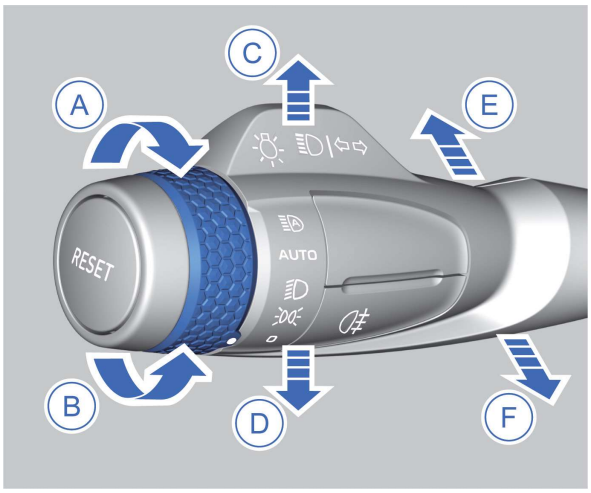
Ventilación global de ventanas bajadas

Esta función se abre por defecto, y la función se activa presionando el botón de desbloqueo de la clave inteligente durante mucho tiempo; Una vez activada la función, las ventanillas de las cuatro puertas bajan automáticamente y se enciende el soplador de aire acondicionado para ventilar.

Luz

Interruptor combinado de luz

Operación del interruptor de combinación de luz



Luz de posición

Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección B hasta que el logotipo • apuntar a posición, las luces de posición traseras y las luces diurnas están encendidas. Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección A hasta que el logotipo • apuntar a posición, las luces de posición traseras y las luces de posición delanteras están apagadas.

luz de cruce

Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección B hasta que el logotipo • apuntar a posición, luz de cruce encendida. Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección A hasta que el logotipo • apuntar a posición o posición, luz de cruce apagado.

Cambio entre las luces de carretera y las de cruce

Con las luces de cruce encendidas, empuje el mango del interruptor de luces hacia la dirección E hasta la posición límite para encender las luces de carretera. Empuje el mango del interruptor de luz de nuevo en la dirección E hasta la posición límite para apagar las luces de carretera.

Luces de carretera parpadean

Gire el mango del interruptor de luces hacia la dirección F hasta la posición límite para que las luces de carretera parpadeen. Después de soltar el mango del interruptor de luces, las luces de carretera intermitentes se apagarán automáticamente; repita la operación para que las luces de carretera parpadeen.

luces automáticas

Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección B hasta que el logotipo • señale a la posición AUTO y encienda la función de encendido automático de los faros. El sistema de iluminación automática controla automáticamente el encendido y el apagado de los faros de acuerdo con la intensidad de la luz externa para realizar el control automático de las luces de posición y los faros de cruce.

En modo automático, el sistema tiene prioridad manual; si hay una señal de luces, el sistema saldrá del modo automático de luces.◀

Intermitentes

Empuje la palanca del interruptor de luces hacia C/D hasta el límite, parpadeará el intermitente derecho/izquierdo. Una vez terminado el giro, la palanca del interruptor de luces volverá automáticamente a su posición original y se apagará el intermitente.

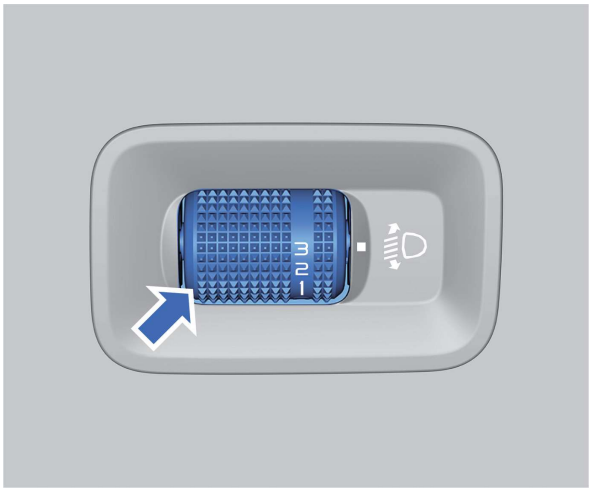
Función de luz de cambio de carril

Gire el mango del interruptor de luz en la dirección C o D a la marcha intermedia por un corto tiempo. Después de soltarlo, el mango vuelve automáticamente a su posición y la señal de giro derecha o izquierda parpadea.

Luz antiniebla trasera

Presione el interruptor de control de la luz antiniebla con la premisa de que la luz de cruce esté encendida , luces antiniebla traseras encendidas. Presione el interruptor de control de la luz antiniebla de nuevo Las luces antiniebla traseras están apagadas.

Ajuste de la altura de las luces delanteras



Gire el botón de ajuste de altura de las luces delanteras, ubicado en la parte central izquierda del tablero, hacia arriba o hacia abajo según el número de pasajeros y la carga del vehículo, para ajustar la altura del haz de luz de las luces delanteras.

Faros diurnos

Durante el día, las luces diurnas se encenderán cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Después de arrancar el vehículo, con el interruptor de luces en la posición OFF y la palanca de cambios en una posición que no sea P, los faros diurnos se encenderán.
- Después de arrancar el vehículo, con el interruptor de luces en la posición de luces de posición, los faros diurnos se encenderán.

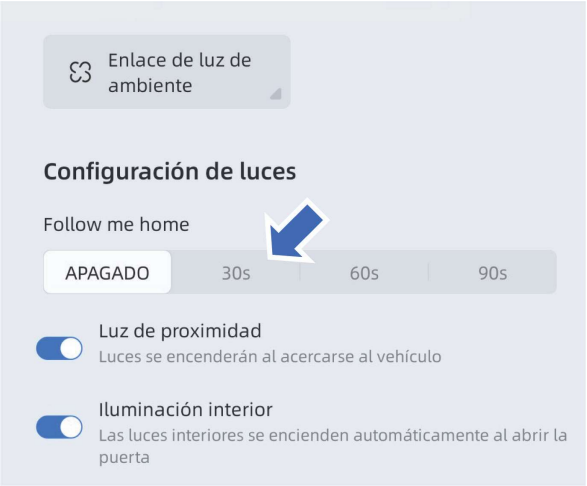
Cuando las luces de cruce están encendidas, las luces diurnas se apagan automáticamente.

Cuando el vehículo está en la posición P, con el interruptor de luces en la posición OFF, las luces diurnas se apagarán automáticamente.

Para vehículos con luces diurnas integradas en los faros, las luces diurnas se apagarán temporalmente cuando las luces direccionales están en uso.◀

Sígueme a casa

Activar la función Sígueme a casa



En la pantalla multimedia, vaya a: MyCar → Luz → Configuración de luces, elija un tiempo de acompañamiento a casa y actívelo.

Durante la noche, si el sistema antirrobo del vehículo está desactivado y no se ha desactivado la función de acompañamiento a casa en la pantalla multimedia, la función de acompañamiento a casa se activará automáticamente después de apagar el vehículo.

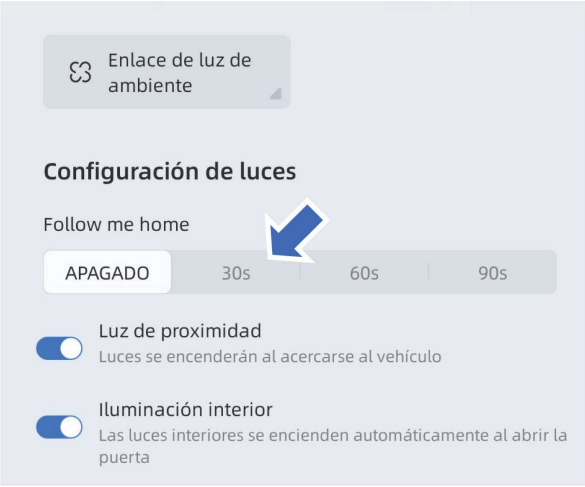
Desactivar la función Sígueme a casa

En la pantalla multimedia, vaya a: MyCar → Luz → Configuración de luces, luego seleccione la opción de desactivar la función de acompañamiento a casa.

La función de acompañamiento a casa se desactivará temporalmente si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Fuente de alimentación del vehículo no apagada.
- Exceso de tiempo.

Cronometraje de la función Sígueme a casa

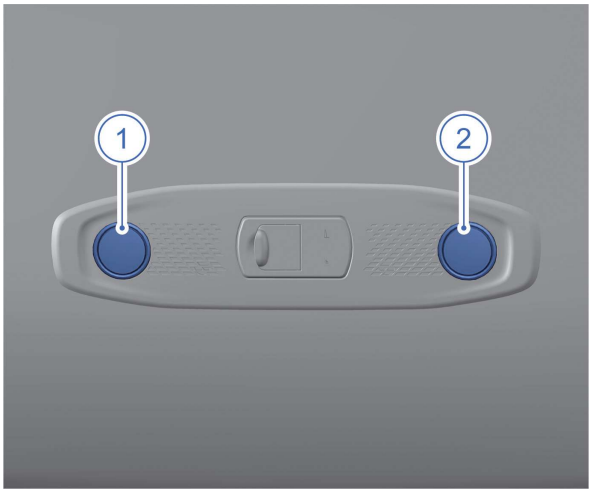


En la pantalla multimedia, vaya a: MyCar → Luz → Configuración de luces, seleccione y establezca la duración de la función Sígueme a casa en esta interfaz. Cuando la función Sígueme a casa esté activada, el temporizador será el tiempo preseleccionado. Antes del exceso de tiempo de este temporizador, si se abre cualquier puerta (incluido el maletero) hasta que todas las puertas estén cerradas, el temporizador se restablecerá en el tiempo preseleccionado .

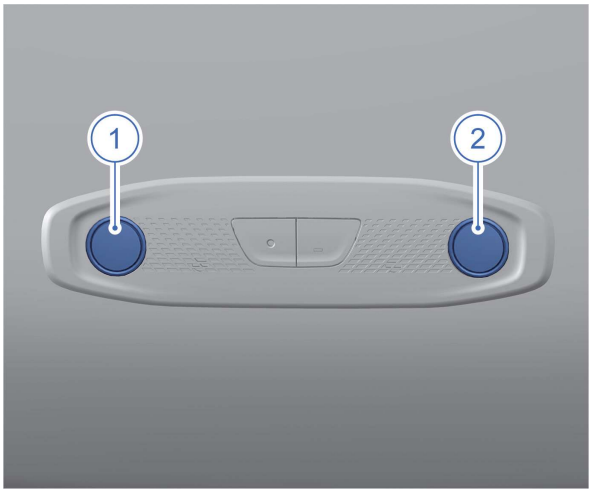
Iluminación interna

Luces interiores delanteras

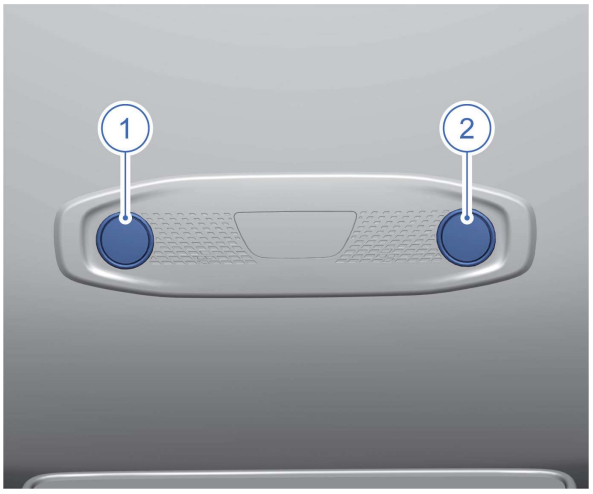
Tipo I



Tipo II



Tipo III



1. Interruptor de la luz interna delantera izquierda
2. Interruptor de la luz interna delantera derecha

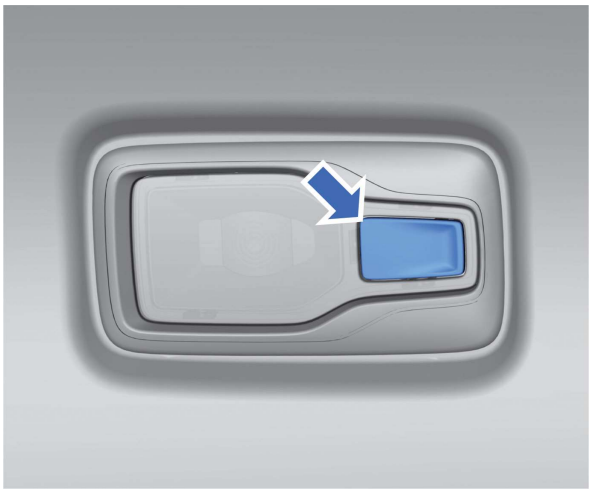
Al tocar el interruptor de luz interna delantera izquierda o derecha, puede encender o apagar individualmente la luz interna delantera correspondiente.

Mantenga presionado el interruptor de luz interna delantera correspondiente para ajustar el brillo de la luz interior delantera.

Cuando se utiliza la función de control de iluminación interior de las puertas para encender la luz interna delantera, puede apagar la luz interna presionando el interruptor de luz interna delantera.◄

Durante la circulación nocturna, evite el uso de las luces interiores delanteras. Una luz brillante puede afectar al manejo seguro del conductor, lo que puede provocar accidentes de tráfico.◄

Luces interiores traseras

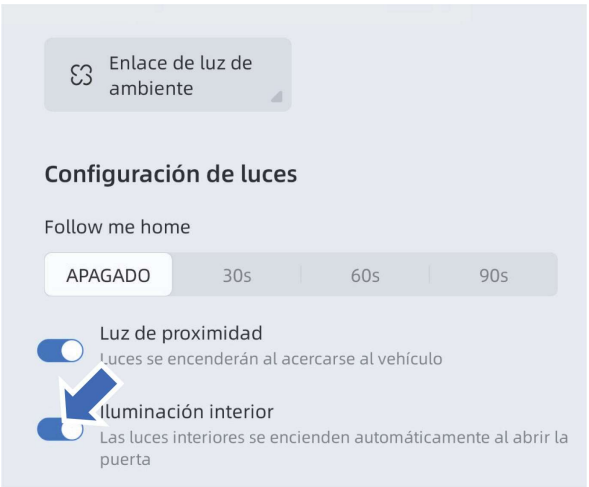


Presione el interruptor de luz interior trasera correspondiente para encender o apagar la luz interior trasera correspondiente.

Mantenga presionado el interruptor de luz interior trasera correspondiente para ajustar el brillo de la luz interior trasera.

Si el interruptor de luz interior trasera está en la posición de encendido, asegúrese de apagarlo después de salir del vehículo para evitar que la batería del vehículo se agote.◄

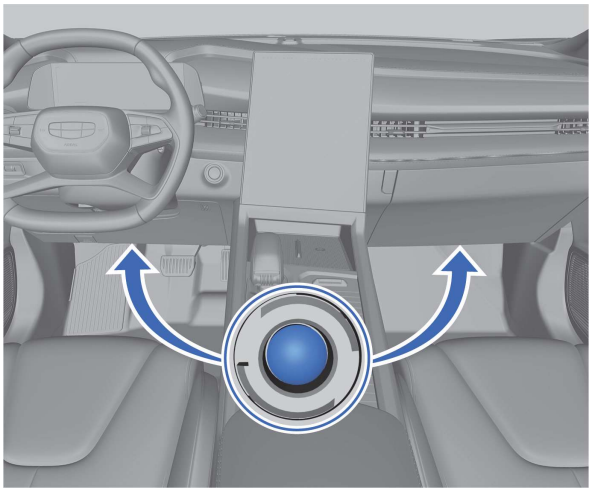
Función de control de puerta de la luz interna



Al activar esta función, la luz interior se encenderá o apagará automáticamente según el estado de las puertas.

La función de control de puerta de la luz interna está activada de forma predeterminada. Si desea desactivarla, puede hacer clic en la pantalla multimedia en secuencia: MyCar → Luz → Configuración de luces y luego desactivar la iluminación interior del vehículo en esa pantalla.

Iluminación de pies



La iluminación de pies se encuentra en el panel inferior del tablero sobre los pies del conductor y los ocupantes delanteros.

Luces ambientales.

Las luces ambientales están instaladas en el panel de la puerta del conductor y del pasajero delantero.

Configuración de luz ambiental

Si ajusta el brillo de las luces ambientales en la pantalla multimedia a 0, las luces ambientales no se encenderán.◀

Para configurar las luces ambientales, vaya a hacer clic en secuencia: MyCar → Luz → Luces de ambiente Firefly, y configure las luces ambientales en esa pantalla.

Iluminación exterior

Luces de bienvenida/despedida

La función de luces de bienvenida/despedida está activada por defecto. Cuando se desbloquea/bloquea el vehículo, se activa la función de luces de bienvenida/despedida en algunas luces exteriores del vehículo.

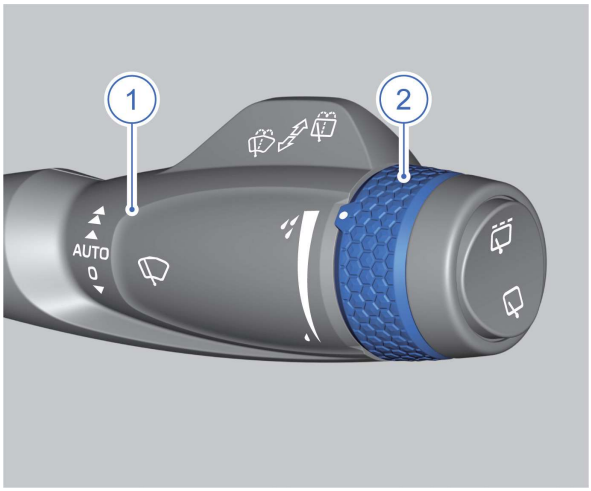
Iluminación de proximidad

Para activar o desactivar la función de iluminación de proximidad, vaya a hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: MyCar → Luces → Configuración de luces. Cuando esta función está activada, al acercar una llave inteligente válida al vehículo, se encenderán las luces de cruce y de posición.

Limpiaparabrisas

Interruptor combinado de limpiaparabrisas

Interruptor combinado de limpiaparabrisas

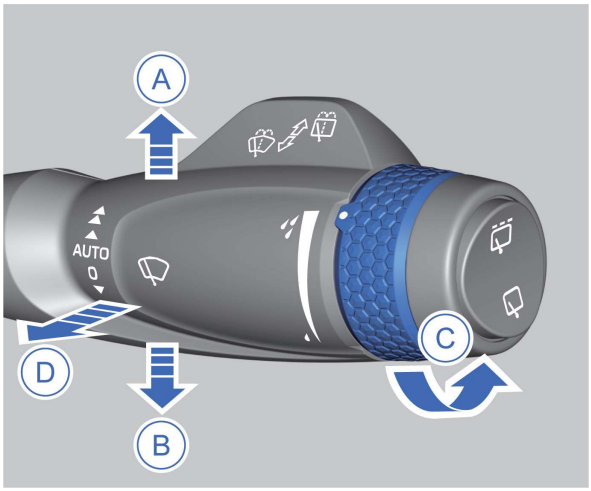


1. Palanca de control de limpiaparabrisas
2. Perilla de ajuste de sensibilidad de limpiaparabrisas automáticos

Cuando el parabrisas delantero esté seco, no utilice los limpiaparabrisas, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.

Si hay polvo o arena sobre el parabrisas delantero, utilice los limpiaparabrisas después de realizar una limpieza oportuna, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.◀

Operación del interruptor combinado de limpiaparabrisas



Barrido puntual de limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia B a la posición de barrido puntual ▼ y libere la palanca de control de limpiaparabrisas, dicha palanca volverá automáticamente a la posición O, y los limpiaparabrisas ejecutarán un barrido puntual.

Limpiaparabrisas apagados

Cuando la palanca de control de limpiaparabrisas está en la posición O, los limpiaparabrisas están apagados.

Barrido automático de los limpiaparabrisas delanteros

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A a la posición AUTO, y los limpiaparabrisas delanteros ejecutarán el barrido automático. En este momento, el sistema de control de limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad del barrido según el volumen de lluvia.

Puede girar la perilla de ajuste de sensibilidad de limpiaparabrisas automáticos para ajustar la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas a la lluvia.

Cuando el logotipo • cambia de la ancha a la estrecha (hacia C), significa que la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas a la lluvia es de fuerte a débil.

Barrido a baja velocidad de limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A a la posición de baja velocidad ▲ posición, y los limpiaparabrisas ejecutarán el barrido a baja velocidad.

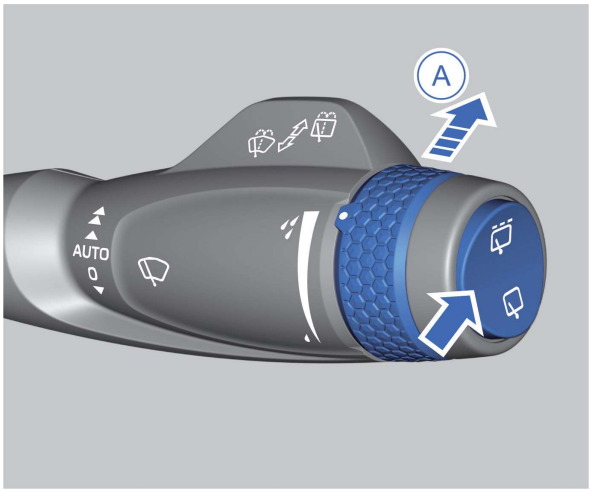
Barrido a alta velocidad de limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A a la posición de alta velocidad ⏫ posición, y los limpiaparabrisas ejecutarán el barrido a alta velocidad.

Lavado del parabrisas delantero

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia D, los limpiaparabrisas realizarán el barrido mientras los lavaparabrisas delanteros están rociando. Después de soltar la palanca de control de limpiaparabrisas, los lavaparabrisas dejarán de rociar y la limpieza termina y el limpiaparabrisas sigue activo durante cuatro ciclos.

Barrido de los limpiaparabrisas traseros



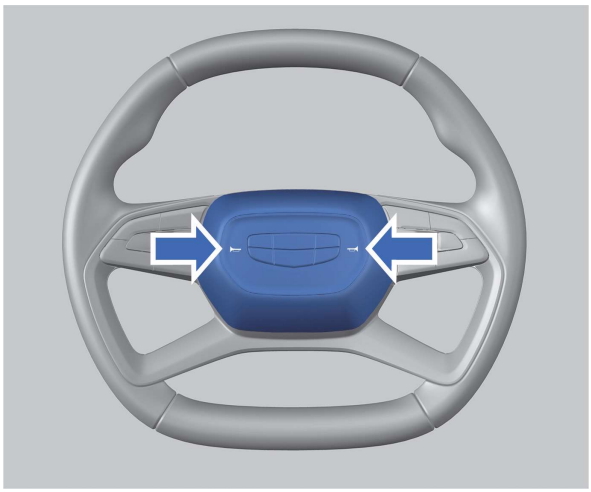
Presionar , los limpiaparabrisas traseros realizarán el barrido intermitente, presionar , los limpiaparabrisas traseros realizarán el barrido continuo. Cuando la tecla está en el centro, indica que los limpiaparabrisas traseros dejan de funcionar.

Lavado del parabrisas trasero

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A, los limpiaparabrisas realizarán el barrido mientras los lavaparabrisas traseros están rociando. Una vez suelta la palanca de control de limpiaparabrisas, los lavaparabrisas dejarán de rociar y los limpiaparabrisas se restaurarán después de funcionar varias veces.

Volante

Bocina

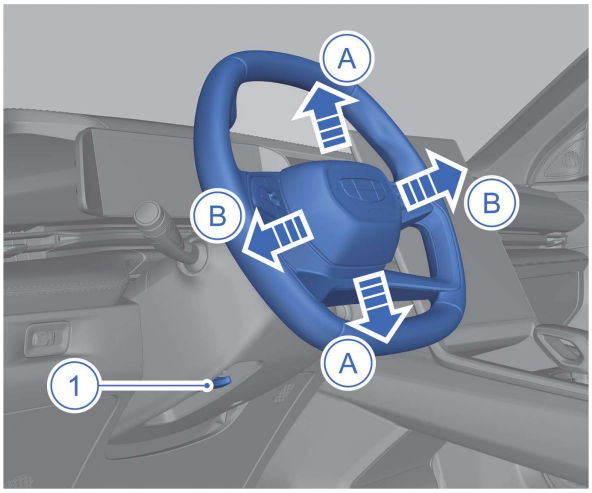


Pulse las zonas con signos de las bocinas en el volante (indicadas por las flechas), las bocinas sonarán.

Ajuste del volante

Está prohibido ajustar el volante durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.◄

Después de ajustar la posición del volante, confirme si el volante se ha bloqueado. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.◄



1. Palanca de bloqueo del volante

Ajuste el volante a la posición adecuada mediante los siguientes pasos:

1. Ajuste la posición de manejo hasta la adecuada.
2. Gire el volante a la posición que el vehículo marcha en línea recta hacia adelante.
3. Suelte completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Sostenga el volante con ambas manos para ajustar el volante hacia adelante y atrás (dirección B), arriba y abajo (dirección A) a la posición más adecuada.
5. Después de ajustar bien el volante en una posición adecuada, tire completamente de la palanca de bloqueo del volante para bloquear el volante en la nueva posición.

Ajuste de la fuerza de dirección del volante

El conductor debe seleccionar la fuerza de dirección adecuada según su estilo de conducción y las condiciones de la carretera.◄

Cuando el vehículo arranque, haga clic en la pantalla multimedia: MyCar → Usa confrecuencia→ Fuerza de dirección del volante y luego active/desactive el modo de conducción vinculado a la fuerza de dirección en esta interfaz.

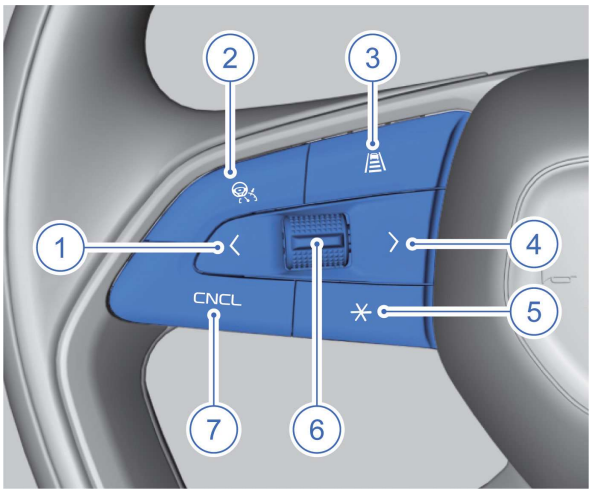
Calentador de volante*

Con el motor en marcha, se puede activar la función de calentador de volante mediante el botón de encendido en la interfaz multimedia. El calentador se detendrá al alcanzar aproximadamente 40℃, y durante el proceso de calentamiento se puede desactivar la función de calentamiento mediante el botón correspondiente.

Cuando la temperatura del volante es demasiado alta, activar la función de calentador de volante resultará en que el volante no se caliente.

Ajuste del volante

Tipo I

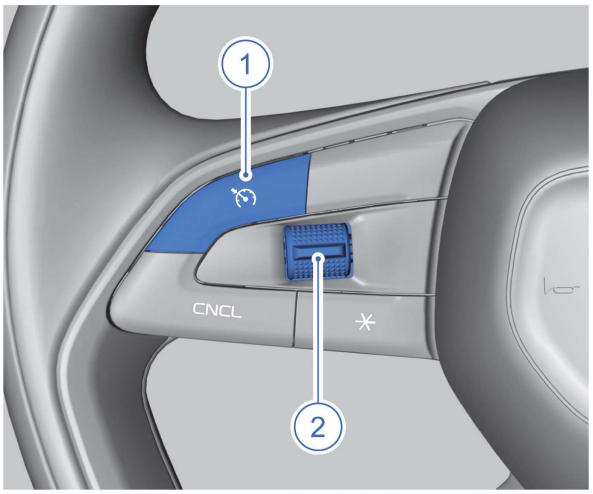


1. Tecla de conmutación del menú de funciones: cambia la función de Asistencia de crucero inteligente/ Control de crucero adaptativo (ACC) hacia la izquierda.
2. Botón de conducción inteligente: reanude el crucero a la velocidad del vehículo salido de la última vez (disponible en la función Asistencia de crucero inteligente/Control de crucero adaptativo (ACC)).
3. Tecla de ajuste del intervalo de tiempo del taller: ajuste el intervalo de tiempo del taller de crucero (solo está disponible con la función Inteligente crucero inteligente/Control de crucero adaptativo (ACC)).
4. Tecla de cambio del menú de funciones: cambie la función de Asistencia de Crucero Inteligente/Control de Crucero Adaptativo (ACC) a la derecha.
5. Botón de función personalizada: la función que se activa al presionar este botón depende de la configuración en la pantalla multimedia.

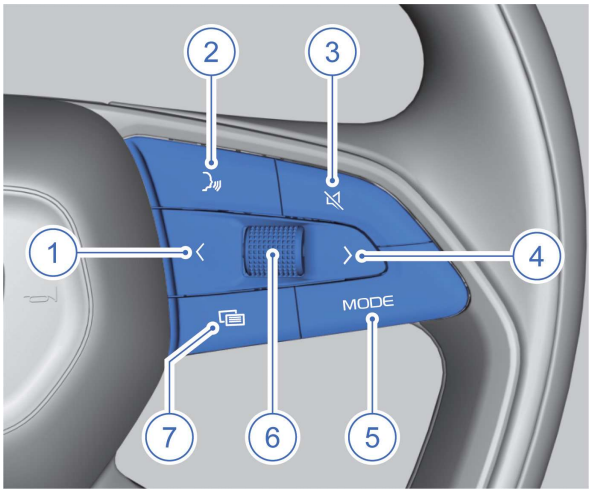
En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → Otros →Botón personali. Volante y luego seleccione las funciones asociadas con los botones personalizados según sus necesidades.

6. Botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo:
   - Presione el botón hacia arriba para aumentar la velocidad de crucero.
   - Presione el botón hacia abajo para reducir la velocidad de crucero.
   - Al presionar el botón se activa la función de confirmación de la asistencia inteligente de crucero/ control de crucero adaptativo (ACC).
7. Botón CNCL: Cancelar las funciones relacionadas con la asistencia de crucero inteligente/control de crucero adaptativo (ACC).

Tipo II



1. Botón de reanudación del control de crucero: reanude el crucero a la velocidad del vehículo que salió la vez anterior.
2. Botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo:
   - Presione el botón hacia arriba para aumentar la velocidad de crucero.
   - Presione el botón hacia abajo para reducir la velocidad de crucero.
   - Presione este botón para activar la función del sistema de control de crucero de confirmación.



1. Seleccione la tecla hacia la izquierda: Cuando el menú del grupo de

instrumentos está abierto, presione brevemente el botón para seleccionar un elemento de menú hacia la izquierda en el menú del grupo de instrumentos. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, presione brevemente el botón para cambiar a la canción o canal anterior, y presione prolongadamente el botón para retroceder la canción rápidamente.

2. Tecla de voz: cuando se conecta autodo o carplay, presione esta tecla durante mucho tiempo para activar la función de voz del teléfono móvil.
3. Tecla de silencio: Presione brevemente el botón para cambiar al modo silencioso. Presione brevemente este botón nuevamente para salir del modo silencioso.
4. Seleccione la tecla a la derecha: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, presione brevemente el botón para seleccionar un elemento de menú hacia la derecha en el menú del grupo de instrumentos. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, presione brevemente el botón para cambiar a la siguiente canción o canal, y presione prolongadamente el botón para avanzar rápidamente la canción.
5. Botón MODE: Presione brevemente este botón para cambiar la fuente de sonido.
6. Botón de selección: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, desplácese por el botón de selección para seleccionar el elemento anterior o siguiente en el menú del grupo de instrumentos. Presione el botón para seleccionar el elemento de menú correspondiente. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, el botón de selección de desplazamiento puede ajustar el volumen de la fuente de audio multimedia, y presione el botón para bloquear la información de alarma normal o pausar la reproducción de la fuente de audio multimedia.
7. Botón de menú: Presione brevemente este botón para encender o desactivar el menú del grupo de instrumentos. Cuando el menú del conjunto de instrumentos está abierto, el control de las teclas de selección del volante está en el conjunto de instrumentos. Cuando el menú del grupo de instrumentos está cerrado, el control del botón de selección del volante está en Multimedia.

Espejos retrovisores

Espejos retrovisores exteriores

Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.

Despliegue y ajuste correctamente los espejos retrovisores exteriores antes de manejar el vehículo.◀

Si los espejos retrovisores exteriores están congelados por el hielo, no opere las perillas de ajuste de los espejos retrovisores exteriores ni elimine el hielo en los espejos retrovisores exteriores con una herramienta puntiaguda. Se puede utilizar la función de calefacción de espejos retrovisores exteriores para eliminar el hielo superficial. Luego, ajuste los espejos retrovisores exteriores.

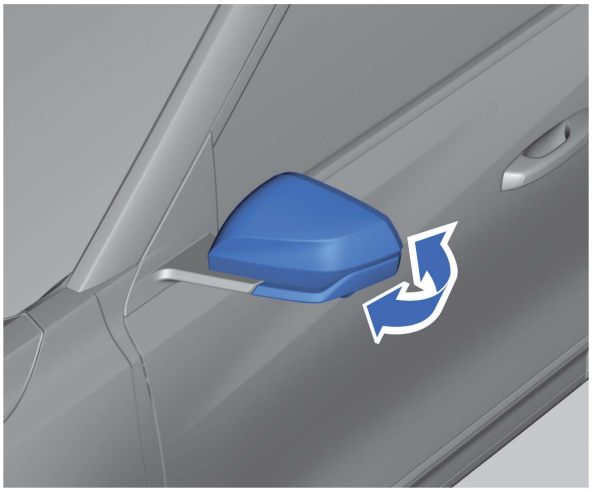
Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales.◀

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores

1. Haga clic en el ajuste del espejo retrovisor en la pantalla multimedia y seleccione la dirección del espejo retrovisor en esta interfaz;
2. Seleccione el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho, luego use el botón derecho del volante para ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho;
3. Durante el proceso de ajuste, puede seleccionar los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho para el ajuste presionando brevemente el botón "Seleccionar" en el volante;
4. Una vez completado el ajuste, el usuario puede presionar prolongadamente el botón "Seleccionar" en el volante para salir del ajuste del espejo retrovisor exterior; O espere 10 segundos antes de salir automáticamente del ajuste del espejo retrovisor exterior.

Pliegue de los espejos retrovisores exteriores

Pliegue manual de los espejos retrovisores exteriores



Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia adentro para plegarlos.

Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia afuera para desplegarlos.

Pliegue eléctrico de los espejos retrovisores exteriores *

1. Haga clic en el ajuste del espejo retrovisor en la pantalla multimedia y seleccione el plegado del espejo retrovisor en esta interfaz;
2. Haga clic en el botón de desplegar en esta interfaz para desplegar el espejo retrovisor exterior;
3. Haga clic en el botón de plegar en esta interfaz para plegar el espejo retrovisor exterior.

El pliegue y el despliegue frecuentes del espejo retrovisor exterior pueden causar que la función de pliegue eléctrico pierda eficacia temporalmente.◀

Despliegue automático de los espejos retrovisores exteriores *

Con los espejos retrovisores exteriores plegados, si la velocidad del vehículo excede una cierta velocidad, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

Función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo *

En la pantalla multimedia, ponga el clic: ajuste de Espejos retrovisores exteriores, para activar o desactivar la función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo.

Cuando las perillas de ajuste de los espejos retrovisores exteriores están en la posición no de pliegue y los espejos retrovisores exteriores están plegados, una vez desbloqueado el vehículo completo o arrancado el motor, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

Cuando las perillas de ajuste de los espejos retrovisores exteriores están en la posición no de pliegue y los espejos retrovisores exteriores están desplegados, una vez bloqueado el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

Función de descongelación y calefacción de los espejos retrovisores exteriores*

Haga clic en el panel de control del aire acondicionado multimedia la opción de Descongelación Botón, se encenderá el indicador de la tecla, la calefacción de los espejos retrovisores exteriores y el descongelamiento del parabrisas trasero se encenderán simultáneamente, y se apagarán automáticamente después de funcionar durante un período de tiempo. Este período de tiempo depende de la temperatura ambiente, que la temperatura ambiente externa es cada vez más baja, el tiempo de calefacción será más largo.

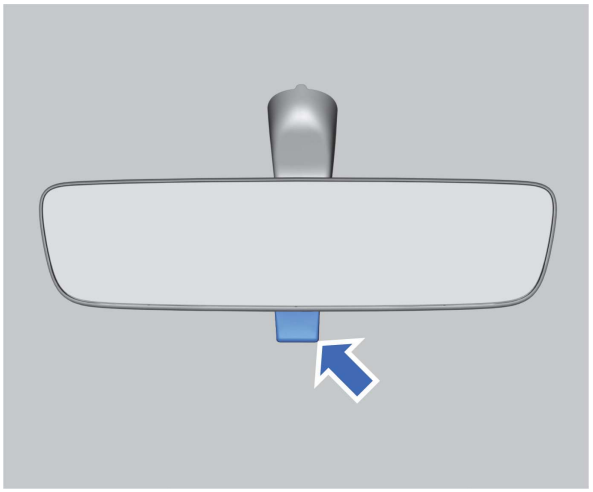
Espejo retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste el ángulo del retrovisor interior a la posición deseada mediante giro.

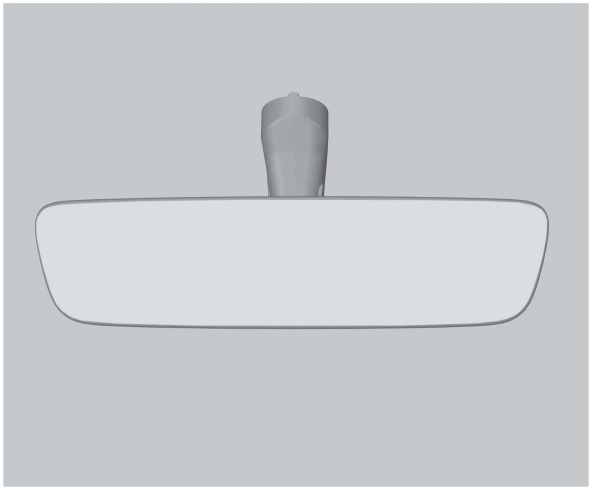
Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes.◀

Espejo retrovisor interior antideslumbrante mecánico



Empuje la palanca inferior del espejo retrovisor interno para cambiar el ángulo de visión, realizando la función antideslumbrante. Tire de la palanca en su posición original para que el espejo retrovisor interno vuelva a su posición normal, cancelando la función antideslumbrante.

Espejo retrovisor interior electrónico antideslumbrante



Después de arrancar el motor, el espejo retrovisor interior detecta la intensidad de la luz entrante a través del sensor de luz,

activando la función electrónica antideslumbramiento.

Si el antideslumbramiento electrónico está activado, el espejo retrovisor interior se antideslumbra automáticamente en función de la luz incidente en la parte trasera. La función electrónica antideslumbramiento se apaga automáticamente cuando el interruptor de arranque está apagado o la palanca de cambio está colgada en marcha atrás.

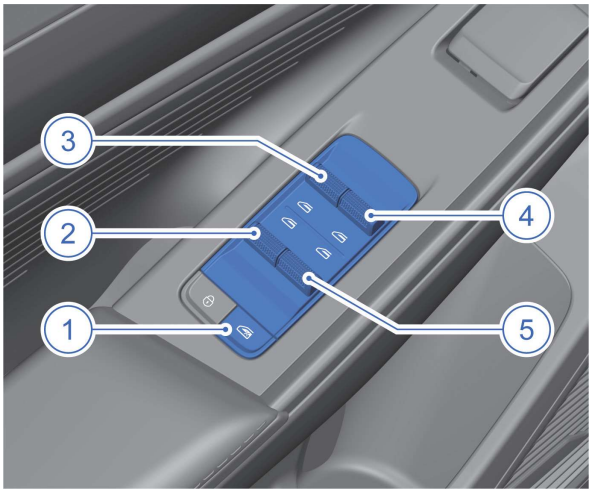
- La función electrónica antideslumbramiento funciona correctamente cuando la luz incidente en el espejo retrovisor interior no se ve afectada por otros artículos.
- Está prohibido pegar etiquetas frente al espejo retrovisor interior e instalar una grabadora de conducción para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior.◀

El espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico está equipado con un sensor, no colgue nada en el espejo retrovisor interior ni use limpiador de vidrios, de lo contrario, puede hacer que el espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico no funcione correctamente.◀

Ventanillas

Ventanillas eléctricas

- No deje niños, adultos con discapacidad o mascotas en los vehículos con las puertas y ventanillas cerradas y bloqueadas. Puede causar lesiones personales y muertes debido a la alta temperatura cuando no se pueden abrir las puertas y ventanillas de los vehículos.
- No intente probar la función antipinzamiento con su cuerpo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes.
- Es posible que la función antipinzamiento no funcione cuando las ventanas están a punto de cerrarse completamente.◀



1. Interruptor de bloqueo de ventanilla
2. Interruptor de control de la ventanilla trasera izquierda
3. Interruptor de control de la ventanilla delantera izquierda

4. Interruptor de control de la ventanilla delantera derecha
5. Interruptor de control de la ventanilla trasera derecha

Operación manual

Abrir: empuje el interruptor de la ventana hacia adelante y mantenga para abrir la ventana.
Cerrar: empuje el interruptor de la ventana hacia atrás y mantenga para cerrar la ventana.

Operación automática

Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás a la marcha automática, luego suelte el interruptor y la ventana se abrirá o cerrará automáticamente. Durante la apertura o cierre automático de la ventanilla:
Si se empuja el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás de nuevo, la ventana dejará de abrir o cerrar la operación;

Apertura/Cierre de ventanilla por control remoto

Cuando el interruptor de arranque esté apagado y la tapa del recipiente de combustible, el techo corredizo, la puerta trasera, la cubierta delantera de la cabina y las cuatro puertas estén cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo en la llave inteligente y las cuatro ventanas y el techo corredizo se abrirán al mismo tiempo; Mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente y las cuatro ventanas y el techo corredizo se cerrarán al mismo tiempo.

Interruptor de bloqueo de ventanilla

Pulse el interruptor para activar la función de bloqueo, el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla se encenderá, y están prohibidas las operaciones de apertura y cierre de la ventanilla del copiloto y las ventanillas traseras. La subida o bajada de la ventanilla del copiloto y las ventanillas traseras también pueden controlarse a través del interruptor de ventanillas en el lado del conductor.
Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo de ventanilla, se apagará el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla, y se desactivará la función de bloqueo.

Cierre automático de la ventanilla por bloqueo del vehículo

En la pantalla multimedia, haga clic en: MyCar → llave de bloqueo del automóvil para activar la función de cierre automático de ventanas de bloqueo. Cuando el vehículo está bloqueado, todas las ventanas se cerrarán al mismo tiempo.

Protección térmica de la ventanilla eléctrica

Si se opera repetidamente el interruptor de control de ventanilla eléctrica en períodos cortos, se puede provocar el fallo del interruptor, debido a la protección de la vida útil del motor. Las ventanillas eléctricas volverán a funcionar después de un período de tiempo.

El tiempo de espera para la recuperación automática es largo. Si necesita utilizar la ventanilla

inmediatamente, podría utilizar la ventanilla eléctrica otra vez después de apagar y reiniciar el vehículo.◄

Función antipinzamiento

Durante el cierre automático de la ventanilla, si existe un objeto entre el vidrio y el marco, la ventanilla dejará de subir automáticamente y volverá a su estado original. Si la ventanilla está golpeada con mayor fuerza, esta función podría funcionar incluso que no exista ningún objeto. Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas necesitan un autoaprendizaje.

Autoaprendizaje de la ventanilla eléctrica antipinzamiento

Si la batería del vehículo está conectada nuevamente después del corte de energía o no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas con la función antipinzamiento necesitan un nuevo autoaprendizaje.

Reemplace la batería o recargue la batería del vehículo antes del autoaprendizaje.◄

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás a la posición de subida manual, hasta que el vidrio de ventanilla llegue a la parte superior completamente. Vuelva a tirar del interruptor, manténgalo pulsado durante más de 2 segundos y suéltelo.
2. Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante a la posición de bajada manual, hasta que el vidrio de ventanilla llegue a la parte inferior completamente.
3. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta que el vidrio de la ventana se eleva completamente a la posición superior, empuje el interruptor de la ventana hacia atrás nuevamente y mantenga el interruptor de la ventana durante más de 2 segundos antes de liberarlo;
4. Vuelva a terminar la subida y la bajada de otras ventanillas para completar el autoaprendizaje.
5. Si las ventanillas eléctricas no pueden funcionar normalmente después de la operación antes mencionada, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Función de operación retardada

Con el interruptor de alimentación en la posición OFF, cuando cumplan con las 3 condiciones siguientes, podrá mantener la operación de la ventanilla mediante el interruptor de ventanilla.

1. Dentro de los 60 segundos siguientes al cambio del interruptor de alimentación del vehículo a la posición OFF.
2. Las puertas delanteras izquierda y derecha no están abiertas.
3. El vehículo no se desbloquea/bloquea con la llave inteligente.

Techo corredizo

Techo corredizo panorámico

Debe tener en cuenta las siguientes precauciones para evitar una lesión personal grave:

- Todos los pasajeros no pueden inclinarse a la abertura del techo corredizo durante el manejo del vehículo.
- Está prohibido asomar la cabeza u otras partes del cuerpo fuera del techo corredizo.
- No deje a los niños solos en el vehículo, para evitar una operación errónea.
- No se sienta alrededor de la abertura del techo corredizo.◄

Si un niño tiene un accidente en el vehículo debido al techo corredizo, el tutor deberá asumir la responsabilidad del accidente.◄

- Cuando el techo corredizo esté congelado, no lo abra para evitar daños en sus componentes por una carga excesiva.
- Cuando la tira de sellado para cristal del techo corredizo y el riel guía tengan una acumulación grande de polvos o unas impurezas, elimínelos oportunamente. De lo contrario, podría escuchar un sonido anormal o causar una anomalía de trabajo durante el uso.
- El rango de temperatura de funcionamiento del techo corredizo es de -30°C a 85°C, y el techo corredizo no se puede abrir o cerrar cuando la temperatura es inferior a -30°C.◄

Apertura/Cierre del techo corredizo

En la pantalla multimedia, haz clic en: MyCar → Techo corredizo, donde puedes abrir o cerrar el techo corredizo/el parasol. Ajuste las barras deslizantes correspondientes según sea necesario y el techo corredizo/el parasol permanezca en la posición requerida.

- No presione la visera parasol con fuerza para evitar que se dañe o se caiga.
- Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda cerrar la visera parasol, preferiblemente estacionar en el garaje para evitar que la temperatura del vehículo aumente debido a la exposición prolongada al sol y dañe el interior.◄

Apertura/Cierre de Levantamiento

En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: MyCar → Techo corredizo, haga clic en el botón de ventilación del techo corredizo en esta interfaz y el techo corredizo se levantará para abrir el espacio.

Cierre de la rendija del techo corredizo

Si el techo corredizo está en la posición abierta la rendija del techo corredizo, haga clic en el botón de cerrar y la rendija del techo corredizo cerrará.

Durante la operación de apertura/cierre de Levantamiento, el vidrio del techo solar no se puede detener temporalmente mediante el interruptor del techo solar y el cristal del techo corredizo se ejecutará automáticamente a la posición completamente levantada o completamente cerrada.

Apertura/Cierre del techo corredizo por control remoto

Cuando el interruptor de arranque está apagado y el tapón de llenado, el maletero, el capó y las cuatro puertas están cerrados, mantenga pulsada la tecla de bloqueo de la llave inteligente, el techo corredizo se cerrará hasta que esté cerrado completamente.

Apertura/Cierre del parasol

Para abrir o cerrar el parasol, simplemente presione el botón de apertura o cierre correspondiente en la pantalla multimedia.

Cierre automático de ventanillas durante lluvia

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con el techo corredizo y las ventanillas eléctricas abiertas, en caso de lluvia repentina, se podrán cerrar automáticamente el techo corredizo y las ventanillas eléctricas del vehículo.

Si las ventanillas/el techo corredizo no realizan el autoaprendizaje, las ventanillas no podrán cerrarse automáticamente en lluvia.◄

Cierra automáticamente las ventanas una vez transcurrido el tiempo de espera

Cuando el vehículo se apaga y se activa la alarma después de un tiempo de monitoreo excedido, si el techo corredizo o las

ventanas eléctricas están abiertas, el vehículo cerrará automáticamente las ventanas eléctricas y el techo corredizo y el parasol.

Protección antipinzamiento

Antipinzamiento del levantamiento

- Cuando se levanta el cristal del techo corredizo, si se encuentra un obstáculo, la acción de levantamiento se detendrá.
- Cuando el cristal del techo corredizo está cerrado en la posición de levantamiento, si se encuentra un obstáculo, el cristal del techo corredizo volverá a la posición completamente levantada.

Antipinzamiento del cristal del techo corredizo y el parasol.

- Cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol se desliza para abrirse y encuentra un obstáculo, retrocederá 50 milímetros o volverá a la posición completamente cerrada.
- Cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol se desliza para cerrarse y encuentra un obstáculo, retrocederá 200 milímetros o volverá a la posición completamente abierta.

Durante el funcionamiento del techo corredizo, si se produce una vez un antipinzamiento, la función de antiatrapamiento y el funcionamiento automático se detendrán durante 10 segundos. Después de 10 segundos, la función antipinzamiento y la función de ejecución automática se restablecen.◀

Función de Deshielo

Cuando el techo corredizo o el parasol se ven afectados por objetos extraños en las guías, el envejecimiento de las juntas de goma, deformaciones en las guías, u otras razones, pueden activar la función de antiatrapamiento durante el funcionamiento, impidiendo la apertura o cierre.

Después de que el vidrio del techo corredizo o el parasol hayan activado la función de antiatrapamiento una vez, se activará la función de deshielo. Al mover nuevamente el vidrio del techo solar o el parasol en la misma dirección, la función de antiatrapamiento ya no estará activa.

Una vez activada la función de deshielo, el sistema solo permitirá el funcionamiento manual, y las órdenes de apertura/cierre automáticas se considerarán como órdenes manuales.

La función de deshielo se desactivará en los siguientes casos, y la función de antiatrapamiento se volverá a activar:

- 10 segundos después de que finalice la función de antiatrapamiento.
- Después de detenerse en la siguiente operación.
- Al operar el interruptor en la dirección opuesta.
- Al operar de forma remota.

Autoaprendizaje del techo corredizo

Si la batería del vehículo está recargada, desconectada o no funciona correctamente, deberá realizar un nuevo autoaprendizaje del techo corredizo y el parasol con la función antipinzamiento para utilizar la función de operación automática y la función antipinzamiento.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Con el techo solar y la cortina parasol cerrados, mantenga presionado más de 10 segundos el botón de cierre del techo corredizo y el techo corredizo se mueve en la dirección del levantamiento (el botón de cierre en este intervalo no se puede sueltar) hasta que el techo corredizo se mueva a la posición completamente levantada y el motor se detenga, completando así la inicialización.
2. Suelta el botón de cierre y vuelve a presionarlo durante 4 segundos y el vidrio del techo corredizo se levantará hasta que el techo corredizo esté cerrado, se desliza para abrirse y se desliza para cerrar hasta que esté completamente cerrado (el botón de cierre no se puede sueltar en este rango);
3. Después de que el techo corredizo alcance la posición completamente cerrada, el autoaprendizaje termina (el botón de cierre se puede soltar en este momento).

Durante el proceso de autoaprendizaje del módulo de techo corredizo, el botón del interruptor del techo corredizo debe presionarse continuamente. Si el botón del interruptor del techo solar se suelta durante el proceso de autoaprendizaje, el autoaprendizaje fallará. ◀

Visera

Visera y espejo de cortesía

Tipo I

Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.
La visera está equipada con el espejo y la luz de cortesía, gire la tapa del espejo de cortesía hacia la izquierda/derecha para utilizar el espejo de cortesía.

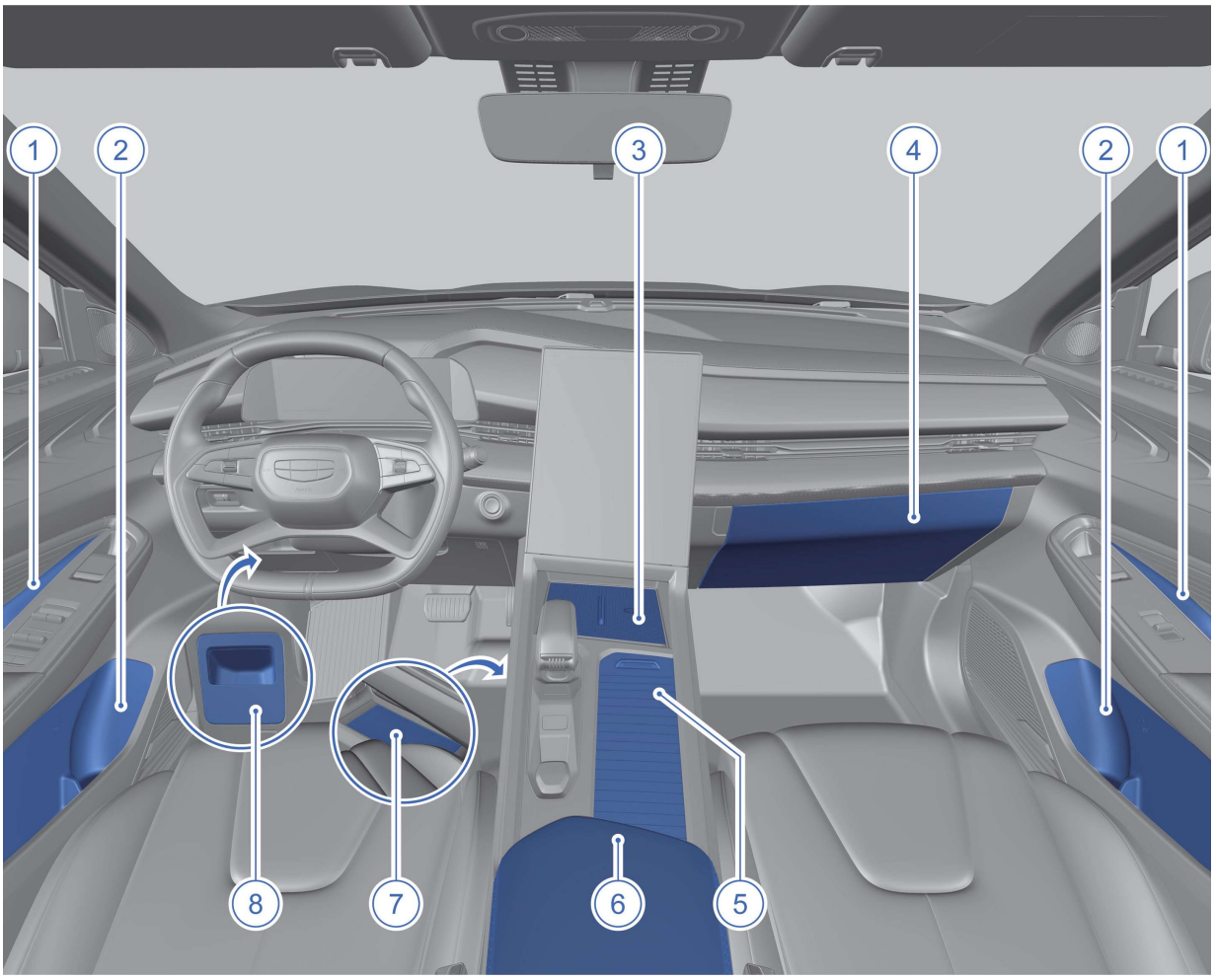
Tipo II

Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

La visera está equipada con el espejo de cortesía, voltee la tapa del espejo de cortesía hacia arriba para utilizar el espejo de cortesía.

Espacio de almacenamiento

Almacenamiento delantero



1. Caja de almacenamiento con manija
2. Caja de almacenamiento de puerta
3. Compartimentos de almacenamiento delanteros
4. Guantera
5. Portavasos delantero
6. Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros
7. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos
8. Compartimentos del panel de instrumentos

Apertura y cierre del reposabrazos central

Un compartimento de almacenamiento está diseñado debajo del reposabrazos central de los asientos delanteros de este vehículo. Puedes ver la caja de almacenamiento girando el reposabrazos central hacia arriba.

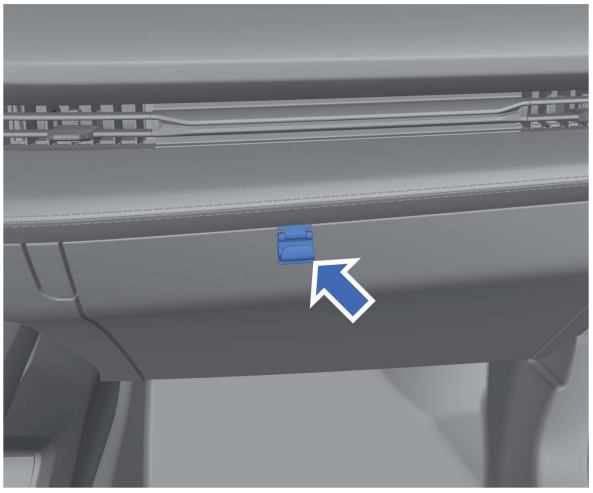
No abra el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central durante la circulación del vehículo.◀

Apertura y cierre de la guantera

Pulse el interruptor para abrir la guantera. Empuje hacia adelante la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

Algunos modelos están equipados con iluminación de guanteras, que se encenderá automáticamente cuando se abre la guantera.

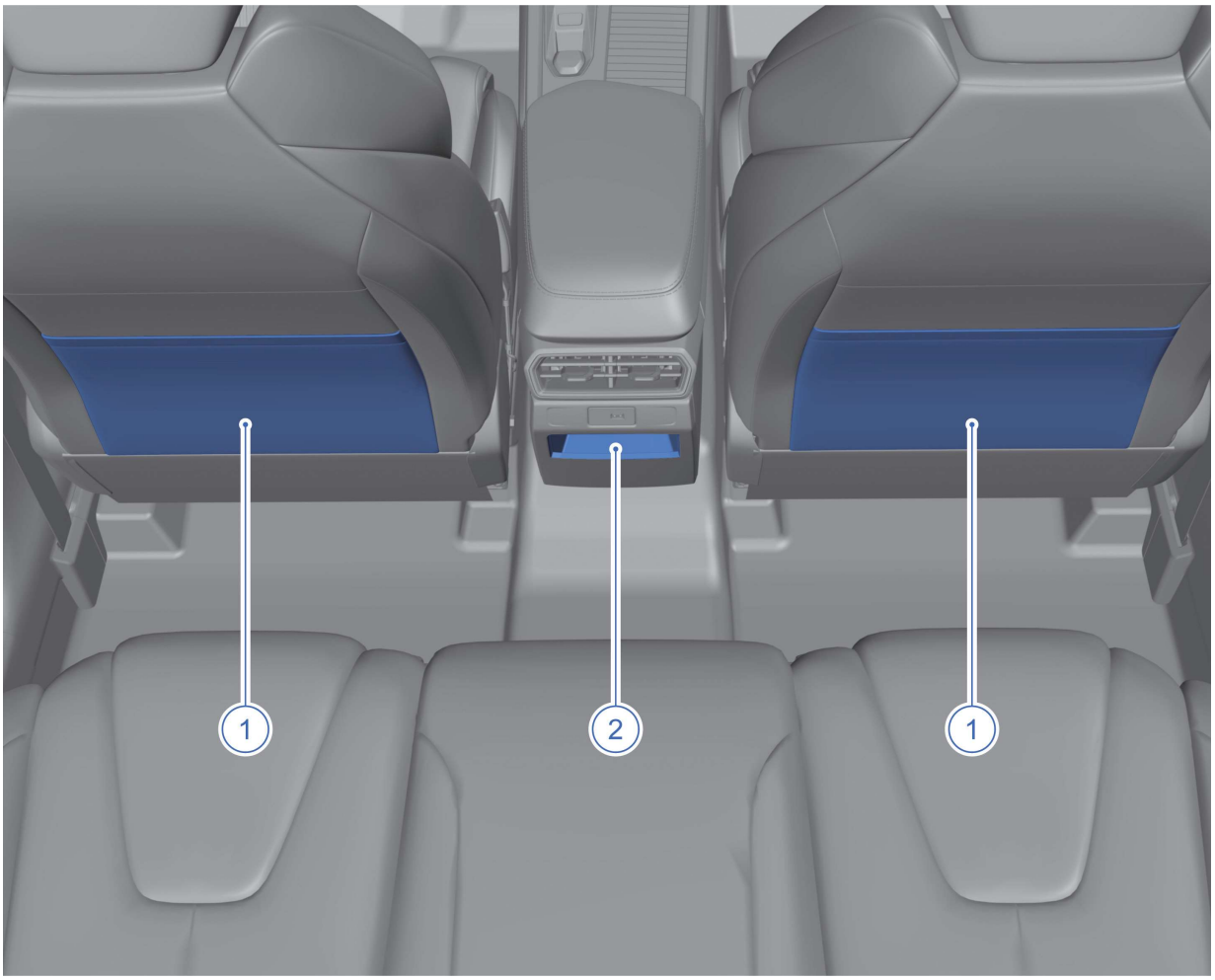
Gancho guantero



La guantera de este automóvil está diseñado con un gancho de guanteras. Puede usarlo después de girar el gancho fuera de la guantera y cerrar la guantera.

No colgue objetos pesados en el gancho para evitar dañarlo.◀

Almacenamiento delantero

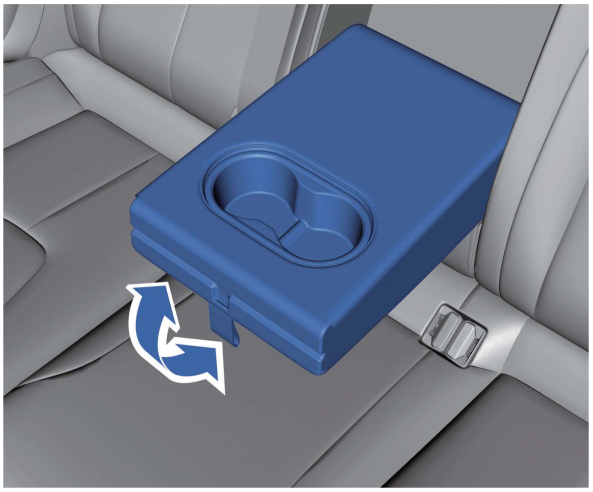


1. Bolsa de publicación
2. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos

La bolsa de publicaciones se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para guardar artículos pequeños como periódicos y mapas.

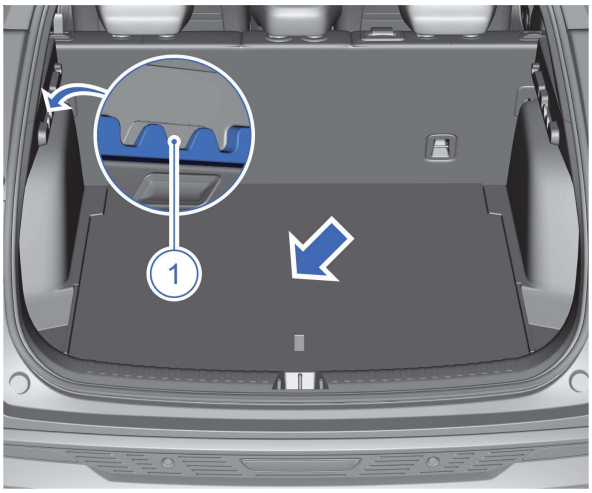
No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa de publicaciones para evitar dañar la bolsa de publicaciones. ◀

Reposabrazos central de los asientos traseros*



El reposabrazos central trasero se encuentra en el medio del respaldo del asiento trasero y se puede abrir completamente hacia abajo cuando se usa. El portavasos trasero se puede utilizar después de abrir el reposabrazos central.

Almacenamiento del maletero



1. Gancho de abrigo

Cuando se abre la puerta trasera, los artículos se pueden cargar en el espacio de almacenamiento del maletero y la luz del maletero se enciende automáticamente.

La cubierta de la rueda de repuesto del maletero se puede retirar y la posición de instalación se puede cambiar. La cubierta de la rueda de repuesto se coloca en el piso inferior para aumentar el espacio de almacenamiento. La cubierta de la rueda de repuesto se coloca en el piso superior y los asientos traseros pueden estar a ras con la cubierta de la rueda de repuesto cuando se plegan.

No poner mascotas en el maletero. ◀

- Cuando la carga exceda de la capacidad de carga del vehículo o el peso del vehículo cargado no esté distribuido de forma uniforme, afectará gravemente al rendimiento de manejo del vehículo y disminuirá la seguridad de la circulación.

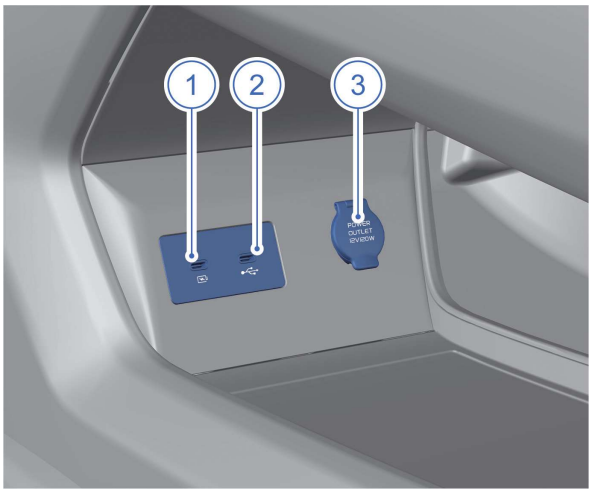
El equipaje en la zona de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Debe colocar los artículos en una posición relativamente baja y en la zona delantera, es decir, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.

- Al cargar un artículo alto o grande, sus dimensiones no deben exceder la altura del respaldo del asiento ni el vehículo, mientras debe fijarlo en el vehículo para asegurar la seguridad de la circulación. ◄

Fuente de alimentación interna

Carga con cable

Interfaces de carga de los asientos delanteros

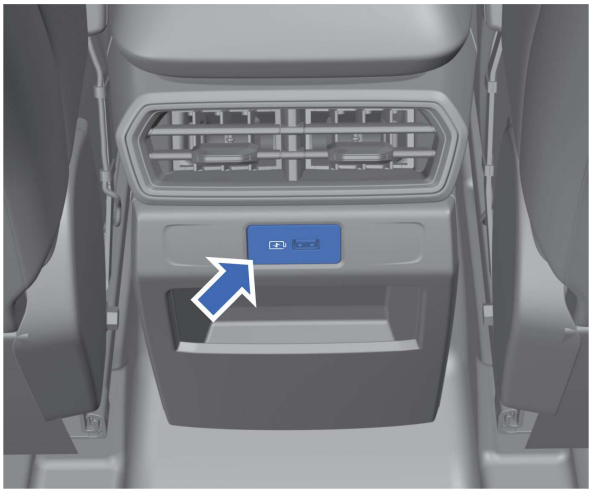


1. Interfaz de carga Tipo-C
2. Interfaz multimedia Tipo-C
3. Energía de respaldo

La interfaz de carga Type-C se utiliza para cargar los equipos móviles, y la interfaz multimedia Type-C tiene funciones de transmisión de datos y carga.

La fuente de alimentación de respaldo se puede utilizar para conectar equipos eléctricos con un límite máximo de 120W.

Interfaces de carga de los asientos traseros



Esta interfaz se utiliza para cargar dispositivos móviles.

- Está prohibido conectar la interfaz de alimentación a aparatos eléctricos de alta potencia, de lo contrario el fusible del vehículo puede quemarse.
- Está prohibido utilizar la interfaz de alimentación en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.
- Está prohibido modificar o reparar el sistema de energía del vehículo sin autorización.◀

Carga inalámbrica*

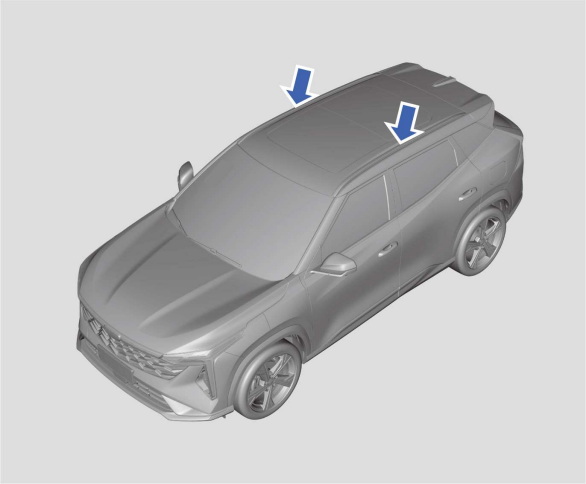
Cuando utilice una placa de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina dentro del teléfono esté alineada con la bobina en el medio de la placa de carga. Puede ser necesario ajustar la posición de colocación de los teléfonos porque las posiciones de las bobinas varían de un teléfono a otro.

- No coloque objetos metálicos entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica. Si hay un artículo metálico atascado entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica, debe retirar el teléfono con cuidado y esperar a que el artículo metálico se enfríe antes de retirarlo. De lo contrario, puede causar quemaduras.
- No derrame ningún líquido en el área de carga inalámbrica, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que puede dañar el vehículo o causar un accidente.

- No permita que los teléfonos móviles que no admiten la carga inalámbrica utilicen la carga inalámbrica con una bobina de carga inalámbrica externa o una funda con bobina, ya que podría dañar el dispositivo de carga inalámbrica y el teléfono móvil.
- Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.
- Cuando el conductor no está en el automóvil, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el automóvil para evitar riesgos de seguridad.
- La carga inalámbrica de teléfonos móviles solo se aplica a teléfonos móviles certificados a través del protocolo "Qi". Es posible que los teléfonos móviles no certificados no puedan cargarse correctamente.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Está prohibido colocar la llave inteligente en la placa de carga inalámbrica, de lo contrario la función de arranque sin llave puede no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- Para evitar que el vehículo pierda energía, arrance el vehículo cuando utilice la carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente al arrancar el vehículo.
- La funda del teléfono puede hacer que el teléfono no use la función de carga inalámbrica correctamente.
- Cuando el vehículo circula en una carretera accidentada, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse o reanudar la carga de forma intermitente.
- Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que el teléfono esté en el área de carga inalámbrica y no haya objetos extraños, o espere a que el área de carga inalámbrica y el teléfono se enfríen antes de volver a intentarlo.
- Algunos teléfonos móviles pueden experimentar una breve interrupción durante el cambio de carga lenta a carga rápida, lo que no afectará la carga posterior.◀

Portaequipajes

Portaequipajes



Los portaequipajes de este automóvil son portaequipajes de carga, ubicado en ambos lados de la parte superior del techo. El portaequipajes no puede cargar más de 50 kg.

- Los artículos en el portaequipajes deben estar firmemente sujetos, de lo contrario existe el riesgo de accidentes.
- Está prohibida una sobrecarga en el techo, o un exceso del peso total aprobado del vehículo.
- La carga de artículos en el portaequipajes puede elevar el centro de gravedad del vehículo. Evite una circulación a alta velocidad, una aceleración brusca, un frenado de emergencia y un giro brusco.
- Al transportar artículos más grandes en el portaequipajes, las respuestas al control y la dirección del vehículo cambiarán, aumentando el riesgo de accidentes.◀

Cinturón de seguridad

Descripción del cinturón de seguridad

Todos los pasajeros deben usar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. El uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el grado de lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o en caso de accidente.

- ¡Usar un cinturón de seguridad inadecuado o no usar un cinturón de seguridad puede causar accidentes graves o víctimas!
- Está prohibido que cualquier pasajero se siente en una zona que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad o en un asiento en el que los cinturones de seguridad estén dañados.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta un cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Está prohibido que la banda torácica se coloque en el cuello o en la axila.
- Está prohibido retirar, desensamblar y modificar los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad en automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con el tamaño del cuerpo adulto, y los niños deben usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.
- Nunca use lejía, tintes o solventes químicos para limpiar el cinturón de seguridad.◀

Usar correctamente el cinturón

Está prohibido inclinar demasiado el respaldo del asiento, extender la cabeza o el brazo fuera de la ventanilla o se inclinarse demasiado hacia el airbag durante el manejo, para evitar las graves lesiones personales, e incluso muertes.◀

- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe permanecer completamente en contacto con el mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar plano.
- La banda torácica debe pasar por el hombro y el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más bajo posible y cerca de las nalgas.

Cómo usar el cinturón de seguridad una mujer embarazada

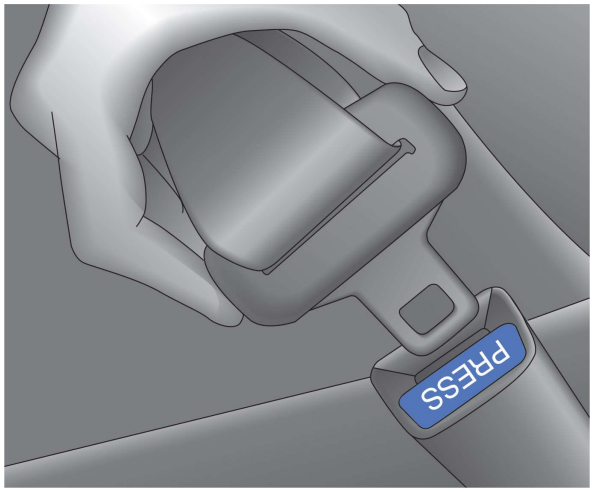
Antes de que una mujer embarazada conduzca un vehículo, consulte a su médico si puede conducir un vehículo. El método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas es básicamente igual al método de uso normal del cinturón de seguridad, pero es necesario tener en cuenta lo siguiente:

1. El cinturón de seguridad de cintura debe colocarse lo más bajo posible y bajo el abdomen.
2. El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen para colocarse en el pecho.

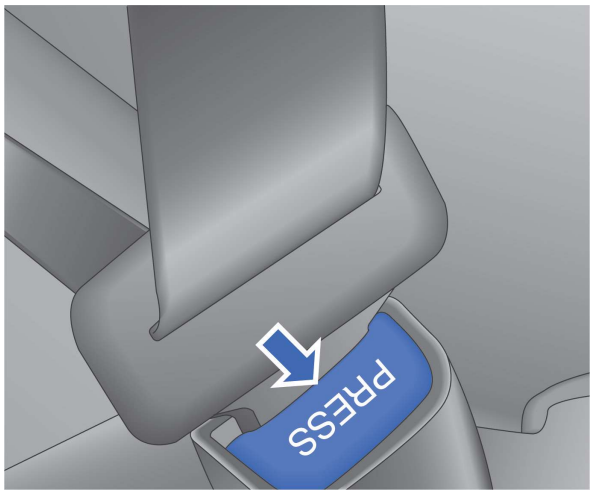
Si una mujer embarazada usa el cinturón de seguridad de manera incorrecta, el cinturón de seguridad podrá causar graves lesiones e incluso muertes a la madre y al feto en caso de frenado de emergencia o colisión.◀

Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Toma el pestillo y tire del cinturón de seguridad sobre tu cuerpo. No tuerza el cinturón de seguridad.
   El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si la velocidad es demasiado rápida al tirar del cinturón de seguridad sobre el cuerpo. En este momento, puede recoger un poco el cinturón de seguridad para desbloquearlo. Luego tire lentamente el cinturón de seguridad sobre el cuerpo;



2. Presione el pestillo sobre la hebilla hasta oír un clic.
   Tire del pestillo para asegurarse de que está bien bloqueada. Compruebe la posición de la tecla de desbloqueo en la hebilla para desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad en caso necesario;
3. Tire de la banda torácica hacia arriba para pretensar la banda pélvica;



4. El cinturón de seguridad se desabrocha presionando el botón rojo en el la hebilla. El cinturón de seguridad debe enrollarse al estado sin usar.

Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como restos de alimentos, cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos viscosos, etc. caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede provocar que la función de advertencia del cinturón de seguridad no esté abrochada y la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla fallen.◀

Está prohibido insertar otros objetos en la hebilla, excepto el pestillo ofrecido del vehículo, de lo contrario, podría

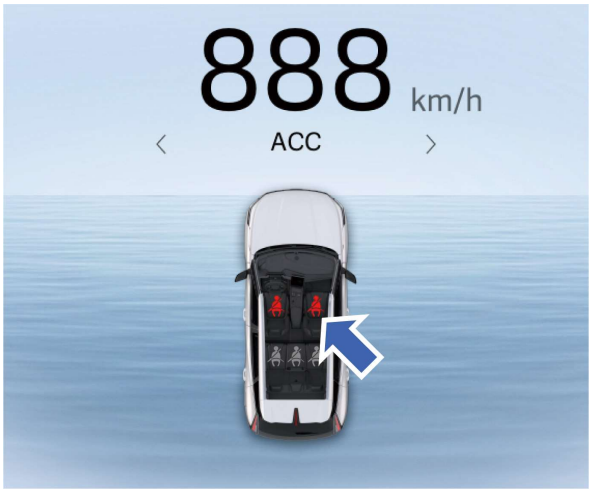
ocasionar que la función de la hebilla falle. Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede causar lesiones personales graves o muertes.◀

Para evitar que las rayas en los componentes cercanos debido a un enrollamiento demasiado rápido o los bloqueos debido a un enrollamiento demasiado lento, una vez desabrochado el cinturón de seguridad, ponga el cinturón de seguridad en su posición original.◀

Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado en la puerta antes de cerrarla . De lo contrario, los cinturones de seguridad y las puertas sufrirán daños.◀

Alarma del cinturón de seguridad no abrochado

Este automóvil está equipado con una función de alarma del cinturón de seguridad no abrochado para el conductor. Cuando se activa la alarma del cinturón de seguridad no abrochado, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en diferentes estados además del testigo de cinturón de seguridad no abrochado en la pantalla del panel de instrumentos integrado en forma de un gráfico que apunta al asiento en el que el cinturón de seguridad no está abrochado.



Alarma si el cinturón de seguridad delantero no está abrazado

Cuando el motor se arranca, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no está abrochado se enciende; Cuando la velocidad del vehículo excede unos 10 kilómetros por hora o la distancia hacia adelante excede unos 300 metros, esta luz parpadeará acompañada de un sonido de advertencia; Cuando el vehículo avanza a una velocidad superior a aproximadamente 10 kilómetros por hora, si se desabrocha el cinturón de seguridad, la luz parpadeará con un sonido de advertencia. Hasta que se abroche el cinturón de seguridad en la posición correspondiente, la luz se apagará y el sonido de advertencia desaparecerá.

Por favor, preste atención al indicador de advertencia encendido, de lo contrario causará graves lesiones personales y daños a la propiedad.◀

Airbag

Descripción de airbag

El airbag es una parte integral del sistema de seguridad pasiva y no debe reemplazar el cinturón de seguridad. De lo contrario, el airbag no desempeñará eficazmente su función protectora en caso de un accidente. Si no se usa un cinturón de seguridad, la inflación rápida y la explosión del airbag causarán lesiones más graves. Por lo tanto, todos los pasajeros del vehículo deben abrochar el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha.

Los airbags no se despliegan en todos los accidentes debido a factores como el lugar y el ángulo del impacto, el grado de éste y la naturaleza del objeto impactado. El impacto del airbag es muy fuerte cuando se despliega, por lo que el conductor y el pasajero delantero deben ajustar la distancia entre el asiento y el airbag frontal, asegurarse de que tenga una distancia segura suficiente y abrochar los cinturones de seguridad para evitar lesiones personales graves.◀

Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en el canal por el que se despliegue el airbag. Está prohibido colocar cualquier objeto entre el pasajero y el airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, el airbag puede no inflarse correctamente, o cuando el airbag se despliega, el obstáculo puede aprietarse en el pasajero, causando lesiones graves o víctimas.

No toque el airbag después de que se haya desplegado para evitar quemaduras.

Cuando se despliega el airbag, se liberará algo de gas y polvo, lo que puede irritar la piel y los ojos. Si se siente grave, busque atención médica a tiempo.◀

Está prohibido mantener, reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de airbag sin autorización. De lo contrario, el sistema puede no funcionar correctamente, lo que puede provocar graves lesiones personales o muertes.

La función de protección del sistema de bolsa de aire solo se puede utilizar una vez. Si el airbag se ha desplegado, debe ser reemplazada inmediatamente en la estación de servicio de automóviles Geely.◀

Debido a la considerable velocidad y fuerza del impacto cuando se despliega el airbag, no permita que los bebés, niños ni los lleve en brazos, se sienten en un asiento delantero con airbag, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte.◀

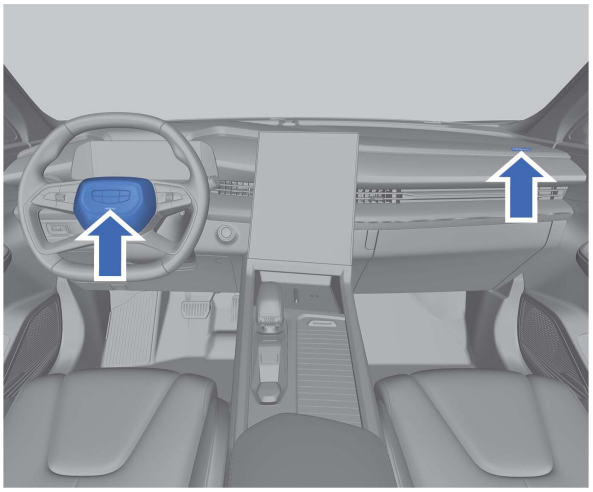
Ubicación del airbag

Airbag frontal

En caso de una colisión frontal, el airbag frontal puede proteger eficazmente al conductor y a los pasajeros del automóvil de las lesiones de impacto frontal.

Cuando el vehículo está sometido a una colisión frontal moderada o grave o bien una colisión casi frontal que cumpla con las condiciones de activación del sistema, se inflará el airbag con gas para amortiguar el impacto hacia adelante del conductor y del

pasajero delantero a una velocidad que impide que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el tablero de instrumentos.



Los dos airbags frontales están instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos por encima de la guantera respectivamente y están identificados por las letras "AIRBAG".

El despliegue y el pliegue del airbag se realiza en un periodo de tiempo muy corto y dicho airbag no puede funcionar para protegerse contra una segunda colisión posible siguiente.
Para aprovechar al máximo el efecto protector del airbag frontal, todos los conductores y pasajeros deben usar el cinturón de seguridad correctamente y mantener una postura sentada correcta mientras conducen.◄

Está prohibido colocar objetos o mascotas delante del panel de instrumentos o la guantera o el volante con el airbag, ya que pueden obstaculizar el despliegue de los airbags o causar lesiones o muertes graves a los pasajeros debido a la gran fuerza de inyección al despliegue de los airbags. Está prohibido agregar o modificar, desmontar, golpear o abrir cualquier conjunto o cableado del airbag frontal, ya que puede inflar repentinamente el airbag o inutilizar el sistema, causando lesiones personales graves o muertes.◄

Durante el uso del vehículo, no se siente en el borde del asiento ni se apoye en el tablero de instrumentos, ya que cuando el airbag se infla, puede causar lesiones personales graves o muertes a cualquier persona que se apoye de forma erguida en el airbag o muy cerca del mismo. Los conductores y los pasajeros deben asegurarse de mantener una distancia mínima de 25 cm de los airbags.◄

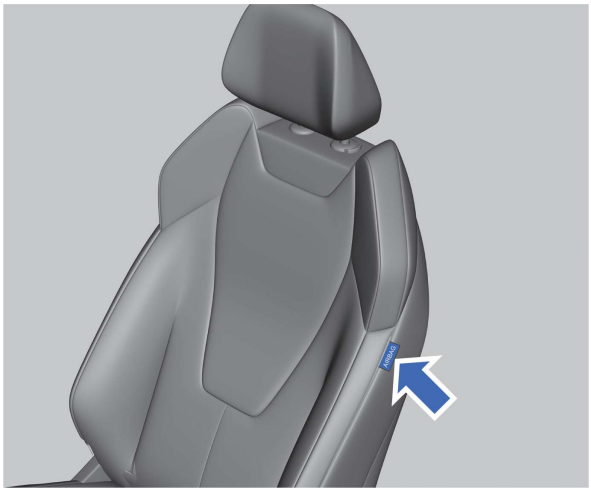
Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con la estación de servicio de automóviles Geely:

- Después de desplegar el airbag frontal.
- La parte delantera del vehículo fue golpeada, pero no causó el despliegue del airbag frontal.
- Cuando la cubierta protectora del airbag frontal tiene grietas, arañazos u otras formas de daño.◄

Airbag lateral*

Los airbags laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección al conductor y al pasajero delantero. En caso de una colisión lateral moderada o grave, los airbags laterales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad.

Los airbags laterales pueden reducir eficazmente las lesiones en el pecho del conductor o del pasajero delantero causadas por una colisión.



los airbags laterales están montadas en el respaldo del asiento del conductor y del asiento delantero del pasajero; El respaldo está marcado con la palabra "AIRBAG".

Debido a que el airbag lateral tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliega el airbag lateral, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros. ◄

Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral. ◄

Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con la estación de servicio de automóviles Geely:

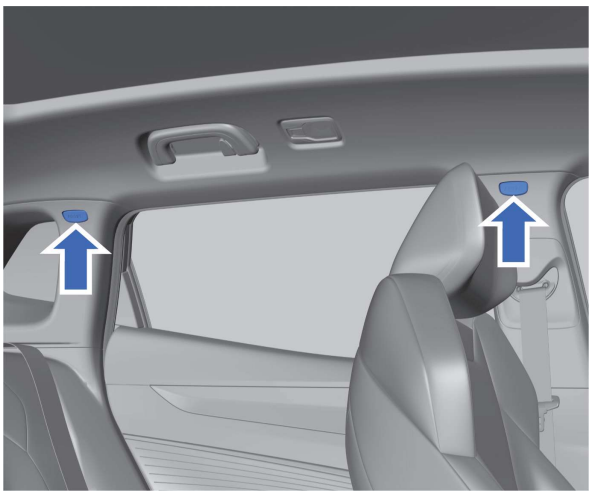
- Los airbags laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral.
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada. ◄

Sin preguntar al personal de la estación de servicio de automóviles Geely, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura lateral de los pasajeros. ◄

Airbag tipo cortina laterales

Los airbags tipo cortina laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y al pasajero trasero. En caso de un choque lateral moderado a severo, los airbags tipo cortina laterales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad. Los airbags tipo cortina laterales puede reducir eficazmente el daño causado por la colisión en la cabeza del conductor, el pasajero delantero y el pasajero trasero.



Los airbags tipo cortina laterales están instaladas en las partes superiores de los montantes izquierdos y derechos en el interior del vehículo y están marcadas con letras "AIRBAG".

Debido a que los airbags tipo cortina laterales tienen una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliegan los airbags tipo cortina laterales, de lo contrario puede causar lesiones graves o muertes.◄

Está prohibido instalar cualquier decoración alrededor de los airbags tipo cortina laterales, como parabrisas, vidrios de puertas, pilares laterales, costados del techo, o pegar micrófonos o cualquier otro dispositivo en el interior del techo y en las manijas auxiliares. Cuando se despliegan los airbags tipo cortina laterales, estos artículos serán arrojados bajo la fuerza de impacto del fuerte despliegue de airbags tipo cortina laterales, causando lesiones al personal o afectando el funcionamiento normal de airbags tipo cortina laterales.◄

Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con la estación de servicio de automóviles Geely:

- Los airbags tipo cortina laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue de los airbags tipo cortina laterales.
- Cuando los postes delanteros y traseros y vigas laterales del techo que contienen los airbags tipo cortina laterales están agrietados rayados o dañados de otra manera.◄

Sin preguntar al personal de la estación de servicio de automóviles Geely, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags tipo cortina laterales:

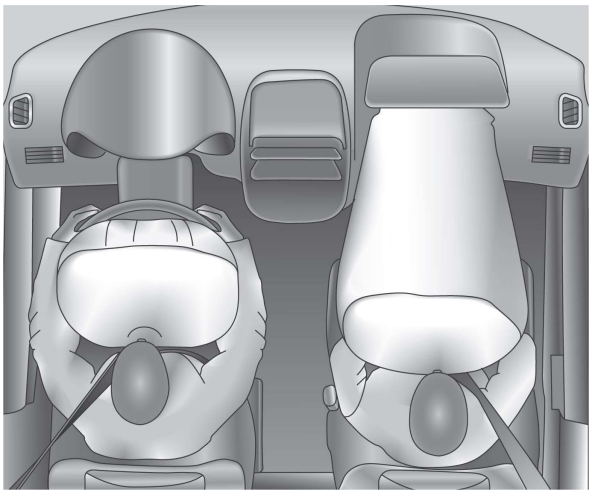
- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación del sistema de travesaño de suspensión.
- Reparación en el soporte o sus alrededores.◄

Despliegue del airbag

Despliegue del airbag frontal

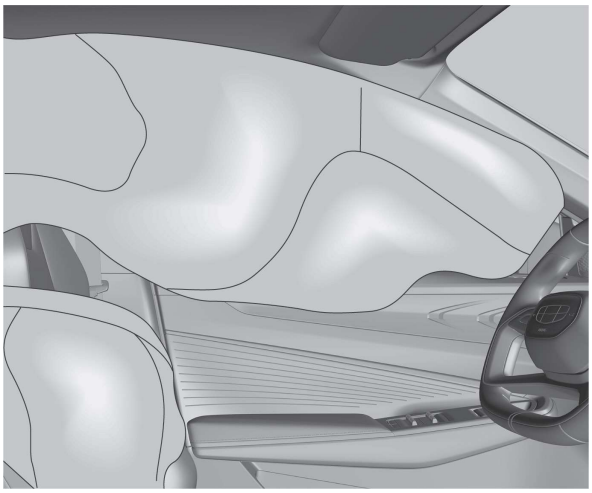
Los airbags frontales se despliegan en caso de colisión frontal moderada a grave del vehículo a velocidades de 25 km/h o superiores.

Con el fin de reducir las lesiones causadas cuando se despliega el airbag, el cinturón de seguridad debe estar abrochado todo el tiempo mientras el vehículo está en marcha. El conductor y el pasajero delantero deberán ajustar la posición de sus asientos de manera que estén a una distancia de seguridad suficiente del airbag delantero.◀



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto colisionado, de la dirección de la colisión y de la rapidez o lentitud de la deceleración del vehículo como consecuencia de la colisión. En caso de un choque frontal severo, el airbag frontal se desplegará.

Despliegue de los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales*



Cuando el vehículo sufre un impacto lateral moderado a severo y alcanza el valor de acción diseñado, se pueden desplegar las los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales (algunos modelos).

En caso de impacto lateral, el despliegue de los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales (en algunos modelos) reduce significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que los airbags frontales no se despliegan

- Vehículos no arrancados.
- Cuando choca con objetos fácilmente deformables, como árboles.
- Durante la conducción, cuando el vehículo choca fuertemente con objetos bajos como escalones.
- Cuando de repente cae en un pozo profundo o una zanja profunda.

- Durante una colisión trasera (perforación) con la parte trasera de un camión.
- vuelco u otras circunstancias especiales.
- Choque lateral, choque trasero, choque frontal menor.
- El sistema de airbag está defectuoso.

Casos en los que los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales no se despliegan *

- Colisión frontal o colisión casi frontal.
- Colisión trasera.
- vuelco u otras circunstancias especiales.
- Leve impacto lateral.
- El sistema de airbag está defectuoso.

Protección infantil en el vehículo

Selección del sistema de retención infantil

Información aplicable de asientos infantiles en cada asiento con todos los asientos infantiles fijados con los cinturones de seguridad:

Grupo	Peso del niño	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
0	< 10kg	X	U	X
0+	< 13kg	X	U	X
I	9~18kg	UF	U	X
II	15~25kg	UF	U	X
III	22 ~ 36kg	UF	U	X

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior: U = aplicable al sistema de retención infantil general que obtiene la certificación de este grupo de calidad; X = Esta posición de asiento no es aplicable al sistemas de retención infantil de este grupo de calidad.

Información de disponibilidad de asientos infantiles en cada asiento cuando se usa el sistema de protección para niños con ISOFIX:

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Group0: < 10kg	E	X	IL	X
Group0+: < 13 kg	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
GroupI: 9~18kg	A	X	la UITA	X
	B	X	la UITA	X
	B1	X	la UITA	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Grupo II: 15~25kg	-	X	la UITA	X
Grupo III: 22 ~ 36 kg	-	X	la UITA	X

En el caso de los sistemas de retención infantil no clasificados según el tamaño ISO/XX (A a G), para un grupo del peso aplicable, el fabricante del vehículo deberá indicar el sistema de retención infantil ISOFIX especial del vehículo recomendado para cada asiento. .

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior son: IUF = aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX general hacia adelante que obtiene la certificación de este grupo de calidad; IL = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser del tipo del vehículo especial, el tipo limitado o el tipo semi-general; La ubicación de X = ISOFIX no es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o de esta clase de tamaño.

A – ISO/F3: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura completa CRS

B – ISO/F2: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

B1 – ISO/F2x: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

C – ISO/R3: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura completo CRS

D – ISO/R2: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura reducido CRS

E – ISO/R1: sistema de retención infantil orientado hacia atrás CRS

F – ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda CRS (cama plegable tipo portante)

G – ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha CRS (CarryCot)

Antes de instalar todos los sistemas de retención infantil, asegúrese de mantenerlos lejos del reposacabezas.◀

Información del sistema de retención infantil (CRS) recomendado:

Grupo del peso del niño	CRS recomendado
Group0: < 10kg	Britax
Group0+: < 13 kg	Britax
GroupI: 9~18kg	Duo Plus
Grupo II: 15~25kg	—
Grupo III: 22 ~ 36 kg	—

Uso del sistema de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag del vehículo están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Cuando los bebés y los niños pequeños viajan en el automóvil, deben utilizar los dispositivos de protección infantil correspondientes.

- Si el cuello del niño se enrolla con la banda torácica y el cinturón de seguridad se contrae, el niño podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No deje a los niños solos en el vehículo, tampoco permita que juegan con el cinturón de seguridad.
- Está prohibido llevar en brazos a los bebés en el vehículo. En caso de accidente, los bebés y niños pequeños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, y los bebés y niños pequeños deben ser asegurados en un dispositivo de protección infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños aún no está completamente desarrollado y su cabeza pesa más que otras partes del cuerpo. Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de un accidente, los bebés y niños pequeños necesitan un soporte completo.◀

Niños mayores

Los niños mayores y más allá del alcance del asiento de seguridad para niños deben usar cinturones de seguridad.

Las instrucciones de uso del fabricante que acompañan al asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura de este asiento de seguridad para niños. Los niños que cumplan con las siguientes condiciones aplicables deben usar un asiento de seguridad para niños junto con un cinturón de seguridad:

- Siéntate lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas de los niños no se pueden doblar en el borde del asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, y la banda torácica no debe colocarse sobre el hombro del niño.
- El cinturón de seguridad no se puede colocar lo más bajo posible, cerca de las nalgas del niño.
- Durante la conducción, el cinturón de seguridad no se puede usar correctamente.

Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente, prohibir que el cinturón de seguridad pase por la cara o el cuello del niño. Coloque el cinturón de seguridad cerca de las nalgas del niño para obtener la retención adicional proporcionada por el cinturón de seguridad en una colisión entre vehículos.

Está prohibido llevar el cinturón de seguridad en el abdomen, ya que puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente automovilístico.

En caso de accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas o ser arrojados fuera del vehículo,

causando lesiones graves o incluso la muerte.

Está prohibido que dos niños compartan un cinturón de seguridad, de lo contrario el cinturón de seguridad no dispersará correctamente el impacto, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.◀

No deje que el cinturón de seguridad esté presionado por la espalda del niño cuando el niño esté usando el cinturón de seguridad. De lo contrario, en caso de accidente, pueden causar lesiones graves o incluso la muerte. El cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y el pecho.◀

Descripción del sistema de retensión infantil

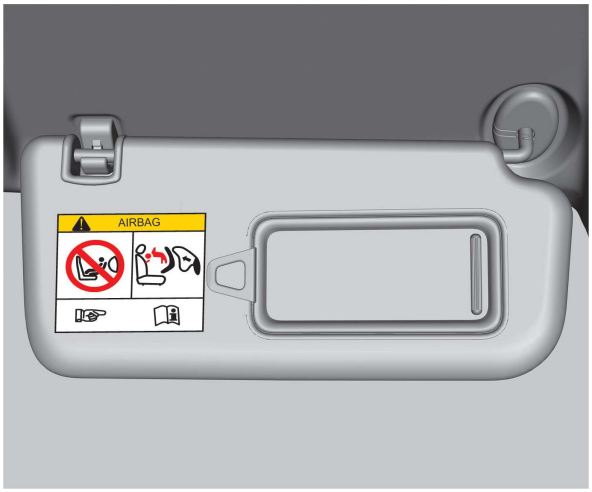
Generalmente se recomienda que los bebés y niños pequeños menores de 3 a 4 años utilicen las sillas de seguridad infantil orientadas hacia atrás. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia atrás pueden utilizar los asientos infantiles orientados hacia adelante. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia adelante pueden utilizar los cojines blandos auxiliares para abrocharse los cinturones de seguridad.

Instalación del sistema de retención infantil

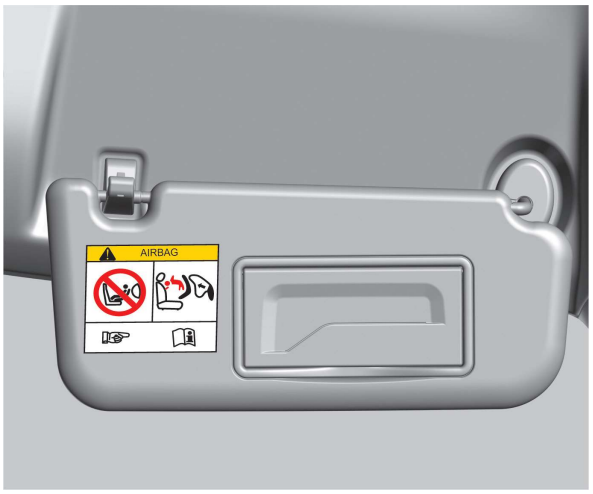
Los niños y bebés son más seguros cuando están fijados correctamente en los sistemas de retención infantil en la posición trasera del asiento.

Cuando fije los sistemas de retención infantil en el asiento trasero, lea cuidadosamente las instrucciones de uso de los sistemas de retención infantil para asegurarse de que es adecuado para su uso en este vehículo y está instalado correctamente.◀

Tipo I



Tipo II

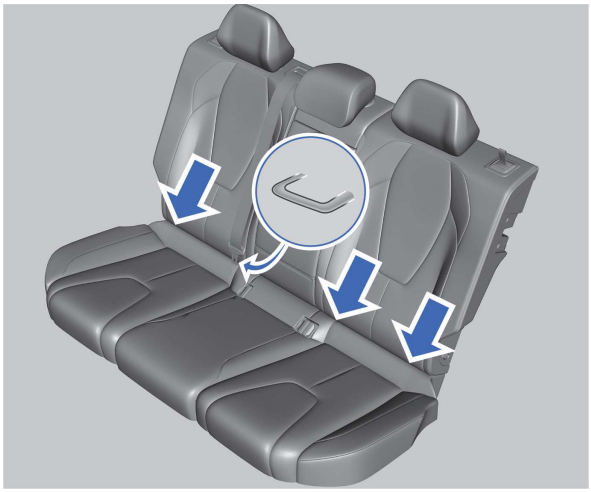


Hay etiquetas de advertencia en las caras positiva y negativa de la visera del copiloto, lo que indica que el automóvil está equipado con el airbag. Preste atención a los asuntos relevantes.

¡No utilice la protección infantil orientada hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado)!

Está prohibido colocar el sistema de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del copiloto. Si los bebés y niños pequeños están cerca o demasiado cerca del airbag, pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando la bolsa de aire se infla.◀

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX

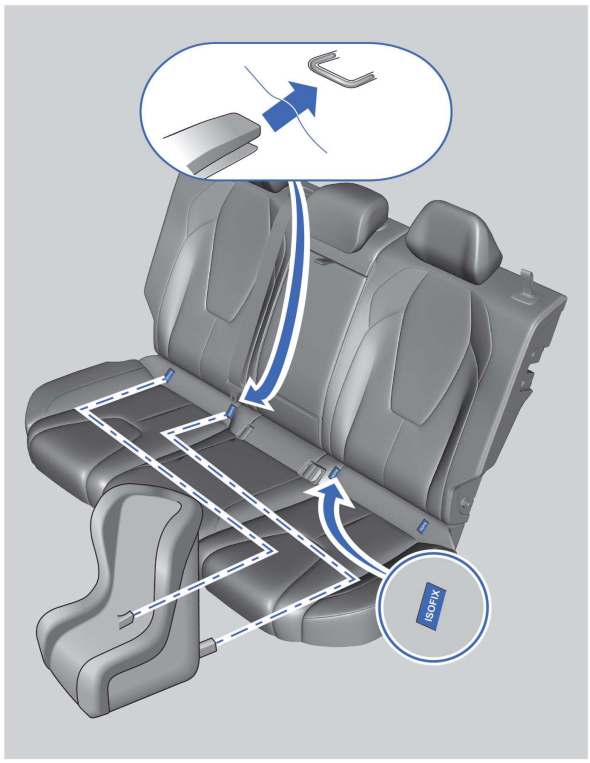


La interfaz de fijación especial de la especificación ISO se encuentra en el espacio lateral entre los cojines y los respaldos de los dos asientos traseros. Utilice esta interfaz fija para instalar el sistema de retención infantil de especificación ISO estándar en el asiento trasero. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.

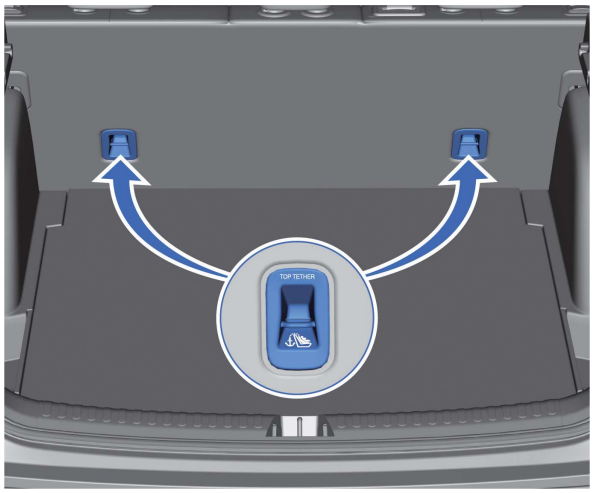
Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo.◀

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:

1. Baja el reposacabezas hasta la posición más baja;



2. Confirme la posición de la interfaz fija ISOFIX cerca del bloqueo de seguridad;
3. Alinee la interfaz ISOFIX de los sistemas de retención infantil con la interfaz fija ISOFIX correspondiente detrás del asiento e inserte;
4. Compruebe si la hebilla está bloqueada correctamente;



5. Fije la hebilla en la interfaz fija.

Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante.◀

Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.

Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic".◀

Manejo

Instrucciones de manejo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes de posición más baja, para evitar rayar el chasis.

- Al circular en carreteras con malas condiciones.
- Al circular por el bordillo.
- Al circular en las pendientes pronunciadas.

Tenga especial cuidado cuando el vehículo circula con carga plena.◀

Está prohibido que un vehículo equipado con un motor turboalimentado utilice el método de operación de aceleración- apagado funcionamiento con la palanca de cambios en la posición neutral. Porque el motor se apaga repentinamente a plena carga y a alta temperatura, la bomba de aceite deja de funcionar y el lubricante no puede llevar el calor de las piezas interiores del turbo. Y el turbo estará dañado por el sobre calentamiento.◀

Rodaje del vehículo nuevo

El rodaje del vehículo nuevo sirve principalmente para mejorar la calidad superficial de las partes móviles y el estado de fricción, alargar la vida útil y reducir el consumo de combustible. En el período de rodaje del vehículo nuevo, observe los siguientes requisitos para el uso:

- No pise el pedal de acelerador al límite durante el arranque y la circulación.
- Durante el período de rodaje, circule en una carretera llana. Evite circular en una carretera embarrada o una carretera de arena.
- No funcione el motor en vacío.
- No acelere la velocidad bruscamente.
- Evite un frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- No mantenga la misma velocidad para circular durante largo tiempo, independientemente de la velocidad alta o baja.◀

Monejo en invierno

El 90% del desgaste de las partes móviles del motor aparece en el estado en frío del vehículo. Para reducir el desgaste, alargar la vida útil del motor y reducir el consumo de combustible, el arranque en frío debe seguir los requisitos siguientes:

- Maneje el vehículo después de 2 a 3 minutos de funcionamiento del motor a ralentí.
- Mantenga una velocidad baja menos de 40 km/h después de viajar, y maneje normalmente el vehículo después de cambiar la indicación del indicador de temperatura del líquido refrigerante (50~60℃).◀

Cuando maneje el vehículo por una corta distancia durante un largo período al clima frío y la temperatura del refrigerante no llegue a la escala media, ocasionará que el aceite de motor se descomponga, las partes móviles del motor se desgasten y el consumo de combustible aumente.

Si circula continuamente durante 1 semana y el indicador de temperatura del líquido

refrigerante no llega a la escala media, se debe realizar una circulación en las condiciones de funcionamiento siguientes para alargar la vida útil del aceite.

- Condición en la ciudad: Con la velocidad por hora promedia de 30 a 40 km/h y el tiempo de circulación más de 50 minutos.
- Condición en la autopista: Con la velocidad media por hora superior a 80 km/h y la distancia de circulación superior a 30 km.◀

Neumáticos de invierno

Si se espera circular con frecuencia por carreteras cubiertas de nieve, es mejor utilizar unos neumáticos de invierno. A pesar de que los neumáticos para toda estación ofrecen un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es posible que no proporcionen el mismo nivel de fricción que sería deseable en una carretera cubierta de nieve o el mismo nivel de rendimiento que un neumático de invierno.

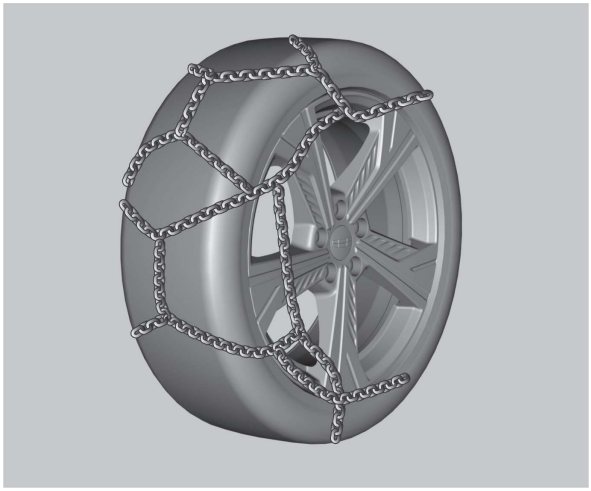
En general, el uso del neumático de invierno es para mejorar la fuerza de fricción sobre el pavimento cubierto por hielo y nieve. Con los neumáticos de invierno, es posible que se reduzca la fuerza de tracción en la circulación en el pavimento seco, aumente el ruido y se acorte la vida útil del patrón del neumático. Después del reemplazo por el neumático de invierno, tenga en cuenta el cambio en la manipulación y frenado del vehículo.

Para más detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte al centro de atención al cliente de Geely Auto. Si usted selecciona los neumáticos de invierno:

- Utilice los neumáticos de la misma marca y mismo tipo de patrón de banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Solo utilice los neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- Si usted utiliza un neumático de invierno de velocidad nominal relativamente baja, no exceda la velocidad nominal máxima del neumático.

Cadenas de nieve

Las cadenas de nieve no están incluidas en el equipamiento del vehículo, y la información siguiente solo sirve de referencia.◀



Determine si necesita añadir las cadenas de nieve de acuerdo con las condiciones de carreteras reales.

Evite en la medida de lo posible una carga plena del vehículo para utilizar las cadenas de nieve. Además, maneje con precaución a una velocidad baja. De lo contrario,

dañará al vehículo o afectará al rendimiento de maniobrabilidad del vehículo.

Para instalar unas cadenas de nieve, debe seleccionar una cadena de nieve compatible al tamaño del neumático de su vehículo e instalar la cadena de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

- Si necesita instalar cadenas de nieve, debe reemplazar los neumáticos de 19 pulgadas antes de la instalación para evitar que las cadenas de nieve desgasten los paneles de la cubierta de la rueda durante la circulación del vehículo.
- No utilice las cadenas de nieve en un pavimento seco.
- Al manejar un vehículo con cadenas de nieve instaladas, se deben evitar un giro brusco y un frenado de emergencia.
- Después de instalar las cadenas de nieve, está prohibido que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de cadenas de nieve.
- Las cadenas de nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices, y no pueden instalarse en una sola rueda.
- Está prohibido instalar cadenas de nieve en los neumáticos de recambio o las ruedas de emergencia.◀

Manejo económica

En diferentes modos de manejo, la diferencia de consumo de combustible puede alcanzar los 10% a 15%. A fin de ahorrar energía y proteger el medio ambiente, maneje el vehículo económicamente.

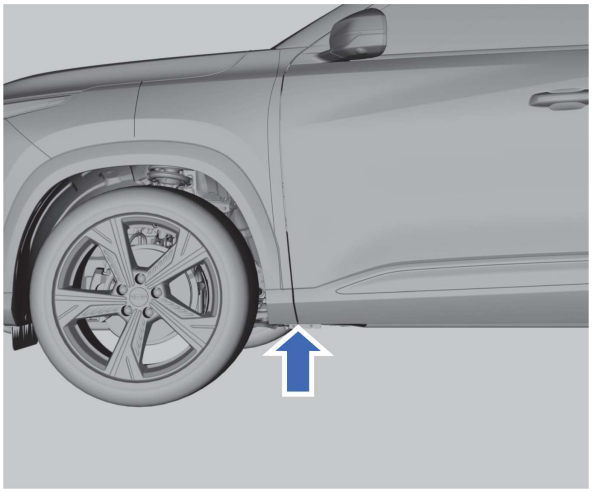
Durante el manejo, observe las normas de tránsito con la premisa de asegurar la seguridad y no impida a otra persona ni el orden del tráfico.◀

1. Arranque y aceleración estables
   El consumo de combustible será mayor durante el arranque y la aceleración. Evite en lo posible el arranque y la aceleración pisando el pedal de acelerador de forma urgente durante el manejo. El arranque y la aceleración estables favorecen el ahorro de combustible.
2. Mantenimiento de una velocidad de circulación económica
   La velocidad económica indica la velocidad de 40 a 60km/h en carreteras convencionales y la velocidad de 80 a 100km/h en autopistas. Por razones de la circulación segura, mantenga una velocidad económica durante la circulación de forma uniforme para ahorrar más combustible.
3. Evitación del frenado innecesario
   Controle la distancia de seguridad con el vehículo que tenga delante y evite frenar de forma frecuente lo máximo posible. Reduzca la velocidad con antelación cuando se encuentre con el semáforo rojo y deje que el vehículo ruede en estado engranado y evite el frenado de emergencia.
4. Reducción del funcionamiento en ralentí
   Apague el motor en caso de estacionamiento del vehículo por largo

tiempo, debido al consumo de combustible con el motor a ralentí. Cuando se detenga el vehículo por más de 1 minuto en caso de atasco de tráfico o un semáforo en rojo durante largo tiempo, apague el motor. El combustible ahorrado por el funcionamiento en ralentí durante 30 a 40 segundos es mayor que el combustible requerido para reiniciar el motor.

5. Mantenimiento de una baja resistencia al viento del vehículo
   La apertura de ventanillas durante el manejo a alta velocidad aumentará notablemente la resistencia al viento del vehículo, así como el consumo de combustible. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, cierre las ventanillas del vehículo.
6. Mantenimiento de la presión correcta de los neumáticos
   Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia del rodillo de los neumáticos, así como el consumo de combustible.
7. Uso racional del aire acondicionado
   El aire acondicionado puede aumentar de forma evidente la carga del motor. Encienda el aire acondicionado en caso necesario. Abra las ventanillas para la ventilación a velocidad baja de manejo. El modo de circulación interna del aire acondicionado ahorrará más energía.
8. Reducción de la carga del vehículo
   El aumento adicional del peso de 1kg puede aumentar el consumo de combustible, y elimine periódicamente los equipajes y artículos innecesarios en el vehículo.
9. Mantenimiento periódico
   Lleve a cabo un mantenimiento de forma periódica para mantener el vehículo en perfecto estado. El perfecto estado de funcionamiento del motor es favorable para mejorar la seguridad de manejo y reducir el consumo de combustible.
10. Planificación de la ruta de circulación
    Optimice la ruta y evite lo más posible los tramos con atascos de tráfico. Así no solo ahorrará tiempo, sino también reducirá el consumo de combustible.
11. Prohibición del cambio arbitrario del tamaño del neumático
    El uso de un neumático más grande o más ancho aumentará el consumo de combustible.

Circulación en carreteras inundadas



A fin de evitar daños en el vehículo durante la circulación en carreteras inundadas (por ejemplo: carreteras cubiertas de agua),

preste atención a las siguientes precauciones:

- Compruebe la profundidad del agua antes de circular en carreteras inundadas. El nivel del agua máximo solo puede alcanzar el borde de la viga lateral.
- Circule a velocidad baja, de lo contrario, podría formar ondas delante del vehículo, causando la entrada de agua en el sistema de admisión del motor u otras partes del vehículo.
- No estacione, dé marcha atrás, apague o encienda el motor en carreteras inundadas bajo ninguna circunstancia.

Durante la circulación en carreteras inundadas y embarradas, el efecto de frenado se verá afectado y la distancia de frenado se alargará, ¡con riesgo de accidente!

Después de la circulación en carreteras inundadas, evite el frenado de emergencia inmediato.

Después de la circulación en carreteras inundadas, se deben limpiar y secar el freno mediante el frenado intermitente cuanto antes. Realice el frenado cuando el estado del tráfico lo permita, para secar y limpiar el freno, evitando accidentes de tráfico.◀

Durante la circulación en carreteras inundadas, algunas partes del vehículo como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico podrían dañarse gravemente.

Las ondas causadas por el vehículo opuesto podrían sobrepasar el nivel admisible de agua del vehículo.

Posiblemente se escondan baches, hoyos o piedras en el agua que dificulten la circulación en carreteras inundadas.

No se permite la circulación sobre agua salada. Porque la sal puede causar la corrosión del vehículo. Debe enjuagar de inmediato con agua dulce todas las partes del vehículo que hayan estado en contacto con el agua salada.

Después de la circulación en carreteras inundadas, le recomendamos ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una inspección completa del vehículo para identificar los peligros potenciales, garantizando la seguridad de la circulación.◀

Estacionamiento del vehículo

- Se debe estacionar el vehículo en una carretera plana, sólida y segura que no afecta al paso de otros vehículos.
- Pise el pedal de freno y utilice el freno electrónico de estacionamiento para detener el vehículo, hasta que el vehículo se estacione lenta y establemente, y manténgalo. Luego, ponga la palanca de cambios en la posición P.
- Si existe material combustible bajo la carrocería, posiblemente causará la combustión debido al contacto con las partes de alta temperatura del escape. Por lo que, no estacione el vehículo sobre papel, hojas, hierba seca ni otros materiales combustibles.

No deje a los niños o las personas con discapacidad en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, causando

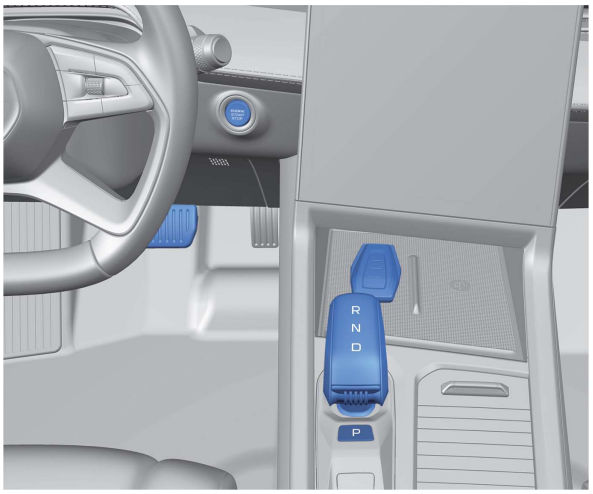
lesiones e incluso muertes debido al movimiento del vehículo.◀

Al detener un vehículo con un motor turboalimentado, debe prestar atención a: Evitar detener inmediatamente el vehículo durante el funcionamiento a alta velocidad y a plena carga, y debe reducir gradualmente la velocidad y la carga. Marchar en vacío durante 3 a 5 minutos antes de la parada, para evitar que el turbo esté dañado por falta de aceite del rodamiento o por sobrecalentamiento de pieza. Evite que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo (el tiempo máximo no excede 20 minutos).◀

Arranque del vehículo

Arranque del motor (Arranque sin llave)

Arranque el motor



1. Lleve una llave inteligente válida;
2. Ponga la palanca de cambios en la posición P o N;
3. Pise el pedal del freno;
4. Pulse el interruptor de arranque.

- Antes de arrancar el vehículo, inspeccione y confirme si los asientos, el volante y los espejos retrovisores exteriores/interior se ajustan a las ubicaciones seguras y cómodas.
- Compruebe si se puede pisar el pedal de freno hasta el fondo antes de arrancar el vehículo.
- Arranque el vehículo según las leyes y reglamentos ambientales locales.
- Inspeccione si los alrededores cumplen con las condiciones de arranque del vehículo. Está prohibido arrancar el

vehículo si no cumplen con dichas condiciones

- Si el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento, no deje que el motor funcione a altas velocidades durante mucho tiempo, de lo contrario puede dañar el motor.
- Durante la circulación, no lleve la llave remota fuera del vehículo o maneje el interruptor de arranque, lo que podrá causar el apagado del motor.◄

Una vez arrancado el motor turboalimentado después de reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite, instalar un nuevo turbo o utilizar un motor que está fuera de servicio durante largo tiempo, debe funcionar a ralentí durante unos minutos y entrar en funcionamiento a plena carga, para garantizar una buena lubricación.◄

Apagado del vehículo

1. Confirme que el vehículo está parado;
2. Cambie la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P);
3. Active el freno de estacionamiento;
4. Pulse el interruptor de arranque para apagar el motor.

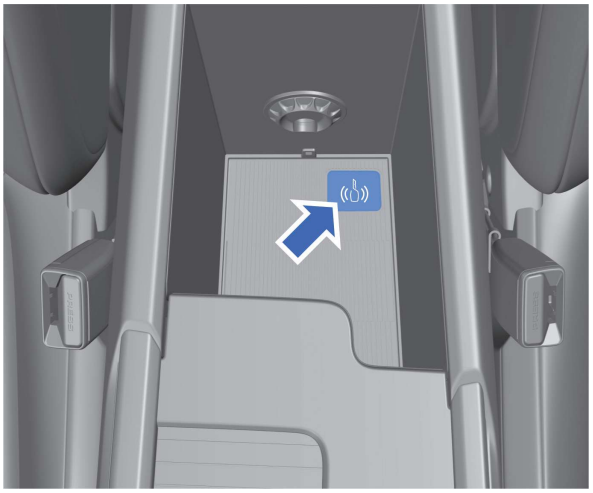
No pueda pulsar el interruptor de arranque antes de que el vehículo se detenga completamente.◄

Programa de arranque de reserva del vehículo

Al arrancar el vehículo, el panel de instrumentos integrado podría mostrar que no se detecta la llave inteligente en los casos siguientes:

- El vehículo está en una zona con interferencias de señales fuertes.
- El nivel de carga de la batería de la llave inteligente es insuficiente
- La función de arranque sin llave está averiada.

En este momento, arranque el vehículo según los pasos siguientes:



1. Ponga la llave inteligente en el compartimento de almacenamiento inferior detrás del panel secundario de instrumentos;
2. Ponga la palanca de cambios en la posición P o N;
3. Pise el pedal del freno;
4. Pulse el interruptor de arranque.

Si el programa de arranque sin llave todavía no puede funcionar normalmente después de reemplazar la batería de la llave y salir de la zona con interferencias, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

Sistema de arranque y parada del motor

Interruptor del sistema arranque y parada del motor

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla multimedia para abrir la interfaz de configuración rápida. Se puede activar o desactivar la función de arranque/ parada inteligente en esta interfaz. El vehículo cumple con las condiciones de parada automática, y la función de arranque y parada puede estar activada cuando la velocidad es superior a 12 km/hporprimera vez.

Esta función permite mover el vehículo después de tres paradas (suelte el pedal de freno, cuando la velocidad es superior a 2 km/h, vuelva a pisar el pedal de freno para entrar en el estado de parada nuevamente), con estas operaciones en circulación.

Función de memoria del interruptor del sistema de arranque y parada

Para adaptarse a los hábitos de uso del cliente en el uso diario, el estado del interruptor de arranque y parada se memorizará en modo confort de manejo. Dicha función está encendida por defecto en modo económico, y puede apagarse manualmente. La función de arranque y parada y el indicador de arranque y parada están apagados en modo deportivo, y no pueden encenderse manualmente.

Condiciones permitidas de parada automática

Principales condiciones permitidas de parada automática del sistema de gestión del motor (EMS) (cuando no cumpla con cualquiera de las condiciones siguientes, la parada automática será imposible):

1. Interruptor de arranque y parada encendido.
2. Temperatura normal del refrigerante del motor.
3. No tiene las averías relacionadas de motor.
4. Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) no activado.
5. Sistema antibloqueo de frenos (ABS) no activado.
6. Capó cerrado
7. La puerta del lado del conductor está cerrada.
8. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
9. El grado de vacío del frenado es razonable.
10. No tiene las averías freno y de velocidad del vehículo.
11. El sistema de aire acondicionado permite el arranque y la parada.
12. Parada permitida de la transmisión.
13. Altitud inferior a 3000 metros.
14. Ángulo del volante inferior a un cierto ángulo.
15. Entorno no de alta o baja temperatura

16. La palanca de cambios está en la posición de marcha adelante (D), la posición neutral (N) o la posición de estacionamiento (P).
17. La función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede apagarse.
18. El nivel de carga y la temperatura de la batería son normales.
19. El modo de manejo es el modo económico, el modo confort o el modo inteligente.

Cuando cumpla con las condiciones anteriores, se apagará el indicador en el panel de instrumentos integrado. Al pisar el pedal de freno con una cierta carrera, se detendrá el vehículo, se apagará automáticamente el motor y se encenderá el indicador en el panel de instrumentos integrado.◀

No se permiten las condiciones de parada automática ni las condiciones de arranque automático

Principales condiciones de activación del arranque automático del sistema de gestión del motor (EMS) (cuando cumpla con cualquiera de las condiciones siguientes, se activará el arranque automático del sistema de gestión del motor (EMS)):

1. Al apagar el interruptor de arranque y parada apagado, se apagarán simultáneamente el indicador de arranque y el indicador de parada.
2. Temperatura del refrigerante que no cumple con los requisitos.
3. Capó abierto.
4. La puerta del lado del conductor está abierta.
5. El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
6. Grado de vacío del frenado que no cumple con los requisitos.
7. El sistema de aire acondicionado solicita arrancar.
8. La unidad de control de la transmisión automática (TCU) solicita arrancar.
9. Ángulo del volante superior a un cierto ángulo.
10. Está en la posición de marcha adelante (D), con el pedal de freno suelto (o el pedal de freno no pisado al fondo).
11. Cambio de la posición de marcha adelante (D) a la posición de marcha atrás (R) con el pedal de freno pisado.
12. Cambio de la posición de estacionamiento (P) a cualquier otra posición.
13. La función de estacionamiento electrónico EPB o estacionamiento automático (AUTO HOLD) está activada, con el pedal de acelerador pisado.
14. La función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) solicita encenderse.
15. El voltaje o la temperatura de la batería no cumplen con los requisitos.
16. Exceso de una pendiente.
17. El modo de manejo cambia en el modo deportivo.
18. La duración del pedal de freno pisado es superior al valor umbral.

Cuando cumpla con las condiciones anteriores (excepto la primera

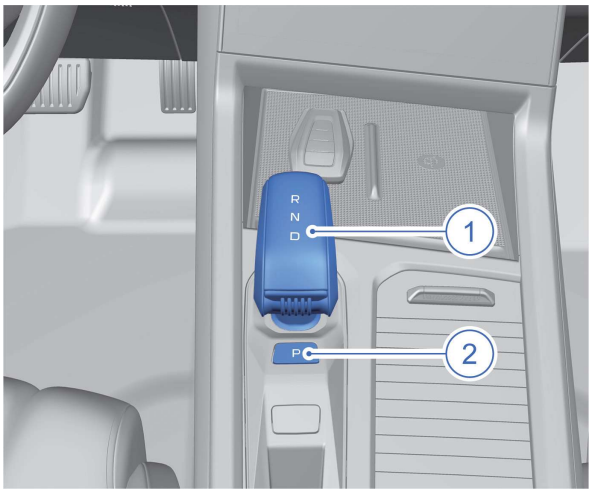
condición), se encenderá el indicador Ⓐ en el panel de instrumentos integrado.◀

Precauciones para el vehículo en la función de arranque y parada

1. Cuando el motor se apaga en una pendiente, preste atención a activar la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD), para evitar el deslizamiento.
2. Antes de circular por carreteras inundadas, asegúrese de apagar el sistema de arranque y parada, para evitar daños en el motor.

Cambio de marchas

Información de marchas



1. Palanca de cambios
2. Tecla de la posición P

Según la posición de marcha seleccionada actual, mueva la palanca de cambios hacia adelante/atrás una o dos veces para cambiar entre las posiciones siguientes: posición de marcha atrás (R), posición neutral (N) y posición de marcha adelante (D). Por ejemplo: la marcha adelante (D) es la marcha seleccionada actualmente. Mueva la palanca de cambio hacia adelante una vez para cambiar a la posición neutral (N). Cuando la palanca de cambios vuelva automáticamente a la posición inicial, vuelva a moverla hacia delante para cambiar a la posición de marcha atrás (R). Pulse la tecla de la posición P para cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Marcha P (marcha de estacionamiento)

Pulse la tecla de marcha P para activar la marcha P (marcha de estacionamiento).

Para mantener el vehículo estacionario, asegúrese de usar el freno de estacionamiento electrónico

además de usar la marcha P (marcha de estacionamiento).◀

La marcha P (marcha de estacionamiento) solo se puede seleccionar cuando el vehículo está estacionario.◀

El motor solo puede arrancar cuando la palanca de cambios está en la posición P (marcha de estacionamiento) o la posición neutral N (marcha neutral).◀

Después de apagar el motor, si se abre una puerta, la señal acústica le solicitará que está en la marcha P (marcha de estacionamiento).
Si el motor está funcionando, la marcha P (marcha de estacionamiento) se activará automáticamente cuando ocurran todas las siguientes condiciones.

- El vehículo está parado.
- La puerta del lado del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- No se pisa ningún pedal.◀

Marcha R (marcha atrás)

Marcha de circulación atrás. Asegúrese de que el vehículo esté completamente estacionado antes de ponerlo en la posición R (marcha atrás).

Cambie a la posición R (marcha atrás) solo cuando el vehículo está parado y el motor está al ralentí, de lo contrario, dañará la transmisión.◀

Marcha N (Marcha neutral)

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión funciona al ralentí y no se transmite potencia del motor a las ruedas motrices y no se puede proporcionar una acción de frenado del motor. Cuando el vehículo está parado y el motor está arrancado, si desea cambiar de la marcha N (marcha neutral) a la marcha P (marcha de estacionamiento), debe poner en la posición P (marcha de estacionamiento). Desde la posición N (marcha neutral) a la posición R (marcha atrás), simplemente mueva la palanca de cambios hacia adelante una vez. Desde la posición N (marcha neutral) a la posición D (marcha adelante), simplemente mueva la palanca de cambios hacia atrás una vez.

El motor solo puede arrancar cuando la marcha está en la posición P (marcha de estacionamiento) o está en la posición N (marcha neutral).◀

Pise continuamente el pedal de freno y el interruptor de arranque está en el modo II o el motor está arrancado para cambiar de la posición N (marcha neutral) a otra marcha.◀

Marcha D (Marcha adelante)

Marcha de circulación normal. El vehículo debe estar parado, si desea cambiar de la posición D (marcha hacia adelante) a la posición R (marcha atrás).

Cuando el vehículo está parado, coloque el interruptor de arranque en el modo II o arranque el motor, de lo contrario no se puede cambiar de la posición D (marcha hacia adelante) a la posición R (marcha atrás) o la posición P (marcha de estacionamiento).◀

Cuando el motor está en marcha y la palanca de cambios está en la posición D (marcha adelante) o la posición R (marcha atrás), si el conductor suelta el pedal del freno, el vehículo comienza a avanzar o retroceder automáticamente.◄

Instrucciones de uso

Operación de cambio de marcha

Estacionamiento

Estacionamiento durante un largo período o estacionamiento en la rampa: Una vez establemente estacionado el vehículo, tire del interruptor del freno electrónico de estacionamiento (EPB) para ejecutar el freno de estacionamiento, y pulse la tecla de posición de estacionamiento (P). En este momento, se bloquearán juntos la transmisión automática y el vehículo. Estacionamiento durante un corto período: Se puede poner la palanca de cambios en la posición neutral (N). Para que se detenga el vehículo de forma fiable, al mismo tiempo tire del interruptor del freno electrónico de estacionamiento (EPB) para aplicar el freno de estacionamiento.

Para el estacionamiento durante un corto período, no ponga la palanca de cambios en la posición D o R ni pise continuamente el pedal de freno, de lo contrario, la vida útil de la transmisión automática se verá afectada. En todos los casos, está prohibido poner la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) durante el movimiento del vehículo, de lo contrario, lo que provocará daños mecánicos graves, causando pérdida del control del vehículo.◄

Marcha adelante

Al arrancar el motor en la palanca de cambios en la posición de marcha de estacionamiento (P) o la posición neutral (N), manténgalo durante tres segundos por lo menos. Cuando el motor funciona con estabilidad, pise el pedal de freno, después de confirmar que se ha liberado el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición de marcha adelante (D), suelte el pedal de freno y pise ligeramente el pedal de acelerador.

Debe engranar una marcha antes de pisar el pedal de acelerador. No se permiten engranarse y pisar el acelerador simultáneamente. O debe pisar el pedal de acelerador antes de engranar una marcha.◄

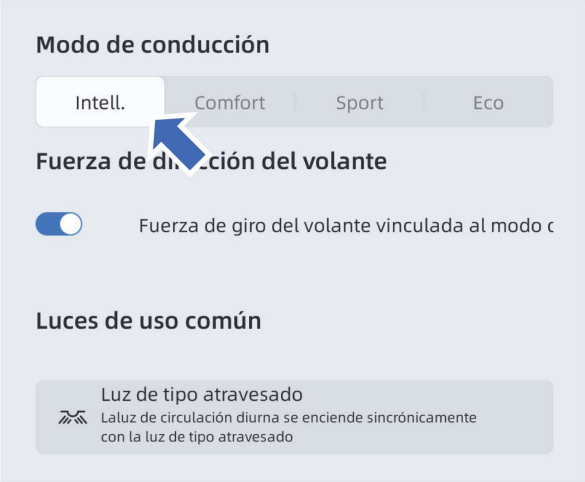
Marcha atrás

Con el motor en funcionamiento estable y el vehículo estacionado, pise el pedal de freno, confirme que se ha liberado el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R), suelte el pedal de freno y pise ligeramente el pedal de acelerador.

Modo de manejo

Modo de manejo

Seleccione el modo de manejo mediante la pantalla multimedia



En la pantalla multimedia, pulse la tecla por orden: MyCar →Usa confrecuencia→ Modo de conducción para seleccionar el modo de manejo requerido.

Modo inteligente

En modo inteligente, el sistema coincide automáticamente con el modo de conducción adecuado.

Modo Comfort

En modo confort, el vehículo tiene una economía de combustible y una energía de circulación.

Modo deportivo

En modo deportivo, todas las marchas adelante cambiarán a una marcha de velocidad alta de retraso automáticamente y a una marcha de velocidad baja con antelación para aprovechar plenamente la potencia de reserva del motor y obtener una mejor energía de circulación.

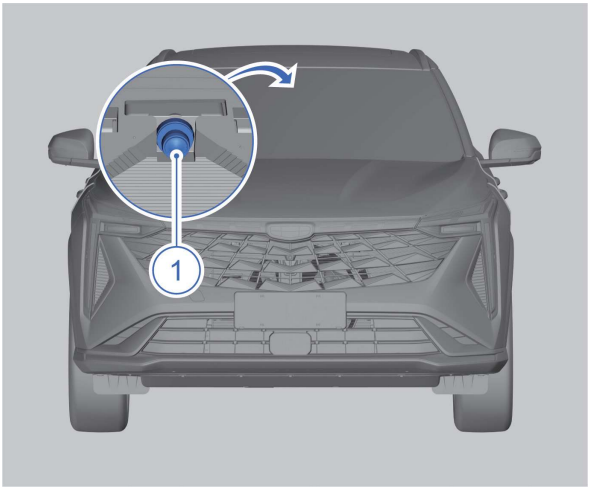
Modo económico

En modo económico, todas las marchas adelante cambiarán a una marcha de velocidad alta con automáticamente y a una marcha de velocidad baja de retraso para reducir efectivamente la revolución del motor y obtener una mejor economía de combustible.

Sistema avanzado de asistencia al conductor*

Introducción del sistema de manejo inteligente*

Cámara frontal *



1. Cámara frontal

El sistema de manejo inteligente utiliza cámara frontal para identificar líneas de carriles y detectar objetivos.

En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara frontal limpia. El campo de visión de la cámara frontal no puede estar cubierto por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, heces de pájaros, etc.) o interferir con una luz fuerte, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de manejo inteligente. La cámara frontal tiene la zona del punto ciego y el límite de distancia de reconocimiento, por lo que no puede identificar de manera efectiva los objetos situados más allá del campo de visión de la cámara frontal o en el límite del campo de visión.

- En condiciones duras como lluvia, nieve, niebla, tormenta de polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá afectada, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Si hay una falla del sistema en la cámara frontal, habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, las funciones del sistema no estarán disponibles temporalmente para proteger los componentes electrónicos. Habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la unidad de la cámara se reactivará automáticamente y las funciones del sistema volverán a la normalidad.
- Si la cámara frontal está bloqueada, entra en un entorno oscuro, tiene un cambio repentino en el entorno de luz o se interfiere con una luz fuerte, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Está prohibido modificar la cámara frontal. La calibración de la cámara frontal se verá afectada por vibración fuerte o impacto leve, y puede requerir una recalibración. La deformación, el

daño, el reemplazo y la película del parabrisas frontal también pueden causar una identificación inexacta.◄

La ceguera de la cámara frontal es una reacción normal de la cámara en entornos especiales. El conductor puede evitar el ambiente oscuro y la luz directa fuerte sin bloquear el campo de visión de la cámara, y el sistema se recuperará por sí mismo. Si no se puede recuperar, acude al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

Al encender el vehículo, el sistema de manejo inteligente debe inicializarse y no puede funcionar normalmente durante la inicialización.◄

Sistema de control de crucero

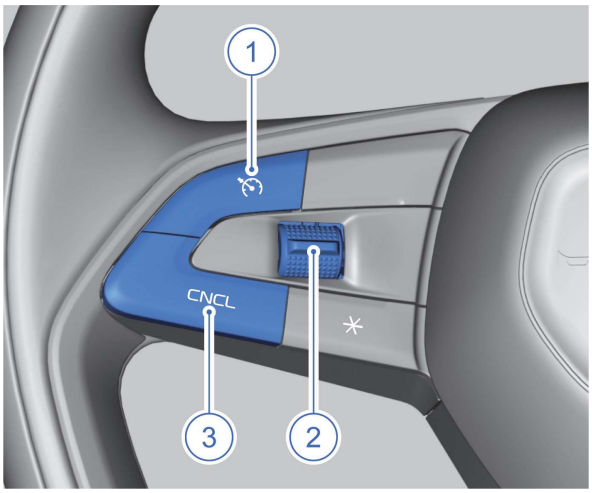
Con el control de crucero, puede mantener la velocidad del vehículo entre 30 y 180 km/h, sin necesidad de pisar continuamente el pedal de acelerador.

No utilice el sistema de control de crucero en las carreteras sinuosas, las con atascos de tráfico o las resbaladizas, de lo contrario, causará accidentes de tráfico.◄

Selección de funciones

Seleccione el sistema de control de crucero a través de la tecla de control de crucero en el lado izquierdo del volante. Después de la selección, el sistema de control de crucero entra en estado de espera y el indicador de estado de crucero se ilumina en blanco.

Control de volante



La tecla de control de crucero se encuentra a la izquierda del volante.

1. Tecla de reanudación del control de crucero: reanude el crucero a la última velocidad alcanzada.
2. Tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo:
   - Empuje la tecla hacia arriba

Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.

Empuje largo: velocidad de crucero +1 km/h.

- Empuje la tecla hacia abajo

  Empuje corto: velocidad de crucero – 5 km/h.

  Empuje largo: velocidad de crucero – 1 km/h.

3. Botón CNCL: Cancelar las funciones relacionadas con el control de crucero.

Si la pantalla del panel de instrumentos integrado selecciona el sistema de control de crucero, un toque erróneo de la tecla puede entrar en el estado de crucero lo que puede asustar al conductor y hacer que el vehículo pierda el control.◀

Establecimiento de la velocidad del vehículo

Una vez activado el control de crucero, empuje hacia arriba o hacia abajo la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para ajustar a la velocidad de crucero requerida.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si se ha establecido el control de crucero en la velocidad deseada, pise el pedal del freno. El control de crucero se desactivará. Para restaurar la velocidad preestablecida del vehículo, cuando la velocidad del vehículo alcanza 30 km/h o más, presione el botón de restauración del control de crucero para activarlo. El sistema se controla según la velocidad preestablecida almacenada.

Aceleración en el uso del control de crucero

Con el control de crucero activado, se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para acelerar a la velocidad esperada, pulse la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo y suelte el pedal del acelerador.
- Empuje la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo hacia arriba y manténgala pulsada, la velocidad del vehículo continuará aumentando a 1 km/h hasta que acelere a la velocidad esperada o a la velocidad máxima establecida de 180 km/h, y luego suéltela. Para aumentar la velocidad un poco, empuje la tecla hacia arriba La velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h después de cada empuje corto. La velocidad del vehículo aumentará en 1 km/h después de cada empuje largo.

Desaceleración en el uso del control de crucero

Si el sistema de control de crucero ya está habilitado:

- Empuje la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad hacia abajo y manténgala pulsada hasta que la velocidad se reduzca a la deseada a una velocidad mínima establecida de 30 km/h, y luego, suéltela.
- Para reducir la velocidad un poco, empuje la tecla hacia abajo. La velocidad del vehículo se reducirá en 5 km/h después de cada empuje corto. La

velocidad del vehículo se reducirá en 1 km/h después de cada empuje largo.

Adelantamiento en el uso del control de crucero

Utilice el pedal de acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. . Cuando se libera el pedal de acelerador, el vehículo desacelerará hasta la velocidad preestablecida de control de crucero. Si la aceleración continua excede los 60 segundos, se apaga el crucero.

Apagado del control de crucero

Hay tres formas para finalizar el control de crucero:

- Pulse el botón CNCL, el indicador de control de crucero cambiará del color verde al color blanco, y el crucero estará en estado de espera.
- Pise ligeramente el pedal de freno, el indicador de control de crucero cambiará del color verde al color blanco, y el crucero estará en estado de espera.
- Pulse el CNCL cuando el crucero está en modo de espera y el crucero entra en el estado apagado.

Los motivos de la desactivación del control de crucero pueden ser (incluyendo pero no limitado a):

- Pisar el pedal del freno, o levantar el freno de mano/EPB, o cambiar la marcha a la posición N, o activar ESC, lo que puede causar la salida automática del modo de crucero
- La función de descenso de pendientes está encendida.
- Desabrochar el cinturón de seguridad o abrir la puerta del la de conductor.
- El motor tiene fallas relacionadas.
- El sistema ESC u otros sistemas asociados tiene fallas.
- La velocidad actual del vehículo es inferior a 30 km/h.

Eliminación de la memoria de velocidad del vehículo

Una vez desactivado el control de crucero o colocado el interruptor de arranque en la posición OFF, se eliminará la memoria de la velocidad establecida de control de crucero.

Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y la distancia del vehículo por delante.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

ACC utiliza cámaras delanteras para detectar el vehículo delantero, ajustando automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia del vehículo por delante establecida por el conductor. El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.

El ACC iniciará un autodiagnóstico cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◀

- ACC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de aviso y evitación de colisiones de una emergencia , por lo que no puede sustituir al conductor en la circulación. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tener plena responsabilidad de la manipulación del vehículo, y conducir según las leyes y reglamentos.
- ACC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ACC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Está prohibido utilizar ACC bajo una carga pesada.
- ACC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales, y también incluye animales, objetos esparcidos por la carretera, vehículos volcados, personas de pie junto o detrás de un vehículo, etc.
- ACC tiene un bajo índice de reconocimiento de vehículos parados o que circulan lentamente, y no puede identificar los vehículos que circulan de frente. Durante el uso de la función ACC, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo para tomar el control del vehículo a tiempo.
- Al activar ACC cuando el vehículo está estacionario, el sistema reconocerá el obstáculo estacionario delante del vehículo como un vehículo y permanecerá estacionario, con el objetivo de garantizar un arranque seguro del vehículo y evitar un arranque imprevisto que provoque a una colisión con un objetivo estacionario. Los objetivos estacionarios incluyen pero no se limitan a, reductores de velocidad en el cruce, árboles, personas, barandillas, etc.
- Mientras el ACC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ACC no funcionará.
- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El ACC puede frenar de forma imprevista o frenar demasiado tarde.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja con respecto a la velocidad del vehículo

propio, el vehículo delantero entra en el carril del vehículo propio a distancia cercana, etc.), el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe reaccionar adecuadamente en estas situaciones.

- Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ACC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control y se requiere frenado activo.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinas, el ACC no puede detectar normalmente el vehículo por delante debido al campo de visión limitado de la cámara frontal, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere y requiere que el conductor reaccione adecuadamente en función de la situación real.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y frene.◄

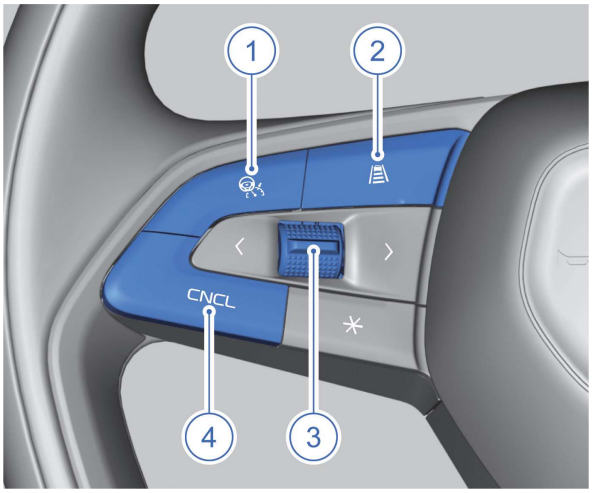
El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema ACC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ACC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ACC para controlar el arranque del vehículo.
- Al adelantar por el lado izquierdo con una velocidad elevada del vehículo, si enciende el intermitente izquierdo , el ACC acelera automáticamente el vehículo y acorta la distancia con el vehículo por delante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ACC acelerará automáticamente a la velocidad de crucero establecida.
- ACC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ACC al adelantar a dicho vehículo.
- Por seguridad, no utilice la función de control de crucero adaptativo al remolcar un remolque.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis o cambiar la placa de montaje de la placa de matrícula delantera del vehículo, pueden afectar al ACC.◄

Selección de funciones

Puede seleccionar ACC a través de la tecla de conmutación del menú de funciones al lado izquierdo del volante en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Después de la selección, ACC entra en estado de espera y el indicador de estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) se ilumina en gris.

Control de volante



La tecla de control de crucero adaptativo están ubicadas en el lado izquierdo del volante.

1. Tecla de conducción inteligente: activar y restaurar el sistema ACC.
2. Tecla de ajuste de la distancia del vehículo por delante: ajustar la distancia del vehículo por delante de crucero.
3. Tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo:
   - Empuje la tecla hacia arriba
     Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
     Empuje largo: velocidad de crucero +1 km/h.
   - Empuje la tecla hacia abajo
     Empuje corto: velocidad de crucero – 5 km/h.
     Empuje largo: velocidad de crucero – 1 km/h.
   - Pulse la tecla
     Función ACC activada.
4. Tecla CNCL: salir del estado de activación de ACC.

Para activar el ACC, se deben cumplir al menos las siguientes condiciones:

- Se ha seleccionado el ACC.
- La marcha está en la posición D.
- El motor está en funcionamiento.
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerradas.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.

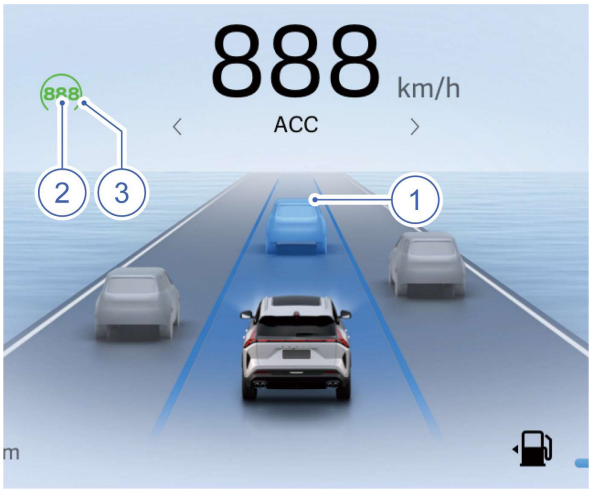
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- El modo de conducción es adecuado.
- Control de descenso de pendientes (HDC) está cerrado.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
   - Seleccione activar ACC y el indicador de estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en gris.
   - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
   - Pulse la tecla de conducción inteligente o la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para activar ACC, y el indicador de estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde.
   - Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede mantener el vehículo estacionario.
   - El conductor debe volver a pulsar presionar la tecla de conducción inteligente o pisar el pedal del acelerador para hacer que ACC controle el arranque del vehículo.
   - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.
2. Con el vehículo en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
   - Seleccione activar ACC y el indicador de estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en gris.
   - Pulse la tecla de conducción inteligente o la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para activar ACC. La velocidad de crucero ajustada es de 30 km/h, y el indicador de estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.
   - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.
3. Empuje la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para establecer la velocidad de crucero requerida.

Durante el crucero, a medida que cambia la velocidad relativa del vehículo, el panel de instrumentos integrado mostrará los

diferentes estados de la distancia desde el vehículo delantero hasta el vehículo para recordarlo al conductor.



En la interfaz de seguridad activa, la distancia entre el vehículo delantero y el vehículo propio se muestra en la interfaz del instrumento en tiempo real, y el tamaño de la imagen del vehículo delantero 1 cambiará según la distancia. Si la imagen del vehículo delantero 1 es un objetivo de seguimiento de ACC, la imagen del vehículo delantero 1 es azul. Si la distancia entre el vehículo delantero y su propio vehículo es demasiado cercana, la imagen 1 del vehículo delantero será amarilla; Cuando los dos vehículos están demasiado cerca y el conductor debe tomar el control del vehículo, la imagen del vehículo delantero 1 se será rojo. Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, la imagen del vehículo delantero 1 será gris.

Si el ACC no está activado, la velocidad del vehículo establecida 2 está en gris.

Si el ACC está activado, la velocidad del vehículo establecida 2 está en verde.

Si el ACC no está activado, el indicador de estado 3 del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está en gris.

Si el ACC está activado, el indicador de estado 3 del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está en verde.

Además, si ACC o G-Pilot no están activados durante este ciclo de encendido, la velocidad de crucero establecida cambiará con la velocidad del instrumento.

Cuando la interfaz de seguridad activa está bloqueada por otras interfaces, aparecerá una pequeña interfaz que muestra la información de la función.◀

Establecimiento del intervalo de tiempo

Es responsabilidad del conductor elegir un intervalo de tiempo seguro.◀

El conductor puede ajustar el intervalo de tiempo de ACC de acuerdo con el entorno actual de la carretera. El intervalo de tiempo se refiere al tiempo necesario para que el vehículo conduzca a la posición actual del vehículo delantero a la velocidad actual, es decir, la distancia de dos vehículos dividida por la velocidad del vehículo.

El conductor puede reducir o aumentar el intervalo de tiempo entre el vehículo y el vehículo delantero pisando la tecla de ajuste del intervalo de tiempo. El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cercano, medio y lejano.

Diferentes opciones del intervalo de tiempo en la pantalla del panel de instrumentos integrado

El intervalo de tiempo es lejano.

El intervalo de tiempo es medio.

El intervalo de tiempo es cercano.

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley.◀

Control de velocidad de vehículo en el uso de crucero adaptativo

Aceleración en el uso de crucero adaptativo

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para la aceleración activa. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el control del vehículo y se muestra el efecto de aumento de velocidad activo en el panel de instrumentos integrado. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador, el ACC continúa controlando el vehículo en crucero.
- Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea acelerar un poco, pise la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo. La velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h después de cada empuje corto. La velocidad del vehículo aumentará en 1 km/h después de cada empuje largo hasta que se libre la tecla. Y la velocidad máxima establecida es 150 km/h.

Modo de asistencia al adelantamiento

En el modo de crucero, al seguir al vehículo delantero y encender el intermitente izquierdo, el ACC acelera o desacelera el vehículo para ayudar al conductor a

adelantar o cambiar de carril antes de que el vehículo alcance el carril de adelantamiento hasta que el vehículo complete el cambio de carril o apague el intermitente izquierdo.

Para activar la asistencia al adelantamiento, es necesario cumplir simultáneamente al menos las siguientes condiciones:

- Debe haber un vehículo objetivo por delante.
- La velocidad actual del vehículo debe exceder los 60 km/h.
- El carril actual es punteado.
- La velocidad establecida del vehículo lo suficientemente alta como para completar el adelantamiento con seguridad.
- El intermitente izquierdo está encendida

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- El vehículo se acerca a la salida de la esquina en la misma dirección en la que normalmente se realiza el adelantamiento.
- La velocidad del vehículo delantero disminuye antes de que el vehículo cruce y entre en el carril de adelantamiento.
- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento disminuye.

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una desaceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento es menor que la velocidad del propio vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento está más cerca de la distancia longitudinal del vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento es un vehículo grande con una carrocería larga y es paralelo al vehículo.

En el modo de asistencia al adelantamiento, el conductor debe controlar el cambio de carril del vehículo por sí mismo.◀

Tenga en cuenta que esta función se puede activar en más situaciones, además de adelantar, como cuando el vehículo cambia de carril con intermitente izquierdo o entra en otra carretera, acelerará brevemente.◀

Modo de arranque y parada

En el modo de seguimiento de crucero, si el vehículo delantero se frena gradualmente, el vehículo seguirá paulatinamente al vehículo delantero hasta detenerse y mantendrá una distancia segura entre los dos vehículos.

Sin sistema de monitoreo del conductor:

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 segundos, el crucero se reanudará automáticamente si el

vehículo delantero reanuda la circulación.

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es más de 5 segundos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o pulsar la tecla de conducción inteligente para reanudar el estado de crucero si el vehículo delantero reanuda la circulación.
- En el modo de arranque y parada ACC, el tiempo máximo para mantener el vehículo estacionario es de 3 minutos, el ACC desactivará después de 3 minutos.
- En el modo de arranque y parada ACC, si el conductor desactiva activamente el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. Si pisa el pedal del acelerador en este momento y el vehículo arrancará, el conductor debe tomar el control del vehículo y prestar atención a una conducción segura.

Con el sistema de monitoreo del conductor:

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 minutos, el crucero se reanudará automáticamente si el conductor está concentrado y el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 minutos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o pulsar la tecla de conducción inteligente para reanudar el estado de crucero si el conductor no está concentrado y el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando el aparcamiento de seguimiento excede un tiempo (según la atención del conductor), el ACC desactivará automáticamente.
- Si el conductor toma la iniciativa de desactivar el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. El conductor debe tomar el control del vehículo y pisar el pedal del acelerador para el arranque.

Después del aparcamiento de seguimiento ACC, puede seguir controlando el movimiento del vehículo, lo que puede hacer que el vehículo se mueva sin ninguna persona controlada. Los vehículos que se mueven sin tripulación pueden provocar accidentes de tráfico, causando lesiones graves o muerte.◄

ACC se producirá una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, mantenga un alto nivel de alerta y frene activamente:

- Cuando el sistema de control de crucero adaptativo sigue a otro vehículo en movimiento y el objetivo cambia de un vehículo en movimiento a un vehículo estacionario, el ACC ignorará el vehículo estacionario y continúa circulando a la velocidad establecida de crucero por el conductor.
- Sigue al vehículo delantero a baja velocidad en la intersección. Debido a que el vehículo delantero gira y el objetivo desaparece, y el ACC acelerará de acuerdo con la velocidad establecida.

◄

Desaceleración en el uso del control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero está habilitado, si quiere reducir un poco la velocidad, empuje la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo.

La velocidad del vehículo reducirá en 5 km/h después de cada empuje corto. La velocidad del vehículo reducirá en 1 km/h después de cada empuje largo hasta que se libre la tecla. Y la velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el conductor ha configurado el ACC en la velocidad requerida y luego pise el pedal del freno o pulse la tecla CNCL, el ACC se desactivará. En este momento, la velocidad establecida del vehículo se almacenará previamente y la velocidad establecida continuará mostrándose en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Para activar ACC y continuar el crucero a la última velocidad establecida, debe pulsar la tecla de conducción inteligente.

Apagado del control de crucero adaptativo

Los siguientes métodos pueden desactivar el control de crucero adaptativo:

- Pulse el pedal del freno para finalizar el control de crucero adaptativo.
- Pulse el interruptor CNCL para finalizar el ACC.

El control de crucero adaptativo depende de otros sistemas para funcionar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el control de crucero adaptativo se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automático el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

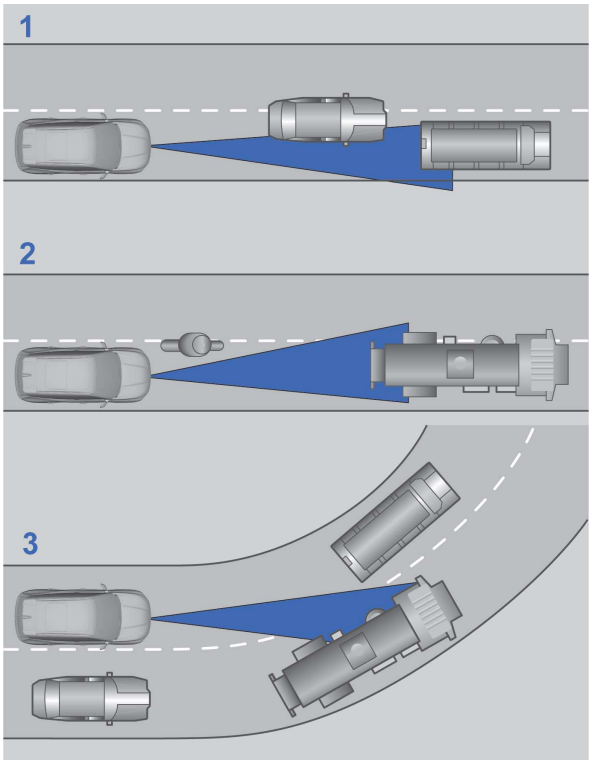
Si la cámara frontal tiene una falla del sistema, está expuesta a poca luz, está expuesta a luz directa fuerte y está bloqueada por objetos o alterna luz y oscuridad, el ACC puede verse afectado y quedar inutilizable.

Los motivos de la desactivación del crucero adaptativo pueden ser (incluyendo, pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- El rendimiento del sistema de frenado disminuye o tiene fallas.
- Habilite el freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad arranca o apaga.
- La función de control de descenso de pendientes está encendida.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.
4. Al encender el vehículo, la cámara frontal debe inicializarse y no puede detectar el vehículo delantero durante la inicialización.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ACC.

Sistema inteligente de asistencia de crucero *

El sistema inteligente de asistencia de crucero puede realizar simultáneamente el control de crucero y el control de asistencia de dirección del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h. El sistema puede controlar la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y el intervalo de tiempo del taller siguiente, y realizar el control auxiliar del volante de acuerdo con las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho o siguiendo el vehículo delantero. Al superar el camión, el control de desplazamiento se desplaza y hay una alarma al soltar la mano.

El sistema inteligente de asistencia de crucero proporciona principalmente asistencia a la conducción a los conductores en carreteras con mejores condiciones de la carretera, como autopistas o carreteras elevadas.

El sistema inteligente de asistencia de crucero iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◀

- La función de asistencia de crucero inteligente se recomienda para su uso en autopistas y carreteras con acceso restringido. Al mismo tiempo, el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo y hacerse cargo

rápidamente del vehículo cuando ocurre una emergencia.

- El sistema inteligente de asistencia de crucero es solo un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia y evitación de colisiones en situaciones de emergencia. El conductor debe conducir de forma regulada de acuerdo con las leyes y regulaciones.
- La función de asistencia de crucero inteligente no funciona con vehículos u objetos que cruzan el carril de circulación.
- La actitud del vehículo cambiará debido a la carga de demasiados artículos en el área de equipaje, lo que reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento de objetivos del sistema inteligente de asistencia de crucero.
- Si otros vehículos se insertan frente al automóvil a baja velocidad, es posible que el sistema inteligente de asistencia de crucero no responda a tiempo y requiera que el conductor frene a tiempo.
- Al acelerar repentinamente y acercarse al vehículo delantero a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo delantero), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta característica puede resultar difícil mantener la distancia correcta del vehículo delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Nunca utilice el control inteligente de asistencia de crucero bajo una carga pesada.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos de forma especial, sino que también incluye animales, objetos esparcidos en la carretera, vehículos volcados, situaciones como las personas paradas junto o detrás de un vehículo, etc.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero tiene una tasa de reconocimiento deficiente para vehículos estacionarios o que se mueven lentamente y no puede reconocer vehículos que se aproximan. Durante el uso de la función inteligente de asistencia de crucero, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo, y hacerse cargo del vehículo a tiempo.
- Mientras el sistema inteligente de asistencia de crucero está en funcionamiento, si el conductor presiona el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control de velocidad del sistema inteligente de asistencia de crucero no funcionará.
- Existe la posibilidad de que la selección de objetivos se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El asistente inteligente de crucero puede producir frenado imprevisto o frenado demasiado tarde.
- Si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema inteligente de

asistencia de crucero no podrá responder a tiempo o responderá demasiado lentamente. En este caso, el conductor debe frenar activamente.

- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinas, debido a la limitación de la cámara delantera, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectar normalmente el vehículo delantero, lo que puede hacer que el vehículo inteligente de asistencia de crucero acelere, lo que requiere que el conductor reaccione adecuadamente de acuerdo con las condiciones reales de trabajo.◀

Los conductores deben estar especialmente atentos cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema inteligente de asistencia de crucero mientras está parado y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos u obstáculos delante del vehículo, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectarlo e identificarlo, y existe un grave riesgo de colisión. El conductor primero debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema inteligente de asistencia de crucero para controlar el arranque del vehículo.
- Si enciende la señal de giro a la izquierda al adelantar a la izquierda, el sistema inteligente de asistencia de crucero acelerará automáticamente el vehículo y acortará la distancia desde el vehículo delantero. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay vehículo delante, el sistema inteligente de asistencia de crucero acelera automáticamente a la velocidad de crucero establecida.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no puede detectar artículos o accesorios montados cargados en el vehículo objetivo que sobresalen de los lados, extremo trasero o techo de su carrocería. Si el vehículo delantero está equipado con la carga especial o el equipo especial mencionado anteriormente, asegúrese de apagar el sistema de asistencia de crucero inteligente al superar dicho vehículo.
- Por seguridad, no utilice la función de control de crucero inteligente al remolcar un remolque.
- Después de que el sistema requiere que el conductor se haga cargo del vehículo, si el vehículo continúa moviéndose, el conductor debe pisar el pedal del freno para aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales de los vehículos, como la reducción de la altura del chasis o el cambio de la placa de montaje de la placa frontal del vehículo, pueden afectar al sistema de asistencia de crucero inteligente.◀

En los siguientes entornos de carretera, el rendimiento de la función de asistencia de dirección del asistente de crucero inteligente se reducirá o no funcionará correctamente, y el conductor debe permanecer alerta:

- El sistema de asistencia de crucero inteligente no es adecuado para

carreteras con radios de curva demasiado pequeños.

- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras con huellas del vehículo (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para carreteras en las que se produce un aumento o una disminución en el número de carriles.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo.
- Es posible que el sistema inteligente de asistencia de crucero identifique los bordes de la carretera (paredes, barandillas, piedras, césped, cinturones verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril para trabajar.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero no es adecuado para baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para carreteras en construcción.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para carreteras extra anchas y estrechas.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para carreteras con giros en las líneas de carril.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.◀

Cuando el sistema inteligente de asistencia de crucero sigue al vehículo delantero a través de una intersección, el vehículo seguirá al vehículo delantero y se moverá hacia el lado. En este momento, existe el riesgo de colisión lateral con el carril adyacente, lo que requiere que el conductor supervise y tome el control.

Al conducir en la entrada de una autopista o una carretera principal, debido a los cambios en la carretera, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede cambiar de carril y su función se degrada. Sólo hay control de crucero adaptativo.

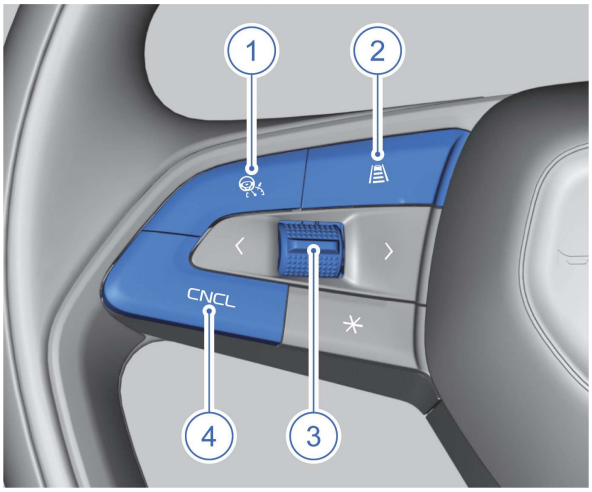
El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede trabajar en condiciones complejas de la carretera, como condiciones de carretera severamente congestionadas, cambios complejos en el tráfico, pasos, intersecciones, rampas, pérdida de líneas de carril, etc., y requiere que el conductor supervise y tome el control. El sistema inteligente de asistencia de crucero solo proporciona una experiencia de comodidad cuando las condiciones de la carretera son adecuadas, y el conductor debe asumir la plena

responsabilidad de una conducción segura. ◀

Selección de funciones

La función de asistencia de crucero inteligente se puede seleccionar a través del botón de conmutación del menú de funciones en el lado izquierdo del volante en la pantalla del panel de instrumentos. integrado. Después de la selección, la asistencia de crucero inteligente entra en estado de espera y la luz indicadora de estado de asistencia de crucero inteligente se ilumina y se vuelve gris.

Controles del volante



Los botones de control inteligente de crucero están ubicados en el lado izquierdo del volante.

1. Botón de conducción inteligente: activa y restaura el sistema de asistencia de crucero inteligente.
2. Botón de ajuste del intervalo de tiempo del taller: ajuste el intervalo de tiempo del taller de crucero.
3. Botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo:
   - Pulsa el botón hacia arriba
     Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
     Empuje largo: velocidad de crucero +1 km/h.
   - Pulsa el botón hacia abajo
     Empuje corto: velocidad de crucero + -5 km/h.
     Empuje largo: velocidad de crucero -1 km/h.
   - Presiona el botón
     Activa la función de control inteligente de crucero.
4. Botón CNCL: salir del estado de activación de la asistencia de crucero inteligente.

Para activar el sistema de asistencia de crucero inteligente, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El sistema de control inteligente de asistencia de crucero está activado.
- La marcha está en la marcha D.
- El motor está en funcionamiento.
- Las cuatro puertas, la puerta trasera y el capó de la cabina están cerradas.
- Cuando el vehículo está en movimiento, el pedal del freno no está presionado.

- Discos de freno libres de fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o mal funcionamiento.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está encendida.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- El modo de conducción se ajusta.
- La función del sistema de control de descenso de pendientes (HDC) está desactivada.

Activar y establecer la velocidad del vehículo

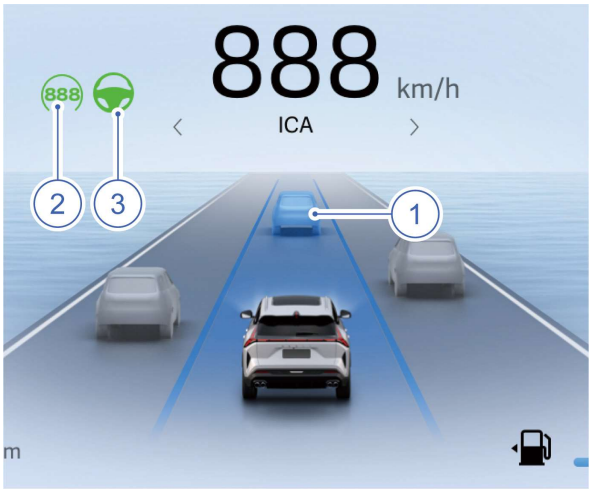
1. Cuando el vehículo esté parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
   - Seleccione activar el sistema de asistencia de crucero inteligente y el indicador de estado de asistencia de crucero inteligente en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y se colora gris.
   - Pisar el pedal del freno o activar la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
   - Presione el botón de conducción inteligente o el botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo para activar el sistema de asistencia de crucero inteligente; La velocidad de configuración de crucero es de 30 km/h y el indicador de estado de asistencia de crucero inteligente en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y es verde.
   - Levante el pedal del freno y el sistema inteligente de asistencia de crucero continúa manteniendo el vehículo estacionario.
   - El conductor debe presionar el botón de conducción inteligente o presionar el pedal del acelerador nuevamente para permitir que el sistema de asistencia de crucero inteligente controle el arranque del vehículo.
   - El sistema inteligente de asistencia de crucero controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por crucero.
2. Cuando el vehículo está en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
   - Seleccione activar el sistema de asistencia de crucero inteligente y el indicador de estado de asistencia de crucero inteligente en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y se colora gris.
   - Presione el botón de conducción inteligente o el botón de ajuste y confirmación de velocidad del vehículo para activar el sistema de asistencia de crucero inteligente, y el indicador de estado de asistencia de crucero inteligente en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en blanco o verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 30 km/h; Cuando

la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.

- El sistema inteligente de asistencia de crucero controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por crucero.

3. Presione los botones de ajuste y confirmación de velocidad para establecer la velocidad de crucero requerida.

Durante el crucero, a medida que cambia la velocidad relativa del vehículo, el panel de instrumentos integrado mostrará los diferentes estados de la distancia entre el vehículo delantero y este vehículo al conductor como recordatorio.



En la interfaz de seguridad activa en la pantalla del panel de instrumentos integrado, la distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo se muestra en tiempo real, y el tamaño de la imagen del vehículo delantero 1 cambiará con la distancia. Si la imagen 1 del vehículo delantero es el objetivo seguido por el sistema inteligente de asistencia de crucero, la imagen 1 del vehículo delantero es azul; Si la distancia entre el vehículo delantero y su propio vehículo es demasiado cercana, la imagen 1 del vehículo delantero será amarilla; Cuando los dos vehículos están demasiado cerca y el conductor debe tomar la iniciativa de hacerse cargo, la imagen 1 del vehículo delantero se pondrá en rojo; Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, la imagen 1 del vehículo delantero se colocará en gris; Si el sistema inteligente de asistencia de crucero falla, la imagen 1 del vehículo delantero no se muestra.

Si el sistema de asistencia de crucero inteligente no está activado, la velocidad del vehículo establecida 2 está en gris.

Si el sistema de asistencia de crucero inteligente está activado, la velocidad del vehículo establecida 2 está en verde.

Si el sistema Intelligent Cruise Assist no está activado, el indicador de estado 3 de Intelligent Cruise Assist es gris.

Si el sistema de asistencia de crucero inteligente está activado, el indicador de estado 3 de asistencia de crucero inteligente es blanco o verde.

Además, si el ACC o la asistencia de crucero inteligente no están activados durante este ciclo de encendido, la velocidad de crucero establecida cambiará con la velocidad del instrumento.

Cuando la interfaz de seguridad activa está bloqueada por otras interfaces, aparecerá una pequeña interfaz que muestra la información de la función.◀

Establecer el intervalo de tiempo

Es responsabilidad del conductor elegir un intervalo de tiempo seguro. ◀

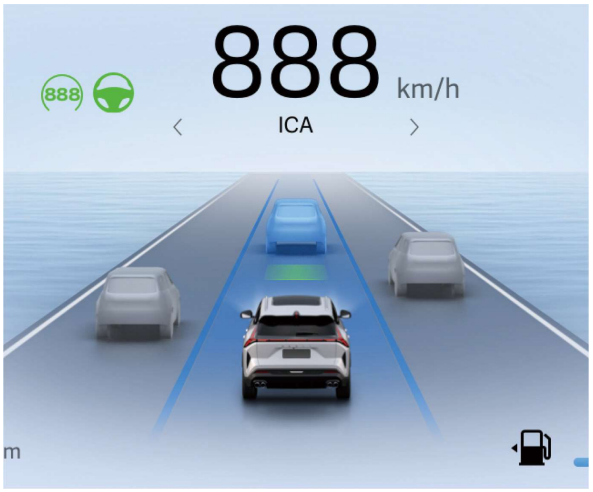
El conductor puede ajustar el intervalo de tiempo para el seguimiento de la asistencia de crucero inteligente de acuerdo con el entorno actual de la carretera. El intervalo de tiempo se refiere al tiempo necesario para que el vehículo conduzca a la posición actual del vehículo delantero a la velocidad actual, es decir, la distancia del taller dividida por la velocidad del vehículo.

El conductor puede reducir o aumentar el intervalo de tiempo entre su propio vehículo y el vehículo delantero presionando el botón de control del intervalo de tiempo. El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cerca, media y lejana. Cada vez que se activa el interruptor asistente de crucero inteligente, el intervalo de tiempo predeterminada del sistema es lejana.

Diferentes opciones para mostrar el intervalo de tiempo en la pantalla del panel de instrumentos integrado

El intervalo de tiempo es lejana.

El intervalo de tiempo es medio.



El intervalo de tiempo es cercana.

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀

Control de desviación*

Para un vehículo con función de control de desviación, bajo la condición de activar el sistema inteligente de asistencia de crucero, cuando el vehículo quiere

adelantar el camión, remolque u otro vehículo grande delante (o ser adelantado por un vehículo grande), el sistema controla el vehículo para desplazarse en el carril (es decir, alejarse activamente del vehículo grande), y después de superar una cierta distancia, el vehículo se controla de nuevo para regresar al medio del carril. Este proceso no requiere ninguna operación del conductor.

Esta función solo se puede activar automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, y el conductor es responsable de mantener el volante y concentrarse en la conducción.◀

Cancelar la asistencia de crucero inteligente

Los siguientes métodos pueden desactivar la asistencia de crucero inteligente:

- Presione el pedal del freno para salir de la asistencia de crucero inteligente.
- Presione el botón del interruptor CNCL para salir de la asistencia de crucero inteligente.

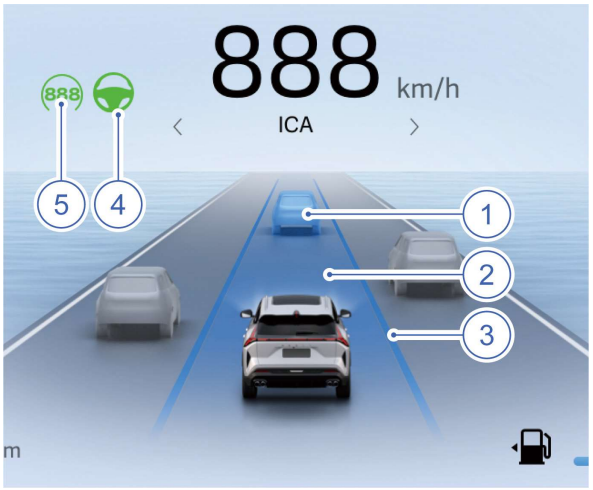
La asistencia de crucero inteligente depende de otros sistemas para trabajar, como el sistema de estabilización de la carrocería (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, la asistencia de crucero inteligente se apagará automáticamente.

Cuando el sistema se desactiva automáticamente, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

Las razones para la desactivación de la asistencia de crucero inteligente pueden ser (incluyendo pero no limitado a):

- Cualquier puerta, capó o puerta trasera está abierto.
- El conductor abre el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- Disminución o falla en el rendimiento del sistema de frenado.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activa o desactivada.
- La función del sistema de control de descenso de pendientes (HDC) está activada.

Visualización de asistencia de crucero inteligente



Vehículo delantero 1: El sistema inteligente de asistencia de crucero es gris cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero es azul cuando está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se vuelve amarillo

cuando está activado y está demasiado cerca del vehículo.

Sombreado de carril 2: el sistema inteligente de asistencia de crucero se ilumina poco cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se resalta cuando está activado.

Línea de carril 3: cuando el sistema no detecta la línea de carril, no se muestra la línea de carril; Cuando el sistema de asistencia para mantener el carril no está activado, la línea de carril se muestra en gris; Cuando el sistema de asistencia para mantener el carril tiene un control de par del volante interviniendo, la línea del carril se muestra en azul; La línea de carril se muestra en rojo durante la alarma de salida de carril.

La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva.◄

El asistente de crucero inteligente iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◄

Indicador de estado de asistencia de crucero inteligente 4: es gris cuando el sistema de asistencia de crucero inteligente no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se vuelve verde cuando realiza tanto el control de crucero como el control de mantenimiento de carril al mismo tiempo; El sistema inteligente de asistencia de crucero es blanco solo cuando el control de crucero está disponible.

Configurar la velocidad 5: si la función del sistema de asistencia de crucero inteligente no está activada, la velocidad 5 del vehículo establecida se colocará en gris; Si la función del sistema de asistencia de crucero inteligente está activada, la velocidad del vehículo establecida 5 es verde.

Alarma de manos fuera del volante

Cuando se activa la función de asistencia de crucero inteligente, se requiere que sostenga el volante en la mano. Si el sistema no detecta que las manos están colocadas en el volante durante mucho tiempo, aparecerá un mensaje de aviso en la pantalla del instrumento. La asistencia de crucero inteligente detecta si el conductor sostiene el volante al reconocer la ligera resistencia que existe cuando el volante gira o la resistencia que se produce cuando el conductor gira ligeramente el volante.

- Cuando el sistema detecta que ambas manos sostienen el volante, el mensaje de recordatorio desaparece y la asistencia de crucero inteligente continúa funcionando normalmente.
- Si el sistema aún no detecta las manos en el volante, la solicitud se actualizará, emitiendo una alarma de zumbido y mostrando un mensaje de recordatorio. Si el conductor ignora el recordatorio, el sistema activará la función de estacionamiento seguro.

En baches, protuberancias y carreteras onduladas, la alarma de manos fuera del volante puede retrasarse o interrumpirse. Si sostiene el volante ligeramente durante mucho tiempo, es

posible que se produzca una alarma de manos fuera del volante falsa.◀

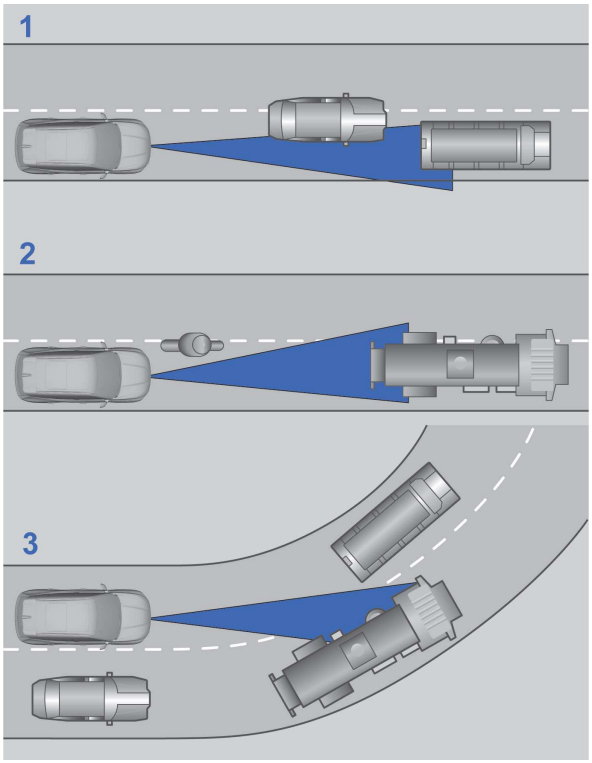
Aparcamiento seguro

Si el conductor nunca se hace cargo del vehículo durante el proceso de alarma de manos fuera del volante, entrará automáticamente en un estado de estacionamiento seguro, el vehículo frenará con una cierta desaceleración y encenderá automáticamente la luz de advertencia de peligro para recordar a los vehículos circundantes que conduzcan de forma segura.

En el estado de estacionamiento seguro, el conductor puede hacerse cargo del vehículo en cualquier momento mediante el pedal de freno y el volante.

Limitaciones del sistema

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado y, en algunos casos, puede no detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que ha entrado completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los vehículos en otros carriles pueden ser detectados cuando el conductor entra o sale de una curva.

En estos casos, el conductor debe permanecer alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el sistema inteligente de asistencia de crucero.

La capacidad de detección de la cámara frontal es limitada. En algunos casos, es posible que la cámara frontal no pueda

determinar con precisión la línea del carril y sea susceptible a la interferencia ambiental. Los problemas de detección de líneas de carril pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Las líneas de carril no están pavimentadas de acuerdo con las normas nacionales y no pueden ser identificadas.
2. Las líneas de carril no se reconocen por la baja claridad y contraste.
3. La superficie de la línea de carril está cubierta de arena, polvo, agua, nieve, etc. y no puede ser identificada.
4. Las marcas de ruedas causadas por el vehículo delantero que pasa en días lluviosos y nevados y las marcas de ruedas causadas por el frenado del vehículo delantero podrían reconocerse como líneas de carril debido al alto contraste.
5. Líneas de demarcación de carreteras, bordes de carreteras, etc., que podrían reconocerse como líneas de carril.
6. Las proyecciones de líneas de carril continuas en una carretera, como la sombra de una barandilla, podrían ser reconocidas como líneas de carril.

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) *

Cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede identificar las líneas de carril, peatones, bordillos, vehículos que se acercan desde adelante, a través de una cámara frontal, y calcular la distancia entre el vehículo y las líneas de carril izquierda y derecha, así como los vehículos que se acercan desde adelante. Cuando el vehículo se desvía del carril o existe riesgo de colisión con peatones o vehículos en el carril adyacente, el sistema proporcionará una fuerza de corrección asistida para evitar la desviación del carril, reducir o evitar la colisión, o recordar al conductor que mantenga el vehículo dentro del carril.

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril inicia una autoprueba cuando el vehículo está encendido, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles.◀

Asegúrese de que la superficie de la cámara frontal está limpia. Las cámaras delanteras sucias, el mal tiempo y las condiciones de la carretera, como las marcas de carril descoloridas, pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.◀

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril solo es adecuado para su uso en autopistas y carreteras principales urbanas, mientras que el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo. Cuando utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sostenga el volante y esté atento a la carretera y al tráfico circundante. No utilice esta función en calles urbanas, áreas en construcción, carreteras estrechas o tramos de carreteras donde puedan haber ciclistas o peatones. No dependa nunca de los sistemas de asistencia de mantenimiento de carril y determine una ruta de conducción adecuada. Asegúrese de tomar

medidas en cualquier momento y de manera oportuna. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en graves daños a la propiedad y lesiones humanas.◀

Cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está apagado, la asistencia de mantenimiento de carril (LDP) y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) no funcionan.◀

Tipo de función

Advertencia de desviación de carril (LDW)

La advertencia de desviación de carril (LDW) advierte al conductor en caso de una salida inconsciente del carril de su propio vehículo. Las salidas involuntarias de carril incluyen las salidas de carril que han ocurrido, así como las salidas de carril que están a punto de ocurrir.

Asistencia de mantenimiento de carril (LDP)

Cuando el vehículo se acerca a la línea del carril y existe riesgo de desviarse, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP) ayudará al conductor a manejar el vehículo de regreso al carril aplicando par al volante.

Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

La función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) puede ayudar a un vehículo a regresar al carril propio en las siguientes circunstancias:

- El vehículo está a punto de salir de la carretera o chocar con el borde de la carretera.
- Desviación involuntaria del carril y colisión con el vehículo opuesto.
- Colisión con vehículo trasero debido a desviación involuntaria del carril.
- Desviación involuntaria del carril y colisión con un peatón en el carril adyacente.

ELKA no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carreteras.◀

Esta característica no puede detectar vallas, barandillas u obstáculos similares en el borde de la carretera.◀

El ELKA solo está habilitado cuando existe un alto riesgo de colisión, por lo tanto, nunca espere a que esta función realice una intervención.◀

Los conductores deben mantener la atención y el juicio en todo momento para asegurarse de que el vehículo viaje a una velocidad segura y mantenga una distancia adecuada de otros vehículos, y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.◀

Selección de funciones

Puede hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: Asistencia a la Conducción Inteligente → Asistencia de mantenimiento de carril, y luego elegir activar o desactivar la asistencia de mantenimiento de carril y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia en esta interfaz; Seleccione o desactive el modo de advertencia de desviación de carril.

Después de activar cualquiera de las funciones de advertencia de desviación de carril (LDW) y asistencia de mantenimiento de carril (LDP), el indicador de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde.

Las funciones de asistencia de mantenimiento de carril, asistencia de mantenimiento de carril de emergencia y advertencia de desviación de carril recordarán el estado de selección del conductor.◀

Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva.◀

El sistema de sistema de asistencia de mantenimiento de carril muestra información relevante sobre el estado de funcionamiento del sistema en el panel de instrumentos integrado.

Cuando se activan cualquiera de las funciones de advertencia de desviación de carril y asistencia de mantenimiento de carril, el indicador de estado 1 del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se ilumina y se pondrá de color verde;

Cuando se produce alguna falla en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el indicador de estado 1 del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se ilumina y es de color amarillo;

Cuando tanto la advertencia de desviación de carril como la asistencia de mantenimiento de carril están apagadas, el indicador de estado 1 del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no se ilumina.

Cuando la línea de carril no es detectada por el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, la línea de carril 2 es una pantalla sin línea de carril.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está activado, la línea de carril 2 se muestra en gris.

La línea de carril 2 se muestra en blanca cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera.

Cuando la advertencia de desviación de carril está funcionando, la línea de carril 2 se muestra en rojo.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se interviene por el control del par del volante, la indicación de la línea de carril 2 es de color azul.

Alarma de manos fuera del volante

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, es necesario que el conductor siempre sostenga el volante con ambas manos. Si el sistema no detecta que las manos están colocadas en el volante cuando se activa la asistencia de mantenimiento de carril por primera vez, no aparecerá ningún mensaje de recordatorio en el panel de instrumentos integrado. Si la asistencia de mantenimiento de carril se activa nuevamente durante un período de tiempo y el sistema aún no detecta que el conductor sostiene el volante con ambas manos, el sistema solicitará una advertencia acústica y aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en el panel de instrumentos integrado.

Cuando se detectan ambas manos, el mensaje de recordatorio que se muestra en el panel de instrumentos integrado desaparece y el sistema continúa funcionando normalmente.◀

La presión anormal de los neumáticos del vehículo, los parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, el uso inconsistente de los neumáticos y los modelos incorrectos de neumáticos pueden conducir a un rendimiento anormal del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Se solicita al conductor que se asegure de utilizar el sistema de asistencia cuando el vehículo está en condiciones normales.◀

Limitaciones del sistema

Los conductores deben permanecer alerta cuando el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se degrada o no funciona correctamente en las siguientes circunstancias de la carretera:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con un radio de curva demasiado pequeño.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con huellas de vehículos (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se aplica a carreteras con un número de carriles aumentado o disminuido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo carril.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para pavimentos en construcción.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras excesivamente anchas y estrechas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera donde la línea de carril está girada.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.
- El campo de visión del cabezal de la cámara delantera no puede ser obstruido por contaminantes. Especialmente cuando la nieve está completamente cubierta, provova la salida del sistema de asistencia de mantenimiento de carril y la información de salida del sistema se transmitirá al conductor a través de la pantalla del panel de instrumentos integrado.
- La instalación de la cámara frontal puede verse afectada por vibraciones o colisiones, lo que degrada el rendimiento del sistema. En ese momento, es necesario volver a calibrar la cámara delantero.

Asistencia de pre-colisión frontal (CMSF)*

El sistema de asistencia de pre-colisión frontal puede advertir a los conductores sobre peatones, ciclistas y vehículos a través de sonido, imágenes y frenado. Cuando el conductor frena demasiado tarde, la fuerza de frenado es demasiado pequeña o no hay medidas de frenado en absoluto, el sistema tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o mitigar la colisión y brindar asistencia al conductor.

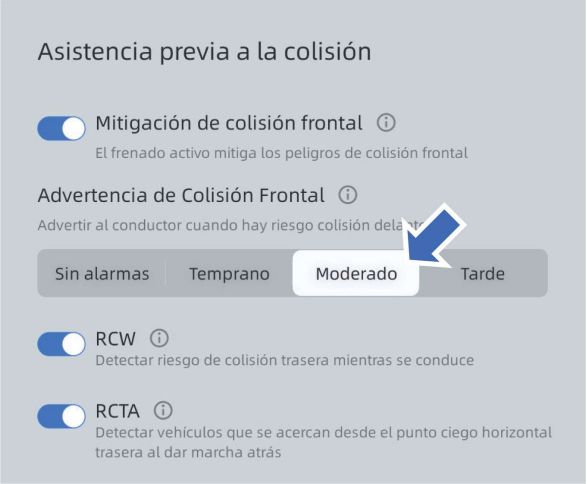
El sistema de asistencia de pre-colisión frontal iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◀

- Esta función es una función auxiliar y no puede hacer frente a todas las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Se recomienda que los conductores lean todos los capítulos de este manual relacionados con esta característica para comprender factores tales como limitaciones funcionales y comprender todo lo que deben tener antes de usar este sistema.
- El sistema de asistencia de pre-colisión frontal no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. Los conductores siempre son responsables de mantener la velocidad y la distancia adecuadas y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico.
- Ningún sistema puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de CMSF. De lo contrario,

puede ocasionar accidentes y provocar víctimas.

- Por razones de seguridad, el sistema no puede funcionar si el conductor no usa el cinturón de seguridad.
- Por lo general, el sistema CMSF funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor. Cuando el sistema reconoce un peligro, advertirá o frenará para proteger a los pasajeros. Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, puede haber disparos falsos y el conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante.
- El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (por ejemplo, triciclos), vehículos de aspecto irregular (por ejemplo, vehículos o tractores sobredimensionados, remolques, cabezas tractoras, camiones de barro, camiones de obras de saneamiento, camiones de aspersión, etc.) ni jinetes, ni vehículos que se aproximen o crucen.
- Para los objetivos efectivos identificados por el sistema, el sistema no siempre alcanza el mismo nivel de rendimiento dependiendo del vehículo, el peatón, el ciclista, la escena y las condiciones de la carretera.
- Esta función no se activa cuando el vehículo está a velocidades más bajas. ◀

Configuración de funciones



La asistencia de pre-colisión frontal es un sistema de seguridad, y cada ciclo de encendido, la función está encendida por defecto.

Lámpara de advertencia de falla de asistencia de pre-colisión frontal (CMSF) en el conjunto de instrumentos cuando falla el CMSF Se enciende, en este momento el conductor debe ponerse en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para su mantenimiento lo antes posible.◀

En la pantalla multimedia, haga clic en: AsistenteCondInte →Asistencia previa a la colisión, configure el momento de la advertencia de colisión frontal en la interfaz de configuración de asistencia de colisión frontal. La advertencia de colisión frontal recordará la selección del conductor, eliminando la necesidad de seleccionar cada vez que subes al automóvil.

La sensibilidad se divide en cuatro niveles: Sin alarmas, Temprano, Moderado y Tarde.

Sin alarmas: indica que no se necesita alarma.

Temprano: indica que la distancia de alarma es más larga y la sensibilidad de alarma es relativamente alta.
Moderado: indica que la distancia de alarma es moderada y la sensibilidad de alarma está entre baja y alta.
Tarde: indica que la distancia de alarma es más cercana y la sensibilidad de alarma es relativamente baja.
Si el conductor cree que la alarma es demasiado frecuente, puede elegir una sensibilidad más baja, reduciendo así el número total de alarmas.

Composición funcional

Cuando el sistema determina que existe un peligro, utilizará los siguientes métodos para ayudar al conductor:

- Alarma de distancia de seguridad
  La función de alarma de distancia de seguridad funciona en situaciones no de emergencia. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia que sigue al vehículo delante es demasiado pequeña. El conductor debe ajustar su comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.
- Advertencia de colisión frontal (FCW)
  Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 kilómetros por hora o más, el sistema considera que existe un riesgo potencial de colisión y recordará al conductor que existe un riesgo potencial de colisión a través de un sonido de alarma, una imagen de alarma que muestra el panel de instrumentos integrado o un frenado corto.
- Asistencia de frenado de emergencia (DBS)
  En caso de que se produzca una situación de peligro y la fuerza de frenado actual del conductor sea insuficiente, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o reducir el impacto.
- Frenado automático de emergencia (AEB)
  Cuando ocurre una situación peligrosa y el conductor no frena de manera efectiva, el sistema interviene oportunamente y realiza un frenado automático de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado automático de emergencia reduce 60 km/h de la velocidad del vehículo.

Activación de la función

Velocidad de trabajo CMSF

El objetivo delante es el vehículo: cuando la velocidad del vehículo es de 4 km/h a 150 km/h, el sistema CMSF funciona. Fuera de este rango, el sistema CMSF no funciona.
Los objetivos delante son peatones y vehículos de dos ruedas: cuando la velocidad del vehículo es de 4 km/h a 90 km/h, el sistema CMSF funciona. Fuera de este rango, el sistema CMSF no funciona.
Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión. Si la fuerza de frenado del conductor es insuficiente o no frena en este momento, el auxiliar de frenado o el

frenado automático de emergencia intervendrá activamente para mitigar o evitar una colisión, y habrá imágenes y mensajes de texto en el panel de instrumentos integrado, acompañados de una alarma sonora.

Asistencia de mitigación de colisiones de vehículos

La asistencia de mitigación de colisiones de vehículos puede evitar o mitigar una colisión con un vehículo. Principales escenarios de aplicación: escenarios de colisión trasera de vehículos rectos.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión.

Asistencia para la mitigación de colisiones de peatones

La asistencia de mitigación de colisiones de peatones puede evitar o mitigar colisiones con peatones. Principales escenarios de aplicación: peatones que cruzan la calle.

Asistencia de mitigación de colisión para ciclistas

La asistencia de mitigación de colisiones para ciclistas puede evitar o mitigar colisiones con ciclistas. Principales escenarios de aplicación: escenarios de cruzamiento/colisión trasera de ciclistas.

Detección de obstáculos

Los objetivos de obstáculos que la asistencia de pre-colisión frontal (CMSF) puede detectar son vehículos tales como automóviles de pasajeros, camiones, automóviles de pasajeros, así como peatones y ciclistas.

Vehículos

La asistencia de pre-colisión frontal (CMSF) detecta la mayoría de los vehículos que están estacionarios o viajan en la misma dirección que el vehículo propio.

Solo cuando las luces combinadas delanteras del vehículo están encendidas normalmente, es posible detectar un vehículo dentro de un determinado rango durante la noche.

peatones

Sólo cuando el sistema detecta información clara e inconfundible sobre la forma del cuerpo del peatón, puede funcionar mejor, lo que significa que el sistema puede combinarse con el movimiento humano estándar para identificar claramente la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de una persona.

El sistema puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, el color de la ropa del peatón contrasta con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón se detecta más tarde o no se detecta en absoluto, lo que significa que la advertencia y el frenado se retrasan o no se pueden lograr.

Si el peatón está parcialmente bloqueado, la ropa que usa no se puede identificar fácilmente como una forma del cuerpo, y la altura inferior a 0,8 metros o el transporte de objetos más grandes tampoco se puede detectar, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

ciclistas

El ciclista debe ser mayor de edad y el vehículo que conduce debe ser una bicicleta diseñada para adultos. El sistema sólo funciona mejor si detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que el sistema puede combinarse con patrones de movimiento humano estándar para reconocer inequívocamente información sobre la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del torso, la parte inferior del torso, etc.

Los ciclistas que están parcialmente bloqueados, tienen un contraste de fondo deficiente o cargan cargas grandes no pueden ser detectados por el sistema, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

Limitaciones funcionales

El sistema de asistencia de pre-colisión frontal puede estar limitado en algunas circunstancias.

Entorno alrededor

La luz solar intensa, los reflejos, los contrastes de luz extremos pueden dificultar que el conductor vea las señales de advertencia visuales y también pueden afectar la función de detección de la cámara delantera.◀

En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del vehículo se

alarga, lo que reducirá el rendimiento anticolisión del CMSF.◀

Si la temperatura del compartimiento es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y el sistema puede no emitir una advertencia.◀

En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras de construcción, vías ferroviarias, tapas de alcantarillas de carreteras, garajes subterráneos, cuando hay rociaciones o salpicaduras de agua frente a vehículos.◀

Visión frontal de la cámara

En algunos casos, el campo de visión de la cámara frontal es limitado y el sistema detecta el vehículo, el peatón o el ciclista más tarde de lo esperado o no detecta el vehículo, el peatón o el ciclista en absoluto.◀

Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible.◀

Para que un vehículo sea detectado por la noche, sus faros y luces traseras deben estar encendidos y extraordinariamente brillantes.◀

Cuando la velocidad del vehículo supera los 90 km/h, las advertencias y las intervenciones de frenado para peatones y ciclistas se desactivan.◀

Intervención del conductor

Si el conductor acciona el pedal del acelerador o realiza una intervención de dirección durante el frenado automático de emergencia del vehículo, el sistema retirará el frenado automático de emergencia, incluso si no se puede evitar una colisión.◀

Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor necesita presionar el pedal del freno con mayor fuerza.◀

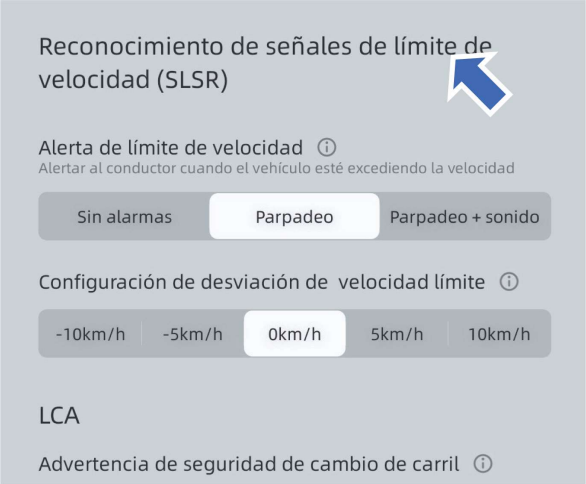
Al marchar atrás, el sistema está desactivado.◀

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)*

El recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) obtiene información de límite de velocidad a través de la cámara frontal, y recuerda al conductor las informaciones actual de límite de velocidad a través del panel de instrumentos integrado en tiempo real. Si el vehículo excede el valor de límite de velocidad y el valor de desviación de la carretera actual, el sistema emitirá una alarma oportuna para ayudar al conductor a conducir de manera estandarizada.

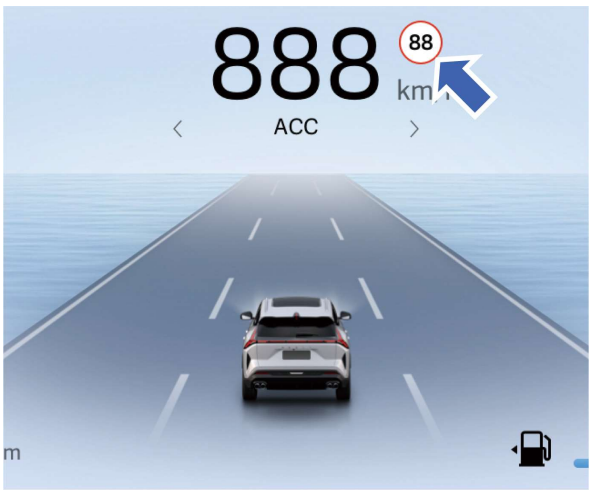
Cuando el vehículo está encendido, el sistema de recordatorio de información de señales de tráfico iniciará una autoprueba, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◀

Reconocimiento de información de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: AsistenteCondInte →InspecSegura, en la interfaz de reconocimiento de información de límite de velocidad, puede configurar el reconocimiento de información de límite de velocidad, método de alarma de límite de velocidad y desviación de alarma de límite de velocidad.

Visualización de señales de límite de velocidad

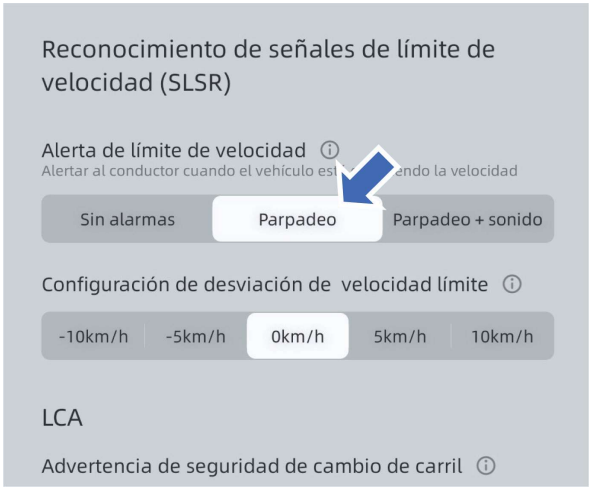


Cuando el vehículo llega a la posición donde se encuentra la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad comienza a mostrarse y la visualización termina después de mantener una cierta distancia.

Si la señal de límite de velocidad no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento.◀

En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden ser reconocidas como señales de límite de velocidad, lo que da lugar a un reconocimiento erróneo.◀

Alarma de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: AsistenteCondInte →InspecSegura y luego seleccione el modo de alarma en la interfaz de configuración de alarma de límite de velocidad.

Sin alarma: el panel de instrumentos integrado solo muestra la señal de límite de velocidad.

Parpadeo: La señal de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea.

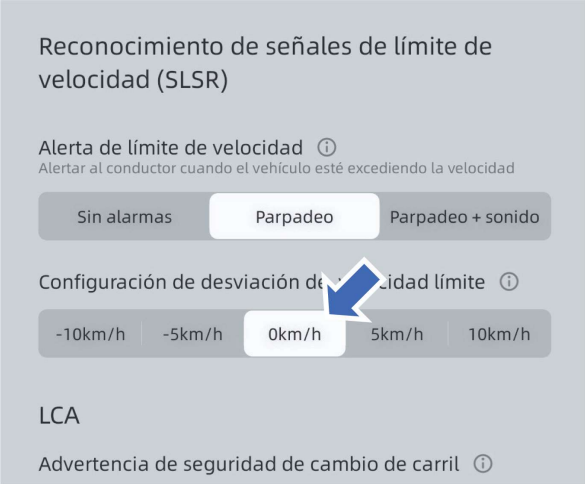
Parpadeo + sonido: el letrero de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea acompañado de un recordatorio acústico.

Segunda alarma de límite de velocidad

Cuando la velocidad del vehículo excede el valor de límite de velocidad y el valor de desviación identificado por el sistema, se activa una alarma y el sistema realiza la primera alarma. Cuando la velocidad del vehículo es menor que el valor de límite de velocidad y el valor de desviación reconocido por el sistema, la primera alarma se cancela. Cuando la velocidad del vehículo cae a más del valor de alarma de disparo menos 5 km/h, y la velocidad del vehículo vuelve a exceder el valor de alarma de disparo, el sistema realiza una segunda alarma, de lo contrario, la alarma no se activará hasta que se actualice el valor del límite de velocidad.

La función de alarma de límite de velocidad solo sirve como recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo.◀

Configuración de desviación del límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: AsistenteCondInte →InspecSegura, luego seleccione el valor de desviación de alarma requerido en la interfaz de configuración de desviación de alarma de límite de velocidad y envíe una alarma cuando la velocidad del vehículo exceda el valor de límite de velocidad y el valor de desviación.

Sistema de asistencia de radar lateral trasera*

El sistema detecta el área trasera del vehículo basándose en el radar de medio alcance lateral trasero instalado en ambos lados del parachoques trasero para implementar advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA) (incluida la función de monitoreo de puntos ciegos), advertencia de seguridad de colisión trasera (RCW) y advertencia de seguridad de apertura de puerta (DOW), advertencia de vehículo lateral trasero (RCTA).

Cuando el vehículo está encendido, el sistema de asistencia de radar lateral trasera iniciará una autoprueba, en esta

etapa las funciones del sistema no están disponibles.◀

En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: AsistenteCondInte → Asistencia a la Conducción inteligente → Asistencia previa a la colisión/InspecSegura, seleccione activar o desactivar cada función en esta interfaz y todos los interruptores de función permanecerán en el estado de configuración anterior.

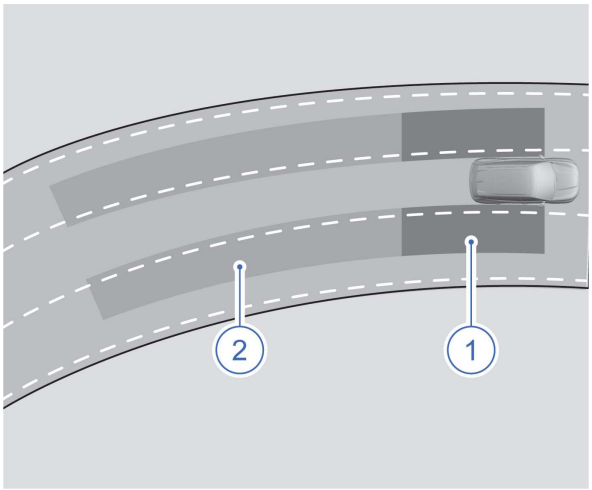
El sistema recordará la seguridad de la conducción a través del encendido/ parpadeo de las luces indicadoras de monitoreo de puntos ciegos del espejo retrovisor exterior, las indicaciones del panel de instrumentos integrado, las alarmas sonoras y el parpadeo de las luces de advertencia de peligro.

Cuando el interruptor de arranque está en encendido o cuando el indicador de estado de monitoreo de zonas ciegas en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde cuando el motor está encendido, el sistema funciona normalmente. Cuando el indicador de estado de monitoreo de zonas ciegas se ilumina en rojo, el sistema está defectuoso.

- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es simplemente un sistema de asistencia al conductor y no sustituye a la conducción segura del conductor.
- No desmonte ni intercambie el radar de medio alcance en el lado trasero sin permiso.◀

Función de alerta de seguridad de cambio de carril (LCA)

La función de advertencia de seguridad de cambio de carril cubre zonas ciegas y áreas donde los automóviles se aproximan rápidamente desde el costado y la trasera, ayudando a los conductores a estar más atentos a las zonas ciegas y los automóviles que llegan desde atrás al conducir, especialmente al girar o cambiar de carril. La función de advertencia de seguridad de cambio de carril funciona en el rango de velocidad del vehículo de 15 a 150 km/h.



1. Zonas ciegas

2. Zonas con vehículos de aproximación rápida

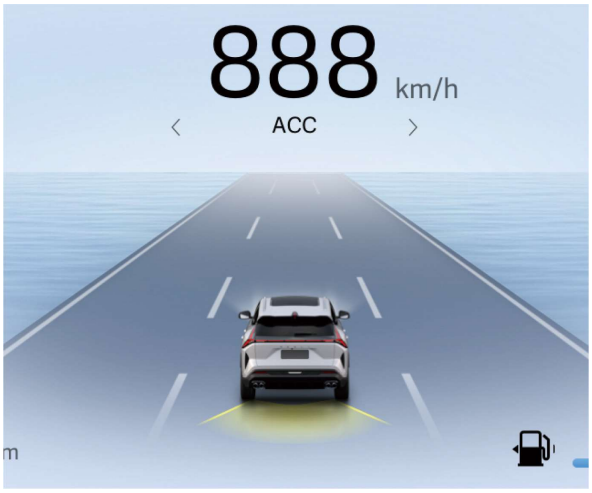
Cuando se cumplen las condiciones de alarma, el indicador de monitoreo de zonas ciegas del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea.

Función de alerta de seguridad de cambio de carril tendrá dificultades para ayudar al conductor en algunas circunstancias, y las posibles situaciones incluyen:

- Debido a las limitaciones del rendimiento del sensor, como la nieve intensa, la niebla densa o estar fuera del rango de detección del sensor, el sistema puede no funcionar correctamente.
- En caso de remolque.
- Detección tardía de vehículos que se acercan desde atrás en situaciones como curvas agudas o pendientes.
- No funciona en objetivos estáticos o lentos.
- No funciona en los peatones y su efectividad es limitada en bicicletas.

Advertencia de seguridad de colisión trasera (RCW)

La función de advertencia de seguridad de colisión trasera puede monitorear el objetivo detrás del vehículo. Cuando detecta que un vehículo detrás se acerca rápidamente al vehículo, enciende la luz de advertencia de peligro para recordarle al vehículo detrás que reduzca la velocidad o mantenga una distancia segura.



La función de advertencia de seguridad de colisión trasera funciona en marchas P/N/D y el vehículo no derrapa hacia atrás, y la detección de objetivos que se aproximan por detrás incluye los siguientes objetivos:

- Vehículo de cuatro ruedas
- Vehículo de dos o tres ruedas (con ciertas limitaciones en su función)

Función de advertencia de seguridad de colisión trasera tendrá dificultades para ayudar al conductor en algunas circunstancias, y las posibles situaciones incluyen:

- Debido a las limitaciones del rendimiento del sensor, como la nieve intensa, la niebla densa o estar fuera del rango de detección del sensor, el sistema puede no funcionar correctamente.
- En caso de remolque.
- Los vehículos detrás están cambiando de carril para acercarse por detrás.
- Detección tardía de vehículos que se acercan desde atrás en situaciones como curvas agudas o pendientes.
- Los vehículos detrás se acercan lentamente y la velocidad relativa es inferior a 10 kilómetros por hora.
- Vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.

La función de advertencia de seguridad de colisión trasera no puede evitar la colisión. El conductor debe prestar atención al recordatorio de alarma y tomar las medidas correspondientes para conducir de forma segura.◀

Advertencia de seguridad de apertura de puertas (DOW)

Cuando el vehículo está estacionario o a baja velocidad, el radar de rango medio en el lado trasero detecta el objetivo en movimiento que se acerca al lado trasero. Cuando existe un riesgo potencial de colisión al abrir la puerta, el indicador de monitoreo de punto ciego del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea y emitirá una advertencia sonora para recordar al conductor que preste atención al riesgo de abrir la puerta.

La función de advertencia de seguridad de apertura de puertas detecta principalmente los siguientes objetivos, etc.

- Vehículos de motor
- Vehículos eléctricos y motos
- bicicletas
- Peatones (rendimiento de detección no garantizado)

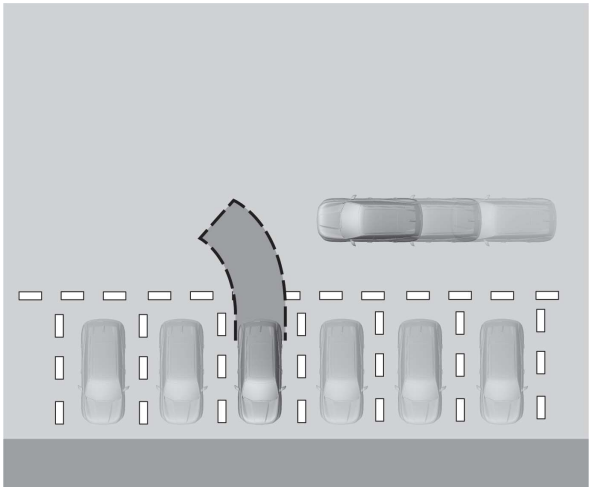
En algunos casos, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas será difícil de ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.

- No funciona en objetivos inmóviles o lentos.
- Vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.

Después de apagar el interruptor de arranque durante 3 minutos o bloquear el automóvil y cortar la energía, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas deja de funcionar.◀

Advertencia de tráfico cruzado trasero(RCTA)



La función de advertencia de tráfico cruzado trasero utiliza el radar de medio alcance trasero para monitorear el objetivo cercano. Cuando se detecta que existe un riesgo de colisión entre un vehículo trasero, una motocicleta, una bicicleta o un peatón con su propio vehículo, la función de advertencia de tráfico cruzado trasero emitirá una alarma y transmitirá la alarma de manera clara y precisa para recordarle que hay peligro.

Esta función funciona en escenarios de marcha atrás a baja velocidad. Cuando se detecta una posible colisión, la función de advertencia de tráfico cruzado trasero proporcionará al conductor una alarma luminosa (indicador de monitoreo de punto ciego del espejo retrovisor exterior/ advertencia de peligro en la pantalla multimedia) y acústica (la pantalla multimedia emite un sonido de alarma de peligro) para evitar que el vehículo colisione con el vehículo trasero que cruza lateralmente al salir de la zona de estacionamiento.

En algunas situaciones, la función de advertencia de tráfico lateral trasero puede

no ser útil para el conductor, incluyendo las siguientes posibilidades:

- RCTA es un sistema de asistencia a la conducción y no puede garantizar su funcionamiento en todas las situaciones; en caso de emergencia, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- Aunque el vehículo está equipado con RCTA, para garantizar la seguridad al retroceder, se debe mirar alrededor antes de retroceder y confirmar que el entorno circundante no presenta peligros.
- RCTA se aplica principalmente a vehículos que cruzan horizontalmente, como automóviles, SUV, autobuses, camiones, etc. Sin embargo, debido a las limitaciones en el reconocimiento del sistema, RCTA puede experimentar un rendimiento deficiente o no funcionar correctamente en triciclos, vehículos con formas irregulares, peatones y ciclistas.
- Para los objetivos válidos identificados por el sistema, RCTA no siempre puede alcanzar el mismo nivel de rendimiento debido a las diferencias en vehículos, escenarios y condiciones de la carretera.

Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *

El sistema inteligente de control de las luces de carretera puede realizar la conmutación automática de las luces de carretera y las de cruce por la noche. El sistema utiliza la cámara delantera para detectar la información de la fuente de luz y cambia automáticamente entre luces de carretera y las de cruce de acuerdo con la situación del vehículo entrante, el vehículo delantero y la fuente de luz ambiental. En circunstancias normales, esta función cambia automáticamente las luces de carretera del vehículo a las de cruce cuando detecta los faros delanteros del vehículo opuesto, las luces traseras u otras fuentes de luz del vehículo adelante para evitar que las luces de carretera deslumbren a los participantes del tráfico circundantes. Cambia automáticamente las luces de cruce del vehículo a las de carretera cuando el vehículo completa el encuentro, el adelantamiento o no hay una fuente de luz ambiental alrededor.

Encendido y activación de funciones

Ajuste el interruptor de combinación de control de luz a la posición de , rebotará automáticamente a la posición AUTO.

Durante la noche, el sistema inteligente de control de las luces de carretera se activa automáticamente después de que las luces combinadas delanteras se encienden automáticamente.

Después de activar el sistema inteligente de control de las luces de carretera, el sistema

inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender la luz alta cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. Velocidad ⩾ 40 km/h;
2. No se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender las luces de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Velocidad del vehículo ⩽ 35 km/h;
2. Se detecta un participante del tráfico relevante u otra fuente de luz.

Después de que el sistema inteligente de control de las luces de carretera haya recomendado que se enciendan las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera puede seguir utilizando las luces de carretera cuando la velocidad del vehículo se mantiene dentro del intervalo de 35~40 km/h. Hasta que se detecte la información de la fuente de luz, el sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará que se enciendan las luces de cruce.◀

Visualización de funciones

Cuando el sistema IHBC realiza el control de luces de carretera y de cruce en los faros del vehículo, el indicador de estado de la luz alta inteligente (IHBC) se ilumina en blanco, y cuando el sistema IHBC falla, el indicador de estado de luces de carretera inteligente (IHBC) se ilumina en amarillo.

Cuando el conductor acciona el interruptor de combinación de control de luz para seleccionar luces de carretera, la selección del conductor tiene prioridad.◀

El sistema inteligente de control de luces de carretera (IHBC) es una función auxiliar para el control de luces. Se recomienda utilizar esta función cuando se conducen en carreteras de alta velocidad, pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor. El conductor siempre debe cumplir con los requisitos de las regulaciones viales y cambiar activamente las luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en el entorno de la carretera.◀

En las siguientes situaciones de ejemplo, el sistema no funciona o solo funciona de forma limitada, lo que puede requerir una reacción individual del conductor:

- En condiciones climáticas extremadamente desfavorables para la conducción, como fuertes lluvias, tormentas de nieve y niebla densa.
- Para los participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas, etc.), para el tráfico ferroviario o fluvial cerca de la carretera, y para las secciones con vida silvestre.
- En un entorno con escenas fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en carreteras).
- Cuando el parabrisas delantero está cubierto con niebla, sucio o cubierto por etiquetas, accesorios, etc.◀

Sistema de asistencia del manejo*

Frenado durante la circulación

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar debido a las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantén una distancia suficiente con el vehículo de adelante para evitar frenadas bruscas y de emergencia.

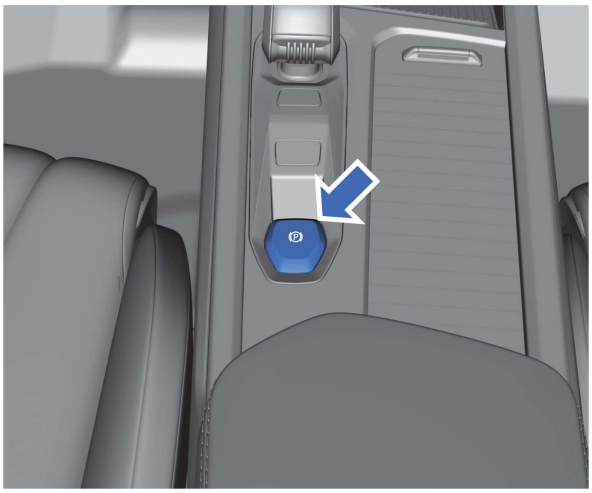
Evita la instalación de accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y prevenir accidentes de tráfico.◀

Si al presionar el pedal de freno se escucha un sonido agudo de fricción de metal en el sistema de frenos del vehículo, acude de inmediato a un concesionario de Geely para su inspección y reparación.◀

Durante la conducción, evita apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, se podría provocar desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del sistema de frenos, lo que aumentaría la distancia de frenado.◀

Frenado de estacionamiento

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)



Liberación manual del EPB

Cuando el conmutador de arranque está en el modo II o el motor está en marcha, presione el pedal de freno y al mismo tiempo presione el conmutador EPB y se completa la liberación de EPB.

Liberación automática EPB

Arranque el motor, abróchese el cinturón de seguridad, cierre de la puerta del conductor, tire de la palanca del EPB, ponga la palanca de cambios en la marcha de avance y pise ligeramente el pedal de acelerador, el EPB se liberará automáticamente y el indicador del EPB se apagará.

Freno de estacionamiento manual del EPB

Encienda el motor, tire del interruptor EPB cuando el vehículo está parado, el estacionamiento manual se completa y se ilumina el indicador de estado del sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB).

EPB Una vez activado, el indicador de estado del sistema electrónico de

freno de estacionamiento (EPB) en el conjunto de instrumentos se ilumina. Si esta luz indicadora no se enciende, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely lo antes posible para su reparación.◀

Freno de estacionamiento automático del EPB

Cuando el interruptor de arranque esté apagado, se aplicará automáticamente el EPB (freno electrónico de estacionamiento).

Freno manual de emergencia

En caso de emergencia mientras el vehículo está en marcha, puede activar la función de frenado de emergencia sujetando el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. El freno de emergencia se puede liberar después de liberar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico.

No utilice el EPB para frenado de emergencia durante la conducción normal. El uso repetido de EPB para ralentizar el vehículo puede dañar gravemente el sistema de frenado.◀

Deshabilitación de la función del freno de estacionamiento automático del EPB (modo de lavado del vehículo)

En algunos casos especiales (como durante el lavado del vehículo), si no necesita la función de activación automática del freno electrónico de estacionamiento, podrá liberar el EPB antes de apagar el interruptor de arranque, y luego, mantenga pulsado el interruptor del EPB hasta que el interruptor de arranque se apague, no se realizará el freno de estacionamiento automático.

Si se enciende el indicador del freno electrónico de estacionamiento después de deshabilitar la función de estacionamiento automático, indica que el freno electrónico de estacionamiento tiene una falla. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

- Si el freno de estacionamiento electrónico se activa sin éxito, en caso necesario, las ruedas traseras se deben bloquear para evitar el movimiento del vehículo.◀

Nunca utilice el freno de estacionamiento electrónico para el frenado de servicio de este vehículo, excepto en situaciones de emergencia. En estado del freno de estacionamiento electrónico, no pise el pedal de acelerador cuando se ha engranado la marcha adelante y arranca el vehículo.

El uso erróneo del freno electrónico de estacionamiento puede causar lesiones personales e incluso muertes.◀

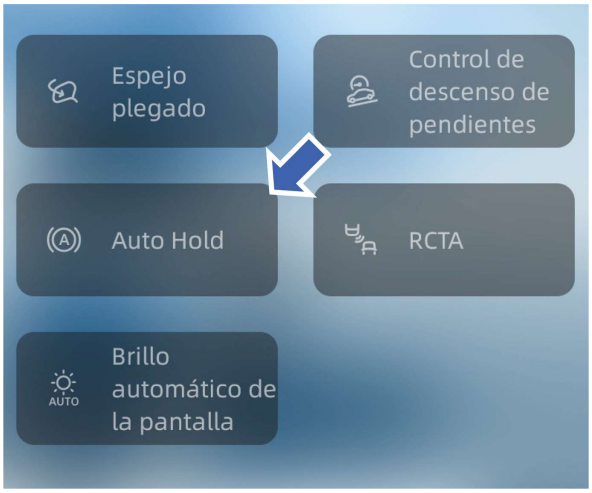
Una vez activado el EPB, el vehículo perderá la función de estacionamiento, para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves y muerte, no realizar esta operación en carreteras con pendientes.◀

Durante el lavado automático del vehículo y es necesario mover el vehículo, debe arrancar el vehículo, poner la palanca de cambios en la posición N, y liberar manualmente el EPB.◀

Freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función del freno de estacionamiento automático puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo más cómodamente en una pendiente. Una vez suelto el pedal de freno, el sistema continuará manteniendo el frenado para que el conductor tenga suficiente tiempo para pisar el pedal de acelerador para el arranque, reduciendo las influencias de la circulación en punto muerto.

Según su potencia, el vehículo también se puede mover con el freno de estacionamiento automático activado.◄



Deslice desde arriba hacia abajo en la pantalla multimedia para abrir la interfaz de configuración rápida, donde puede activar o desactivar la función de estacionamiento automático.

Función activada del freno de estacionamiento automático

Durante el funcionamiento del sistema de energía, la puerta del conductor está cerrada. Abróchese el cinturón de seguridad y active la función del freno de estacionamiento automático mediante pantalla multimedia.

Función desactivada del freno de estacionamiento automático

Desactive la uncción del freno de estacionamiento automático mediante pantalla multimedia.

Activación y desactivación de la función del freno de estacionamiento automático

1. Arranque el vehículo, cierre la puerta delantera izquierda y lleve abrochado el cinturón de seguridad. Después de encender la función del freno de estacionamiento automático, cuando la velocidad del vehículo es de cero, pise el pedal de freno, se activará la función del freno de estacionamiento automático, la palanca de cambios no estará en la posición R, y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado Ⓐ se encenderá.
2. Pise ligeramente el pedal de acelerador o pisar firmemente el pedal del freno. Se liberará automáticamente el freno de estacionamiento y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado Ⓐ se apagará.
3. Si el pedal de acelerador no se pisa durante más de 10 minutos, cambiará al modo EPB y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB) Ⓟ se encenderá.

Salida por fuerza de la función del freno de estacionamiento automático

Si la función del freno de estacionamiento automático está activada, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta del conductor o apague el sistema de energía, en este momento, aplique el freno electrónico de estacionamiento EPB, el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado Ⓐ se apagará y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB) Ⓟ se encenderá.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El vehículo está equipado con el ABS para evitar bloqueos de ruedas cuando aplica la fuerza de frenado máxima. En la mayoría de las condiciones de carreteras, puede mejorar el rendimiento de control de dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia.

En carreteras irregulares, cubiertas de grava o nieve, la distancia de frenado será mayor que la en carreteras normales.◀

Durante el frenado, puede oír continuamente un “clac” emitido por el compartimento y sentir una vibración del pedal de freno al mismo tiempo. Es un fenómeno normal causado durante el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, y no se trata de una falla.

Cuando el sistema antibloqueo de frenos deje de funcionar, el pedal de freno se recuperará al estado no de antibloqueo de frenos.◀

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar el vehículo, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ajustará automáticamente la proporción de distribución de las fuerzas de frenado de los ejes delanteros y traseros para elevar la eficiencia del frenado y mejorar la estabilidad del frenado en cooperación con el ABS, garantizando la estabilidad del vehículo.

Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor para controlar el vehículo, y puede corregir automáticamente la inestabilidad de la carrocería, evitando accidentes. Aplica la fuerza de frenado en las ruedas o reduce el par del sistema de energía a dirigir el vehículo en la ruta correcta.

El ESC solo es un sistema auxiliar. Maneje el vehículo con precaución porque las carreteras resbaladizas y húmedas son muy peligrosas.◀

Una vez encendido el ESC, el indicador del estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) parpadeará en el panel de instrumentos integrado. También aparecerá este fenómeno una vez habilitado el sistema de control de tracción. Podría oír algún ruido o sentir la vibración del pedal de freno. Es un fenómeno normal. Continúe manejando el vehículo en la dirección que desea. Una vez detectada la falla del ESC, se encenderá constantemente el indicador del estado del sistema electrónico de control de

estabilidad (ESC) y el sistema no podría funcionar normalmente. Debe ajustar la forma de manejo. El ESC se encenderá una vez arrancado el vehículo. Para mantener el control de dirección del vehículo, siempre debe mantener el sistema encendido.

ESC apagado

Al iniciar el vehículo, desliza hacia abajo desde la parte superior de la pantalla multimedia para abrir el menú de configuración rápida. En este menú, puedes desactivar el sistema de estabilidad del vehículo (ESC). Cuando el sistema de estabilidad del vehículo (ESC) se desactiva, el indicador de desactivación del ESC en la pantalla del panel de instrumentos se encenderá.

Si la tracción es insuficiente, se podrá desactivar el ESC SPORT en los casos siguientes.

- Cuando el vehículo circula en la nieve profunda o en el pavimento blando y suelto.
- Cuando el vehículo se hunde en un lugar (como carreteras embarradas) y se necesita mover hacia adelante y atrás.
- Cuando el vehículo circula con cadenas de nieve.

ESC encendido

Para volver a activar el sistema de estabilidad del vehículo a través de la pantalla multimedia, en este momento, el indicador de desactivación del sistema de estabilidad del vehículo (ESC) se apagará.

Programa antivuelco (ARP)

El programa antivuelco puede calcular el grado de vuelco del vehículo por la señal emitida del sensor de rueda, y controlar adicionalmente las ruedas externas en la curva. En caso de vuelco grave del vehículo, el programa antivuelco podrá ajustar rápidamente la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas a ambos lados y reducir la salida del par del motor simultáneamente, recuperando el equilibrio del vehículo en el tiempo más corto, evitando el vuelco de la carrocería, y garantizando la seguridad del conductor y los pasajeros.

Asistencia de frenado (EBA)

Durante una frenada de emergencia, el sistema de asistencia de frenado aumentará la fuerza de frenado del conductor y reducirá la distancia de frenado.

La asistencia de frenado solo ayuda al conductor a aumentar la fuerza de frenado y no garantiza la prevención de accidentes, por lo que es importante mantener siempre una distancia segura y conducir con precaución.◀

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS se utiliza para evitar pérdidas de tracción de la rueda motriz. Una vez detectado el deslizamiento de las ruedas motrices, el sistema aplicará freno en las ruedas motrices que marchan en vacío para evitar la marcha en vacío de las ruedas motrices.

Asistencia al arranque en pendiente (HHC)

Al arrancar en una pendiente, cuando el conductor suelte el pedal de freno, la asistencia al arranque en pendiente (HHC) podrá mantener la fuerza de frenado durante dos segundos aproximadamente, para evitar efectivamente la marcha en punto muerto.

La asistencia al arranque en pendiente solo se activará cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) esté activado y el freno de estacionamiento esté completamente liberado.◀

La asistencia al arranque en pendiente solo mantiene la presión temporalmente cuando el conductor libera el pedal de freno. Si no se pisa el pedal del acelerador o no se activa el freno de estacionamiento, el vehículo podrá resbalar por la pendiente después de 2 segundos, así que ¡maneje el vehículo con precaución al arrancar en la pendiente!◀

Freno de estacionamiento automático

La función de estacionamiento automático al apagar el motor está activada por defecto. Cuando esta función está activada, al apagar el motor, el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se activará automáticamente.

Cuando esta función está desactivada, al apagar el motor con la transmisión en punto muerto (N), el EPB no se activará, lo cual es útil para remolcar o lavar el vehículo.

Si se desactiva esta función:

- Si se apaga el motor con la función de estacionamiento automático activada, el EPB seguirá encargándose de estacionar el vehículo.
- Al cambiar de otra marcha a la posición de estacionamiento (P), el EPB seguirá encargándose de estacionar el vehículo.

Después de desactivar esta función, al apagar el motor con la transmisión en punto muerto (N), el EPB no se activará automáticamente, por lo que el vehículo estará en un estado no bloqueado. Por favor, utilícelo con precaución.◀

Control de descenso de pendientes (HDC)

El HDC puede frenar activamente el vehículo en cuesta abajo, para asegurarse de que el conductor pueda bajar seguramente una pendiente pronunciada a velocidad media.

- El HDC solo tiene una función auxiliar El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento y prestar siempre atención a las condiciones del tráfico circundantes.

- Cuando la pendiente es demasiado grande, el HDC no podría mantener una velocidad uniforme del vehículo para bajar una pendiente pronunciada. En este momento, se puede pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo.◀

Encendido y apagado del sistema

Deslice desde arriba hacia abajo en la pantalla multimedia para abrir la interfaz de configuración rápida, donde puede activar o desactivar la función de control de descenso de pendientes (HDC))

- El HDC solo podrá activarse cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, y el sistema desactivará automáticamente el HDC cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Cuando el freno tiene una temperatura demasiado alta, el HDC no puede activar o desactivarse automáticamente.
- Cuando se activa la función de HDC en la pantalla multimedia, el indicador del estado de HDC en la pantalla del panel de instrumentos integrado no se enciende o se muestra en color amarillo, lo que indica que el sistema HDC no puede encenderse.◀

Luces de emergencia de frenado (HAZ)

Cuando se detecta una frenada de emergencia en el vehículo, las luces de advertencia parpadean para alertar a los vehículos que circulan detrás.

Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica monitorea la velocidad de circulación y ajusta en tiempo real de la asistencia, para garantizar la manejabilidad de dirección de baja velocidad y la estabilidad de dirección de alta velocidad, mejorando la seguridad.

Si el giro es difícil o si la luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) en el panel de instrumentos se enciende en rojo, del panel de instrumentos integrado, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de los neumáticos a través de sensores montados en cada válvula de aire de la rueda.

La presión y la temperatura de los neumáticos se pueden retroalimentar al conjunto de instrumentos a través del sensor de presión de los neumáticos, que

se muestra en tiempo real en la pantalla del conjunto de instrumentos.

- Alarma de baja presión de neumáticos
  Cuando se activa la alarma de baja presión de los neumáticos, la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos continúa encendida hasta que se elimine la alarma. Al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece una interfaz de alarma. Una vez que los neumáticos fríos se inflan a la presión estándar, la alarma de presión de neumáticos baja se desactivará.
- Alarma de falla del sensor
  Cuando se activa la alarma de falla del sensor, la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos continúa iluminándose hasta que se elimine la alarma. Al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido y aparece la interfaz de alarma.
- Alarma de anomalía de señal TPMS
  Cuando se activa la alarma de anormalidad de la señal TPMS, la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos continúa iluminándose hasta que se elimine la alarma, y al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece la interfaz de alarma.
- Alarma de señal múltiple
  Cuando el TPMS detecta una pluralidad de alarmas de neumáticos, el conjunto de instrumentos alarma secuencialmente de acuerdo con el tiempo de alarma.
- Alarma de temperatura excesiva del neumático
  Cuando se activa la alarma de temperatura excesiva de los neumáticos, el valor de temperatura de los neumáticos se muestra en rojo y la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos continúa encendida hasta que se elimine la alarma. Al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece una interfaz de alarma.
- Alarma de desinflado rápido de neumáticos.
  Cuando se activa la alarma de desinflado rápido de neumáticos, la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos continúa encendida hasta que se elimine la alarma. Al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de aviso y aparece la interfaz de alarma.

Si la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se enciende, indica que una o más presiones de neumáticos son anormales. En este punto, debe detenerse lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflar los neumáticos a la presión correcta. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos del vehículo puede alertar sobre la presión anormal de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos.

- La rueda de repuesto no está equipada con un sensor de monitorización de presión de neumáticos.
- La etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor permite ver los valores recomendados de presión de los neumáticos.
- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que esté dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede indicar de antemano daños agudos en los neumáticos causados por factores externos, tales como un estallido, ni puede identificar una pérdida de presión natural y uniforme a largo plazo en todos los neumáticos.
- Cuando se arranca el vehículo, la interfaz de monitoreo de la presión de los neumáticos del conjunto de instrumentos muestra que la información es un valor histórico. Cuando el vehículo conduce a una velocidad superior a 30 km/h durante unos minutos, el sistema actualizará sucesivamente la información de presión y temperatura de los neumáticos.◄

- La presión de los neumáticos debe ajustarse estacionalmente, inflada en invierno y desinflada en verano. Los neumáticos deben inflarse mientras están fríos.
- Cuando el automóvil conduce en áreas de baja altitud y áreas de gran altitud, la alarma de presión de los neumáticos es normal y la presión de los neumáticos debe ajustarse de acuerdo con la alarma de presión de los neumáticos.
- Cuando el vehículo conduce en invierno, si los cuatro neumáticos se reemplazan por neumáticos de nieve (el sensor no está ensamblado en el neumático), el conjunto de instrumentos indicará que el sensor está perdido e informará una alarma de falla del sistema.◄

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione anormalmente:

- Instale neumáticos incompatibles o ruedas modificadas.
- Presencia de líquido en el neumático o inyección de líquido de reparación de neumáticos.
- Conducir el vehículo con cadenas de nieve instaladas.
- Cerca de estaciones de televisión, gasolineras, aeropuertos y otras instalaciones que generan potentes ondas de radio o interferencias de ruido eléctrico.
- Instale accesorios que puedan causar interferencias con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo.◄

Sistema de asistencia de aparcamiento*

Sistema de asistencia de aparcamiento*

El sistema de asistencia de aparcamiento ayuda al conductor a evitar golpear objetos durante el estacionamiento.

Radar de estacionamiento trasero

El sensor de radar del sistema de asistencia al estacionamiento en el parachoques trasero se puede utilizar para detectar objetos a una distancia de hasta 1,5 metros detrás del vehículo.

Es importante recordar que el Sistema de asistencia de aparcamiento no reemplaza la visión del conductor.

- El sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y del automóvil o objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del automóvil.
- El sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de aparcamiento no pueden detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las circunstancias del vehículo durante el estacionamiento, puede ocasionar graves bajas y daños a la propiedad. Incluso si está equipado con el sistema de asistencia al estacionamiento, el conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos antes de estacionar.◀

Encendido y apagado

Encienda el motor y el sistema de asistencia al estacionamiento se enciende automáticamente. Puede hacer clic en la pantalla multimedia en secuencia: Asistente de conducción inteligente → Asistencia al estacionamiento, luego seleccione la intensidad del sonido de alarma de radar en esta interfaz.

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema está activo, al detectar un obstáculo, se mostrará en la pantalla multimedia un indicador visual y se emitirá un sonido de advertencia. El zumbido indica que hay un obstáculo detrás del automóvil. Cuanto más se acerca el vehículo a la barrera, más rápido es el zumbido. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escucha un zumbido constante.

Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido en clima cálido, extremadamente frío o húmedo.◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta que los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento pueden no alarmar o alarmar falsamente en las siguientes circunstancias:

Situación en la que no se puede detectar un obstáculo

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar alambres, cables, mallas ni otros objetos en forma de red.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar rocas, madera ni otros objetos bajos.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los vehículos con un chasis más alto.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los objetos blandos que absorben fácilmente los ultrasonidos como la nieve, el algodón y la espuma, etc.
- Es posible que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no pueda detectar los obstáculos de formas especiales, como: columnas, árboles pequeños, bicicletas, ángulos, primeras piedras y papeles corrugados, etc.

Situaciones en las que se pueden producir falsas alarmas

- La superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento está congelada.
- El vehículo está en una pendiente abrupta.
- Existe una radio o una antena con alta frecuencia dentro o cerca del vehículo.
- Cuando el sonido de la bocina de otro vehículo, el rugido del motor y el sonido de emisión del vehículo están demasiado cerca del sensor de la ayuda para aparcamiento.
- El vehículo circula en nieve o lluvia.

Cuando el vehículo está cerca de un obstáculo y el sistema no emite una alarma. Si confirma que no son las causas antes mencionadas, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Cuando aparecen varios obstáculos dentro del rango de detección del sistema, el sistema solo informará el zumbido del obstáculo más cercano.◀

No lave directamente la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento con el flujo de agua de alta presión de la pistola, o presione o golpee de otra forma la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento. De lo contrario podrá ocasionar fallas.◀

Sistema de visualización de marcha atrás

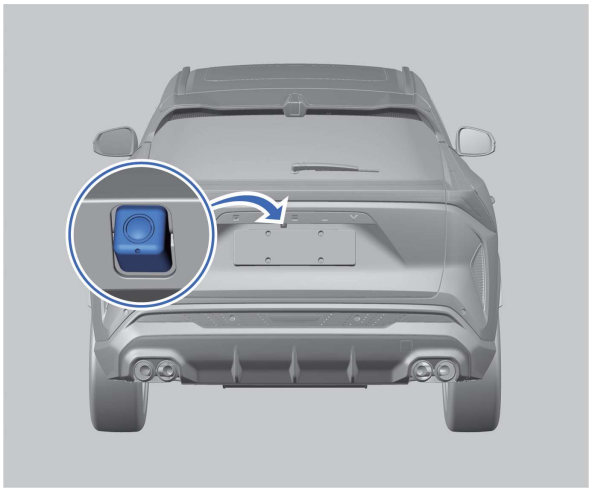
El sistema de visualización de marcha atrás ayuda al conductor a dar marcha atrás mostrando una pantalla detrás del vehículo.

El conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos alrededor del vehículo antes de dar marcha atrás, de lo contrario, puede causar lesiones o la muerte y daños a la propiedad. El

sistema de visualización de marcha atrás no sustituye la visión visual del conductor, no confíe únicamente en el sistema de visualización de marcha atrás para marchar atrás.

- Existe una diferencia entre la distancia mostrada por la pantalla multimedia y la distancia real.
- La cámara de marcha atrás no puede detectar objetos fuera del alcance visual de la cámara, como debajo del parachoques o debajo del automóvil.
- La cámara de marcha atrás a lo mejor no puede detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Está prohibido utilizar el sistema de visualización de marcha atrás en operaciones de marcha atrás a largas distancias y velocidades más rápidas o en lugares donde haya vehículos que pasen lateralmente.◀

Ubicación de la cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás está ubicada en la puerta trasera. La cámara de marcha atrás tiene un alcance muy limitado y no puede capturar objetos cerca de las esquinas o debajo del parachoques. Las imágenes mostradas varían debido a la dirección del vehículo o a las condiciones de la carretera. La distancia mostrada en la pantalla puede variar de la distancia real.

Línea auxiliar de marcha atrás

La línea auxiliar es dinámica y se ajusta según el ángulo del volante. Al retroceder, cubre la superficie detrás del vehículo y gira según la dirección del volante, lo que ayuda al conductor a planificar la ruta.

- Puede activar o desactivar la línea auxiliar haciendo clic en el botón correspondiente.
- La línea de trayectoria está encendida y los botones están resaltados; La línea de trayectoria está apagada y el estado de la tecla está operable (no resaltado).

Encendido y apagado del sistema

Cuando el vehículo entra en la marcha R, puede ingresar a la interfaz de imagen de marcha atrás:

- Cuando la palanca de cambio se coloca en la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se enciende y la imagen se mostrará automáticamente en la pantalla multimedia.
- Cuando la palanca de cambio se mueve fuera de la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se apaga y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz mostrada anteriormente.

Interrupción de la conexión de la cámara de marcha atrás

Cuando se interrumpe la conexión de la cámara de marcha atrás, la pantalla multimedia mostrará un cuadro de diálogo que indica que la conexión de la cámara de marcha atrás no es normal. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

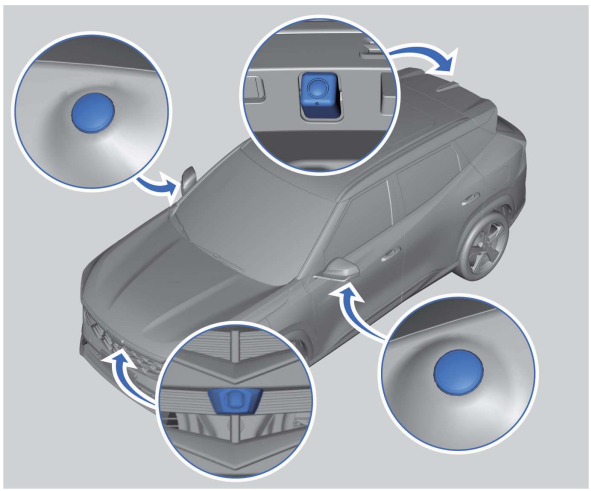
Sistema de imagen panorámica*

El sistema muestra las imágenes en la pantalla multimedia recogidas por las cámaras para que el conductor supervise en tiempo real las imágenes de vídeos delantera, trasera, izquierda y derecha fuera del vehículo, ayudando al conductor para realizar el aparcamiento.

- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, preste atención a observar los alrededores del vehículo. Dicho sistema solo puede servir como medio auxiliar de uso del vehículo. Está prohibido depender completamente del sistema de imagen panorámica.
- La cámara panorámica se ve fácilmente afectada por los factores ambientales, como la niebla, la lluvia, la nieve, la noche y otros entornos con baja visibilidad. Utilice con cuidado el sistema de imagen panorámica en estos entornos, y asegúrese de que el entorno sea seguro antes del uso.
- El sistema de imagen panorámica tiene zonas ciegas visuales y no podría detectar todos los obstáculos en los alrededores del vehículo. ◄

El vehículo utiliza una cámara de ojo de pez de gran angular, y el modelo de imagen es una estructura de tazón, ocasionando que la imagen en 3D se extienda y se deforme fácilmente en las composiciones, y los objetos lejanos en el borde tengan una imagen duplicada. ◄

Cámara panorámica



Las cámaras panorámicas están en los alrededores de la carrocería, respectivamente.

Entrada en la interfaz de imagen panorámica

- Si la función de enlace de dirección se ha activado en la interfaz de configuración de la imagen panorámica, la marcha está en una marcha distinta de R y la navegación no está funcionando en primer plano, gire la palanca de dirección.
- Si se ha establecido la función de la tecla de personalización en la imagen panorámica 360º en la pantalla

multimedia, pulse la tecla de personalización del volante.

- Pulse el botón táctil de imagen panorámica 360º en la pantalla multimedia.
- Coloque la marcha R para ingresar automáticamente al sistema de imágenes panorámicas.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, se puede ingresar a la interfaz de imagen panorámica a través de la función de enlace de dirección, la función de botón personalizado, la voz y haciendo clic en el botón suave panorámico de 360 grados.◀

Salida de la interfaz de imagen panorámica

- Si ingresa a la imagen panorámica encendiendo la señal de giro, cuando la vista de la imagen panorámica no se cambia a través de otras operaciones (excluyendo el cambio izquierda y derecha de la señal de giro), regrese a la palanca de dirección y salga automáticamente de la imagen panorámica.
- Haga clic en el botón de regreso de la interfaz de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Ponga la palanca de cambios de la posición R, posición N, o posición D a la posición P, y saldrá de la imagen panorámica sin ninguna operación dentro de los 5 segundos.
- Al cambiar de la marcha R a la marcha no R, la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h y sale de la función de imagen panorámica.
- Después de ingresar a la interfaz de imagen panorámica a través de la función de enlace de dirección, la función de botón personalizado, la voz y hacer clic en el botón suave panorámico de 360 grados, la imagen panorámica salir automáticamente cuando la velocidad del vehículo exceda los 30 km/h.

Interfaz de imagen panorámica

El conductor puede tocar el área designada en la pantalla y mostrar diferentes imágenes de acuerdo con diferentes necesidades.

1. Retorno
   Salga de la interfaz de imagen panorámica.
2. Configuración
   Se pueden configurar funciones como el enlace de dirección, el modelo de automóvil transparente y la mirada alrededor de la entrada 3D.
3. Efectos de visualización 2D/3D
   Puede cambiar entre el efecto de vista 2D y el efecto de vista 3D.
4. Tono de alarma de radar
   Activar o desactivar el tono de alarma del radar.

Además de los botones de función anteriores, también puede hacer clic directamente en el icono de la cámara alrededor del modelo de automóvil de imagen panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión de la imagen.◀

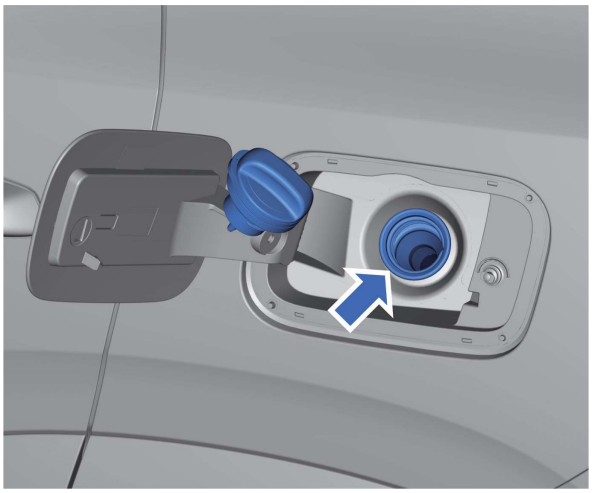
Repostaje de combustible

Repostaje de combustible

El combustible podría entrar en combustión y ser volátil, y se explotará fácilmente en un lugar sin circulación de aire.◀

Tenga en cuenta los siguientes al repostar:

- Apague el motor.
- Está prohibido que los fuegos artificiales se acerquen al vehículo.
- Está prohibido marcar ni contestar a una llamada.
- En caso de repostaje de combustible en autoservicio, elimine la electricidad estática de sus manos en la tecla de eliminación de electricidad estática del surtidor antes de realizar la operación.
- Siga otras precauciones publicadas por la gasolinera.



El tapón de la boquilla se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo.

1. Cuando el vehículo está desbloqueado, presione la parte derecha del tapón de llenado para abrir el tapón de llenado.
2. Gire lentamente el tapón de la boquilla en el sentido contrario a las agujas del

reloj para retirarlo. Al repostar el combustible, se puede colocar el tapón de la boquilla en el soporte del tapón de llenado.

3. Después de repostar el combustible, instale el tapón de la boquilla en su ubicación original y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un clic, para garantizar que el tapón de la boquilla esté instalado en su lugar.
4. Cierre el tapón de llenado y confirme que dicho tapón está bien cubierto.

No reposte el combustible al nivel máximo, y deje de repostarlo hasta la primera parada de la pistola de combustible. ◄

Está prohibido desatornillar el tapón de la boquilla demasiado rápidamente o repostar el combustible al nivel máximo, de lo contrario, podría causar salpicaduras de combustible, que pueden provocar quemaduras graves. En caso de salpicaduras en una persona o la carrocería, elimínelas inmediatamente por lavado.◄

Si estalla un incendio durante el repostaje, está prohibido sacar la boquilla. Apague el surtidor de combustible o notifique al personal de la gasolinera para cortar el flujo de carburante y salga del lugar inmediatamente.◄

Sistema de descarga

Catalizador de tres vías

El sistema de escape del vehículo está equipado con un catalizador de tres vías, que puede convertir CO, HC, NOx y otros gases dañinos emitidos por los gases de escape del vehículo en dióxido de carbono, agua y nitrógeno no dañinos a través de la reacción de reducción y oxidación.

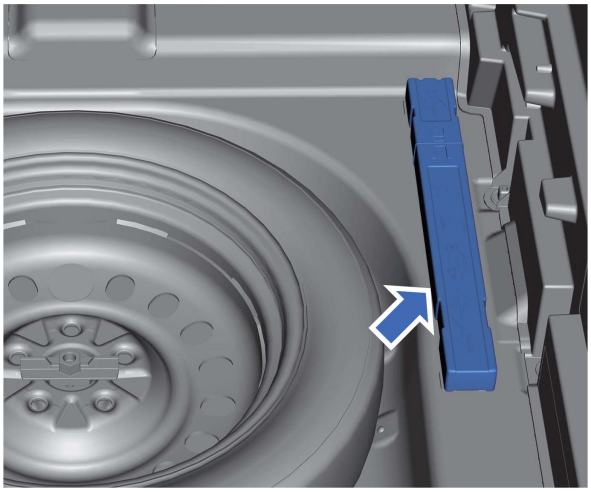
Las fallas del motor como incendio y combustión posterior pueden causar daños graves en el catalizador de tres vías. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar un mantenimiento de acuerdo con las disposiciones del Manual de Garantía y Mantenimiento.◄

Equipos de emergencia

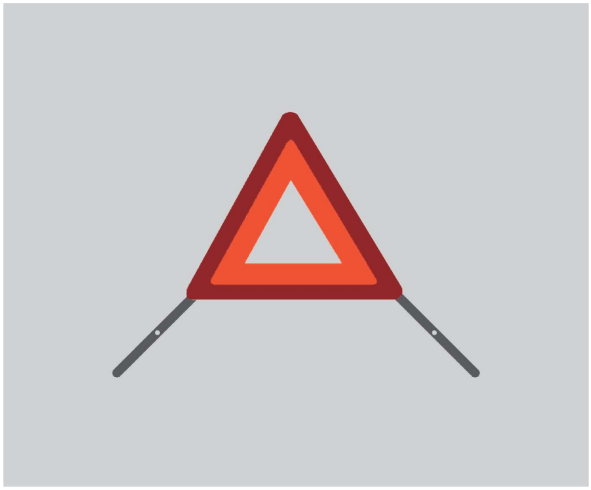
Intermitentes de emergencia

Cuando encuentre un caso especial durante el manejo y necesite desacelerar o detener el vehículo de emergencia, debe pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia. En este momento, el indicador en el interruptor y los intermitentes izquierdo y derecho externos parpadearán simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía.

Triángulo de señalización

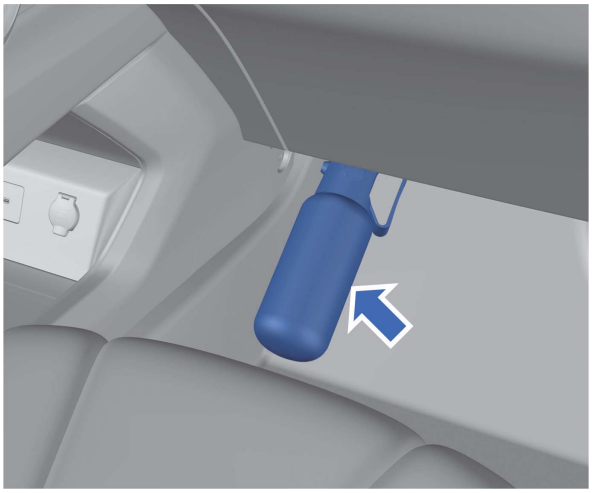


El triángulo de señalización se coloca en el compartimento de almacenamiento debajo de la placa base del maletero, que se puede ver después de abrir la placa base del maletero.



En una carretera convencional, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia entre 50 m y 100 m. Mientras que, en una autopista, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia de 150 m. En caso de lluvia o niebla, debe aumentar la distancia hasta los 200 m.

Extintor*

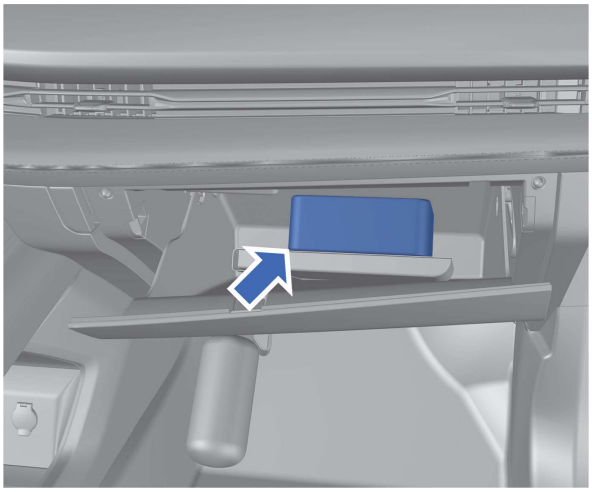


El extintor debe colocarse delante del asiento del copiloto.

En casos de emergencia, primero garantice su propia seguridad,

organice la extinción del incendio y ponga en contacto con el departamento contra incendios para la disposición.◄

Botiquín de primeros auxilios*



El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera, que se puede ver después de abrir la guantera.

Y contiene gasas para heridas, vendas elásticas, vendas adhesivas transpirables, tiritas, tijeras médicas y medidor de presión de neumáticos, etc.

Inserte el medidor de presión de neumáticos en la válvula del neumático, se mostrará la presión del neumático en la cola del medidor.

Puede utilizar los objetos del botiquín de primeros auxilios para detener una hemorragia en caso de emergencia, inmediatamente pida ayuda a un profesional sanitario lo antes posible. En caso de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con el personal de servicios de emergencia para realizar un tratamiento médico.◄

Desbloqueo de emergencia

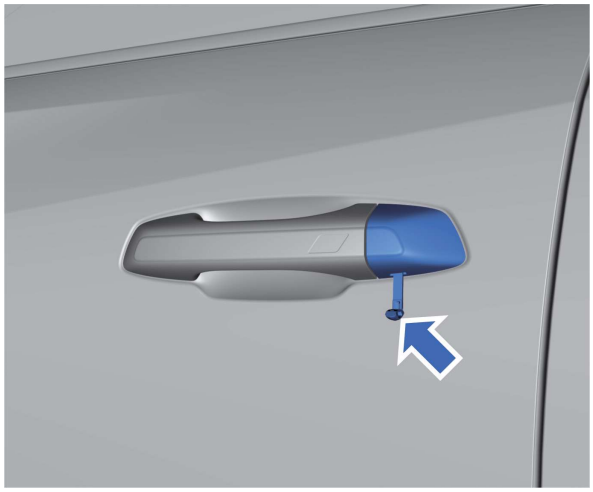
Desbloqueo de puerta de emergencia

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

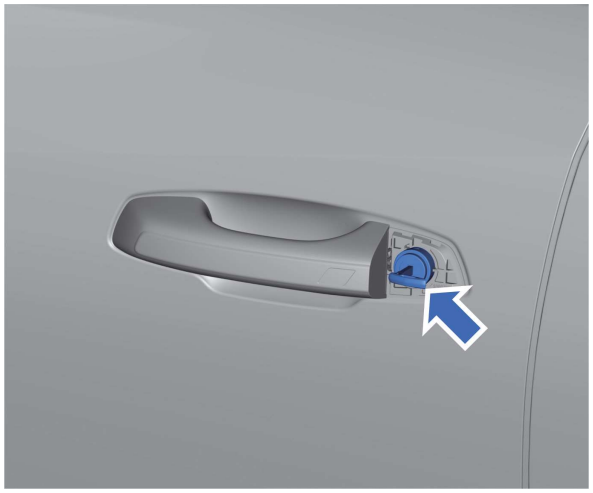
En caso de corte eléctrico de la llave inteligente o el vehículo completo, se podrá desbloquear o bloquear las puertas con la llave mecánica.◄

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del lado del conductor con la llave mecánica

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente;

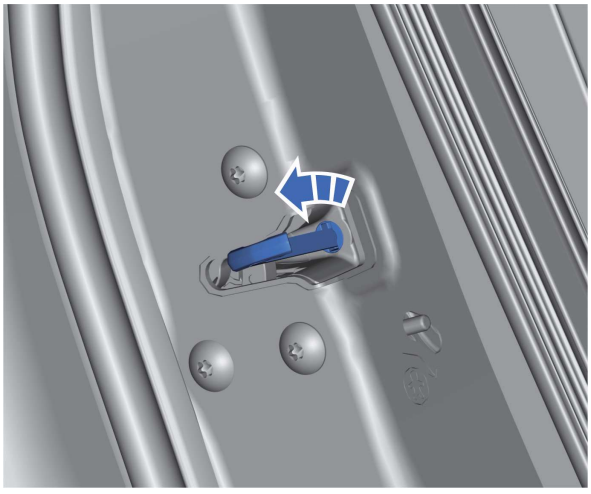


2. Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa decorativa de la cerradura de puerta del conductor, levante la tapa decorativa hacia arriba y retírela.



3. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del conductor. Gírela en sentido agujas del reloj y se bloqueará la puerta. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y se desbloqueará la puerta.

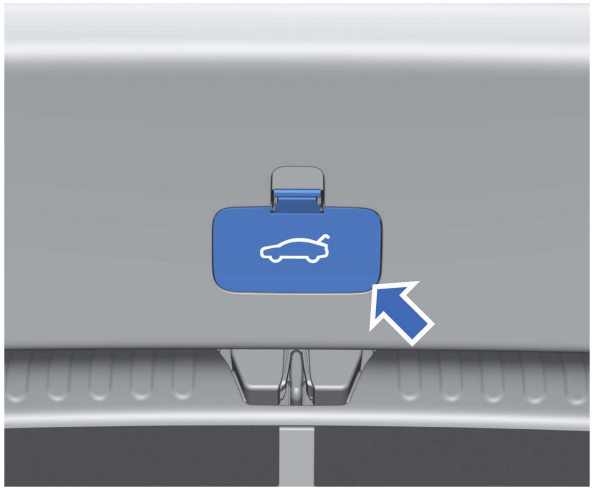
Bloqueo y desbloqueo de la puerta del copiloto y la puerta trasera con una llave mecánica



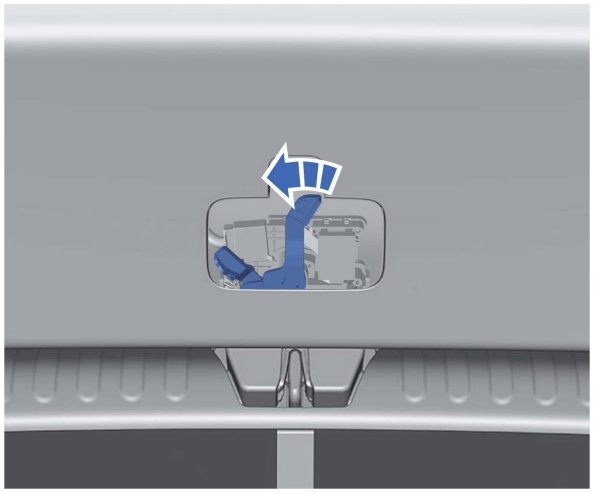
1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente;
2. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta y gírela en la dirección indicada por la flecha (la puerta del lado del copiloto y la puerta derecha trasera, gírela en sentido agujas del reloj, y la puerta izquierda trasera, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj);
3. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

Desbloqueo del maletero de emergencia

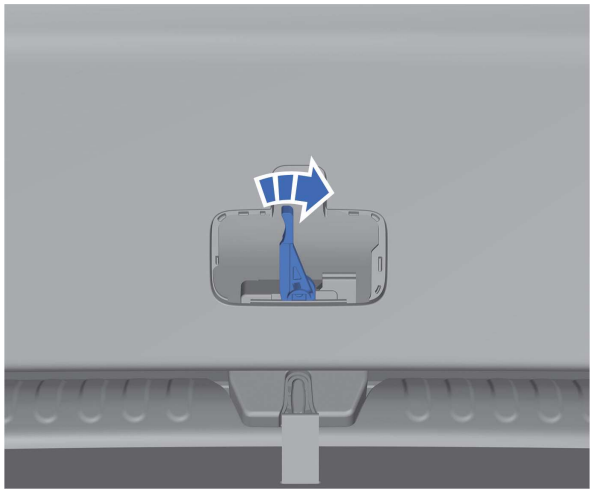
1. Pliegue completamente los respaldos de los asientos traseros.
2. Entre directamente en el maletero por una puerta trasera y encuentre la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero en el panel decorativo interior del maletero.



3. Extraiga hacia abajo la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero.
   Tipo I



Tipo II



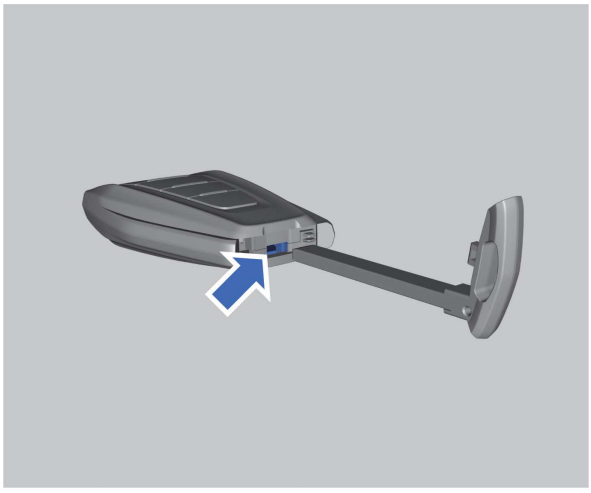
4. Mueva el interruptor de apertura de emergencia del maletero hacia la derecha o la izquierda para abrir el maletero.

Reemplazo de la batería de la llave

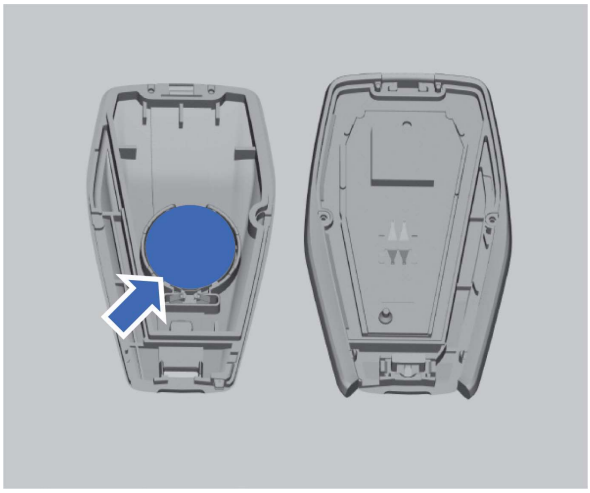
Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

En caso de que la distancia del control remoto de su llave inteligente sea muy corta, falle el control remoto de vehículo, o bien el vehículo no reconozca la llave inteligente debido al nivel bajo de batería, deberá reemplazar la batería en la llave inteligente.



1. Extraiga la llave mecánica, insértela en la abertura central en la parte trasera de la llave, y luego, sostenga la palanca para abrir la cubierta trasera de la llave;



2. Una vez abierta la carcasa de la llave inteligente, reemplace la batería por la nueva, teniendo en cuenta de que el polo positivo de la batería debe dirigirse hacia la posición correcta. Modelo de batería de la llave inteligente: 3V, CR2032.
3. Combine correctamente las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente.

- Para evitar que los niños se traguen las baterías reemplazadas, póngalas en los lugares fuera del alcance de los niños.
- Si la nueva llave todavía no puede utilizarse, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

Disponga las baterías usadas según los reglamentos locales para evitar daños al entorno.◄

Arranque con otra batería

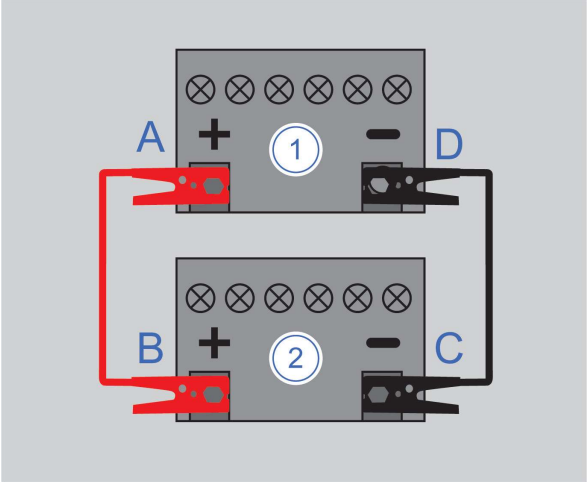
Arranque con otra batería

Si el vehículo no puede arrancar debido a la baja tensión de la batería, podrá arrancar el vehículo con un cable puente de otro vehículo.

No arranque el vehículo empujándolo o tirando de él.

Solo se puede utilizar la batería con la tensión nominal de 12 V para realizar el arranque con otra batería.◄

1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos del vehículo, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);
2. Conecte los cables auxiliares en el orden siguiente;



A: polo positivo de la batería del vehículo con una baja tensión

B: polo positivo de la batería del vehículo de socorro

C: polo negativo de la batería del vehículo de socorro

D: polo negativo de la batería del vehículo con una baja tensión

3. Cargue la batería.
   Arranque el vehículo de socorro, después de alrededor de 5 minutos, se podrá cargar la batería del vehículo con una baja tensión.
4. Arranque el vehículo con una baja tensión;
   Arranque el vehículo con una baja tensión. Si todavía no puede arrancar el vehículo, se deberá confirmar si la conexión del cable de puente es normal, y luego, cargue la batería.
5. Retire el cable de puente.
   Una vez arrancado el vehículo con una baja tensión, primero retire el polo negativo (D) de la batería del vehículo con una baja tensión y el cable de puente negro. Luego, retire el polo positivo (A) de la batería del vehículo con una baja tensión y el cable de puente rojo.

- Tenga cuidado de no tocar áreas de altas temperaturas del compartimento del motor.
- El ventilador de enfriamiento y otros componentes en funcionamiento del motor podrían causar lesiones personales. Cuando el motor está en funcionamiento o no, está prohibido tocar el ventilador de enfriamiento y el motor con las manos, la ropa y las herramientas.
- Durante la carga o el arranque con otra batería, pueden existir fugas de gases de la batería. En este momento, existe el riesgo de explosión. Mantenga la batería alejada de la chispa, el fuego abierto y otros materiales combustibles.
- El uso de fuego cerca de la batería podría ocasionar una explosión de gases en el interior, causando graves lesiones e incluso muertes. El líquido de la batería es corrosivo y puede causar daños graves a los ojos y la piel. En caso de un contacto accidental, inmediatamente enjuáguelos con agua limpia abundante, y busque atención médica de inmediato.
- Al conectar o retirar el cable puente, no enrede el cable con el ventilador o la correa, etc.
- Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados, y mantenga una cierta distancia entre todos los terminales, para evitar contactos entre los polos negativos y positivos. Si no se siguen los pasos anteriores, la reparación causada no estará cubierta por la garantía.
- En caso de fracasar en el arranque del vehículo después de varios intentos de conexión por puente, o la batería tiene una baja tensión frecuentemente, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◀

Tracción del vehículo

Precauciones de tracción

- El remolque debe seguir las leyes nacionales/provinciales y municipales y locales.
- Si se usa un remolque especial, solo está permitido levantar las ruedas delanteras del vehículo remolcado para realizar la tracción. Está prohibido remolcar desde la parte trasera de un vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, de lo contrario, causará daños graves en la transmisión.
- Para remolcar un vehículo con transmisión automática, es necesario poner la palanca de cambios en la posición neutral (N), y está prohibido remolcarlo a una velocidad superior a los 50 km/h. Si la transmisión del vehículo no tiene aceite lubricante o la distancia de remolque del vehículo es superior a los 50 km, no se permite remolcar el vehículo.
- Para remolcar un vehículo, se recomienda utilizar un camión elevador o plataforma, y procurar confiar el remolque a un proveedor de servicios o una empresa de servicios de remolque profesional.◀

Anillo de tracción

Precauciones para el uso del anillo de tracción

- Asegúrese de que el anillo de tracción esté fijado firmemente en el orificio de montaje.
- Le recomendamos instalar y utilizar una barra de tracción o una cuerda de tracción permitida en el anillo de tracción.
- No remolque el vehículo a un carro plataforma de salvamento con el anillo de tracción. No utilice un anillo de tracción para llevar el vehículo a un vehículo de rescate plano.
- No remolque el vehículo que se empantana con el anillo de tracción.

Asegúrese de mantener una distancia de seguridad con el vehículo para realizar la tracción con el anillo de tracción.

- No instale la cadena/cinta de tracción en el anillo de tracción. Porque la cadena/cinta de tracción podría romperse, causando lesiones personales e incluso muertes.
- Un incumplimiento de las instrucciones correctas de uso del anillo de tracción puede causar la ruptura de los componentes, causando lesiones personales e incluso muertes.◀

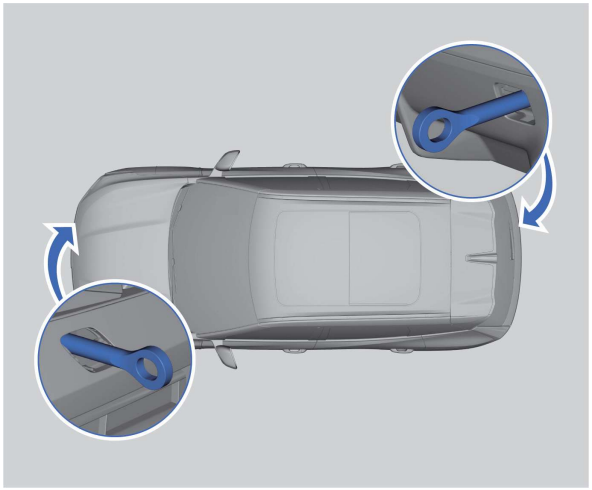
El anillo de tracción solo se utiliza para la asistencia en carretera, y no puede utilizarse para otros fines.

- El uso del anillo de tracción se debe coordinar con los equipos (como una barra de tracción rígida o una cuerda de tracción) que cumplen las normas de tránsito de carreteras para remolcar el vehículo al centro de mantenimiento más cercano en el suelo plano con una corta distancia.

- No remolque el vehículo con el anillo de tracción en un pavimento no de carretera o un pavimento con obstáculos.
- Al remolcar con un anillo de tracción, el vehículo tractor y el remolcado deben estar en la misma línea central en la medida de lo posible. Un incumplimiento de las instrucciones anteriores podría ocasionar daños en el vehículo.◀

Instalación del anillo de tracción de la parte delantera/trasera

1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;
2. Pulse para hacer palanca y retirar la cubierta del orificio de tracción derecho del parachoques delantero/trasero.



3. Atornille el anillo de tracción en el agujero de instalación y apriételo con una llave de tuercas de rueda, para garantizar que el anillo de tracción esté completamente apretado.

Uso del neumático de recambio

Uso del neumático de recambio

Aparque el vehículo en un terreno plano que no afecte el tráfico y facilite el cambio de ruedas de forma segura. Antes de reemplazar la rueda en una emergencia, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera para evitar un accidente de tráfico.◀

Toma del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Gato y herramientas a bordo

El gato y las herramientas a bordo se colocan en el maletero del vehículo.

Utilice el gato especial que está equipado con el vehículo. Está prohibido usar otros gatos no homologados, de lo contrario, el vehículo podría caerse debido a la calidad del gato, causando lesiones personales e incluso muertes.◀

Neumático de recambio

1. Apriete la perilla

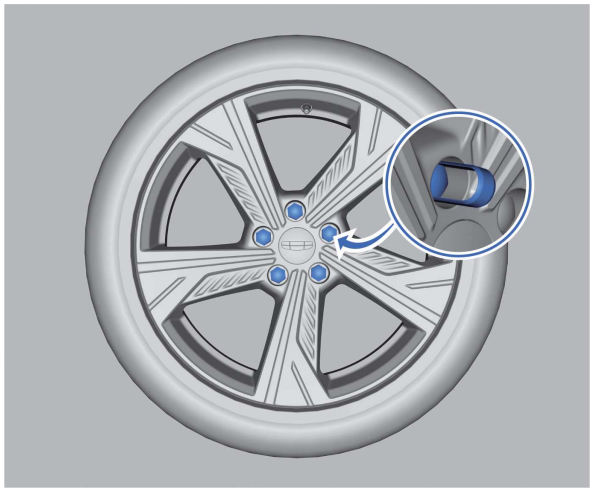
El neumático de recambio del vehículo se almacena debajo de la alfombra de piso del maletero.

Después de quitar la alfombra de piso, gire la perilla de bloqueo en el sentido contrario a las agujas del reloj (dirección de la flecha) para quitar el dispositivo de sonido unido y luego tome el neumático de recambio.

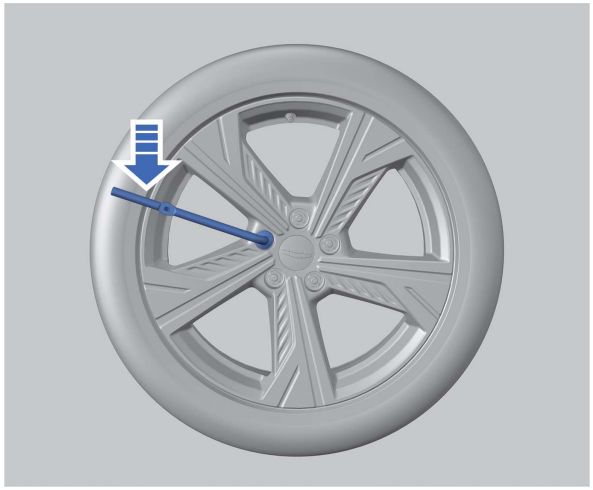
El neumático de recambio del vehículo es un pequeño neumático de recambio en forma de T. La velocidad máxima por hora del vehículo con el neumático de recambio es de 80 km/h, y vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar un reemplazo del nuevo neumático.◄

Desmontaje del neumático desinflado e instalación del neumático de recambio

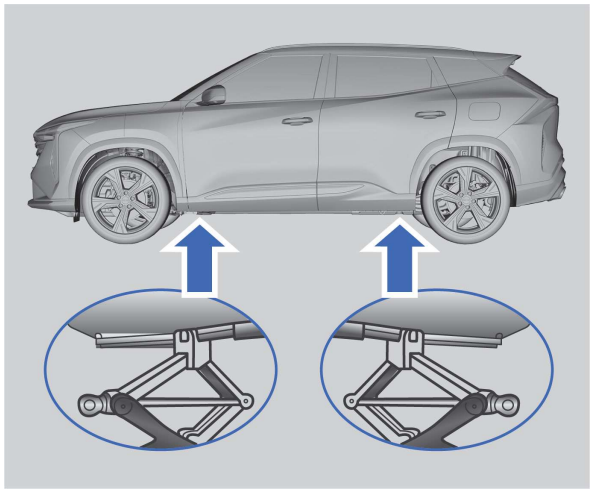
1. Lleve a cabo una inspección de seguridad antes de la operación;



2. Tome las pinzas de plástico de la caja de herramientas a bordo, sujete el casquillo decorativo de la tuerca de rueda con las pinzas de plástico como se muestra en la figura, y tire de las pinzas hacia fuera para retirar el casquillo decorativo;



3. Cubra una tuerca de rueda con la llave de rueda, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, afloje todas las tuercas de rueda por una vuelta aproximadamente sin retirar las tuercas;



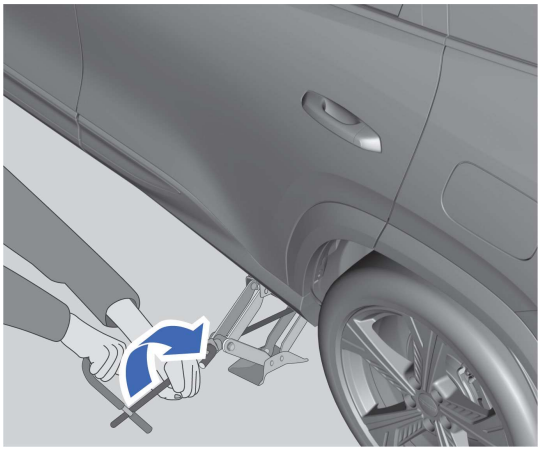
4. Coloque la cabeza del gato y ajuste el gato a la altura adecuada antes de colocar el gato debajo del punto de elevación como se muestra en la figura;

Al elevar el vehículo, la posición de apoyo del gato incorrecta dañaría al vehículo e incluso podría causar el vuelco

del mismo. A fin de evitar una lesión personal y un daño del vehículo, antes de elevar el vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté en la posición correcta.◀

El vehículo está equipado con gato, que sólo puede utilizarse para reemplazar el neumático desinflado. Está prohibido entrar debajo de vehículos soportados únicamente por gatos. Si el vehículo se cae del gato, podría causar graves lesiones personales e incluso muertes.◀

5. Conecte la manija del gato;

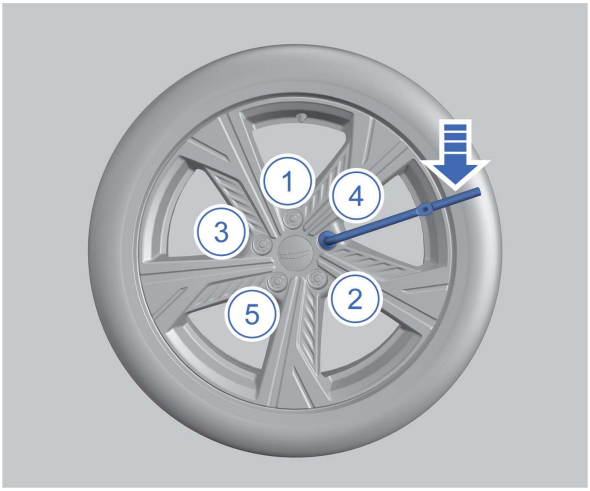


6. Como se muestra en la figura, gire la manija del gato en sentido agujas del reloj para elevar el vehículo lo suficiente del suelo para que pueda instalarse el neumático de recambio debajo del vehículo;
7. Retire todas las tuercas de la rueda;
8. Retire el neumático desinflado;
9. Elimine la oxidación los contaminantes sobre los pernos de rueda, la superficie de instalación y el neumático de recambio;

Las oxidaciones o los contaminantes sobre las ruedas o las piezas de conexión de las ruedas pueden causar el aflojamiento de las tuercas de ruedas después de cierto tiempo de servicio. Las ruedas podrían caerse y causar un accidente. Al reemplazar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad sobre la parte de conexión entre la rueda y el vehículo con un raspador o un cepillo de alambre.◀

10. Instale el neumático de recambio;
11. Atornille cada tuerca de rueda en sentido agujas del reloj con la llave de rueda hasta que la tuerca de rueda esté fijada sobre el cubo;
12. Gire la manija del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo. Baje el gato completamente;

Está prohibido el uso del aceite de motor o la grasa sobre el perno o la tuerca de la rueda. De lo contrario, se aflojará la tuerca, y la rueda podría caerse, causando un accidente.◀



13. Como se muestra en la figura, preapriete alternativamente las tuercas de la rueda.
14. Baje el gato al límite y tómelo por debajo del vehículo;
15. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de rueda;
16. Instale el casquillo decorativo de la tuerca de rueda;
17. Instale la cubierta decorativa del cubo en caso de ser necesario.

Cuando la rueda delantera tenga una falla y debe reemplazarla por un neumático de recambio, no reemplácela directamente por el neumático de recambio. Por la seguridad de su circulación, reemplácela por una rueda trasera normal, luego instale el neumático de recambio en la rueda trasera.◀

Depósito del neumático de recambio y las herramientas a bordo

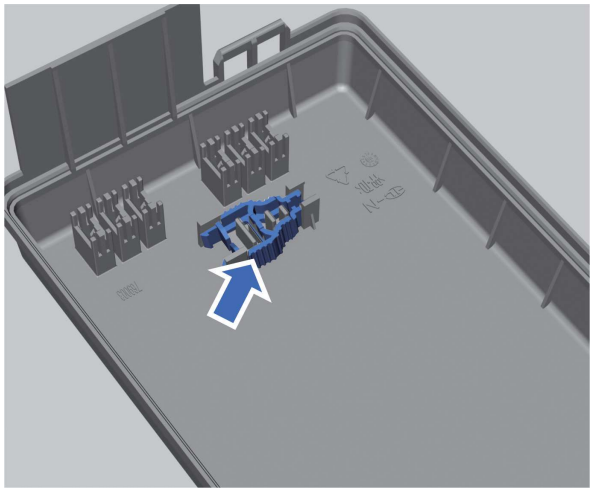
Coloque el neumático de recambio en el compartimento del neumático de recambio en el maletero con el lado interno hacia arriba, y luego atornille la perilla de bloqueo y apriétela completamente. Coloque el gato y otras herramientas en la bolsa de herramientas a bordo, luego coloque la bolsa de herramientas a bordo en el maletero y fíjela bien.

Reemplazo del fusible

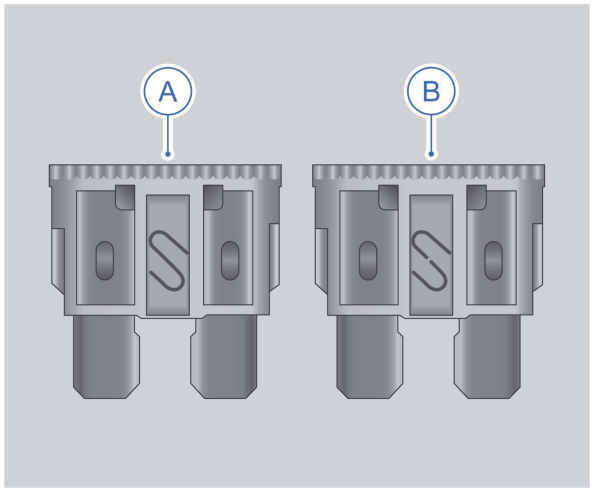
Comprobación o reemplazo de fusibles

Si cualquier componente eléctrico no funciona, el fusible podría estar fundido. En este caso, se recomiendan realizar la inspección según las operaciones siguientes y reemplazar el fusible si es necesario:

1. Apague el interruptor de arranque y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería;



2. Sujete la cabeza del fusible con el clip para retirar el fusible. Verifique si el alambre está fundido;



A- El fusible está perfecto
B- El fusible está fundido

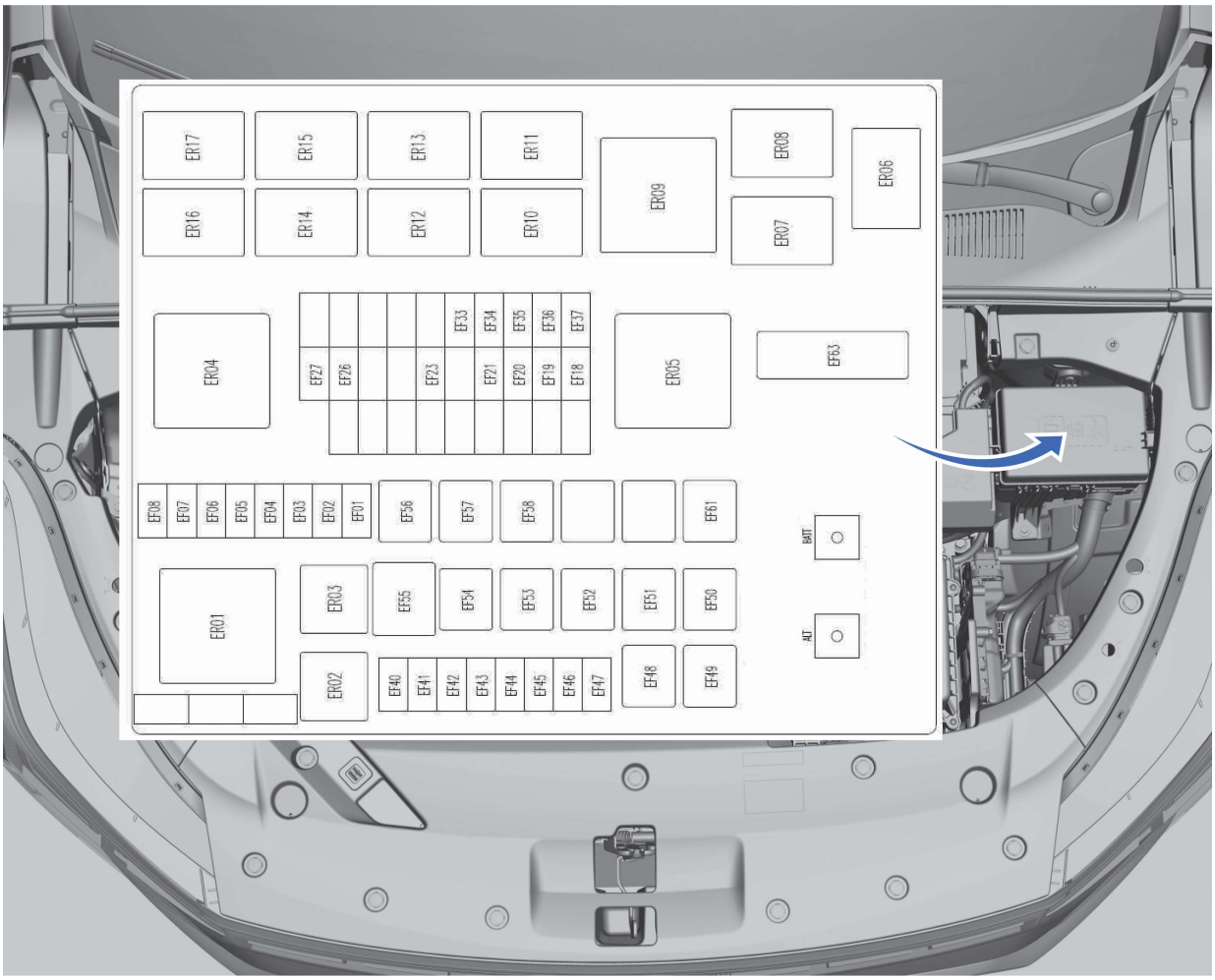
No intente reparar o sustituir el fusible fundido por uno de diferente color o amperaje, de lo contrario, dañará al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable.◀

3. Reemplácelo por un fusible nuevo del mismo modelo. Si el fusible nuevo está dañado inmediatamente, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

El color del fusible representa el amperaje del fusible, que también se indica en el fusible.◀

Todos los componentes eléctricos del vehículo pueden estar dañados por las salpicaduras de líquidos. Cubra bien todas las cubiertas de los componentes eléctricos.◀

Caja de fusibles del compartimento del motor

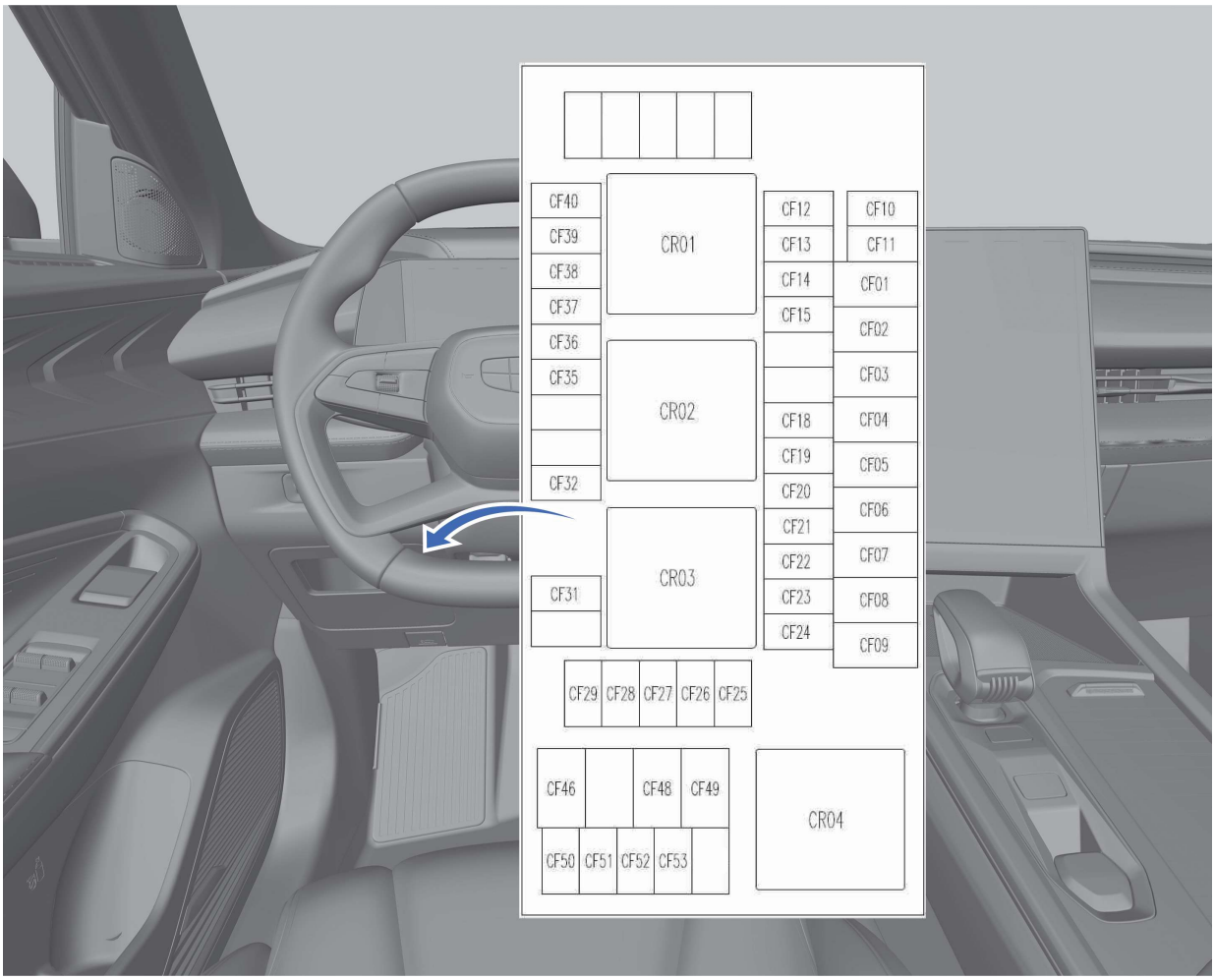


Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF01	BRAKE SW	5A	-
EF02	HCA1*	30A	-
EF03	HCA2*	30A	-
EF04	COIL RELAY	5A	-
EF05	ECM	5A	-
EF06	FUEL PUMP	20A	-
EF07	Horn	20A	-
EF08	Windscreen heat*	15A	-
EF18	LAMP_LEVELING	5A	-
EF19	ECM_TCM	5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF20	EPAS/VDDM/BGM/EGSM/ERAM	5A	-
EF21	APS	5A	-
EF23	ETC UNIT	10A	-
EF26	LH HEAD LAMP	20A	-
EF27	RH HEAD LAMP	20A	-
EF33	RELAY COIL KL87	5A	-
EF34	IGNITION COIL	15A	-
EF35	OXYGEN SNR	15A	-
EF36	ECM POWER	20A	-
EF37	VAVLE&SENSOR	10A	-
EF40	POSITION LAMP*	5A	-
EF41	BGM_1	30A	-
EF42	HCMR*	20A	-
EF43	BGM_6(WASHER)	30A	-
EF44	HCML*	20A	-
EF45	RR WIPER	15A	-
EF46	BGM_7	30A	-
EF47	BGM_2	30A	-
EF48	VDDM_UB_MR	60A	-
EF49	VDDM_UB_VR	40A	-
EF50	BLOWER	40A	-
EF51	C_FAN_L*	40A	-
EF52	Front Wiper	30A	-
EF53	Windscreen_Heat_L*	40A	-
EF54	Rear Defroster	30A	-
EF55	C_FAN_H*	50A	-
EF56	TCM2	30A	-
EF57	START	30A	-
EF58	TCM1	30A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF61	Windscreen_Heat_R*	40A	-
EF63	EPAS	100A	-

Caja de fusibles del interior



Notas	Notas	Notas	Notas
CF01	SMB*	30A	-
CF02	SMD*	40A	-
CF03	POWER WINDOW FL/RR	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	SMP*	40A	-
CF06	POWER WINDOW FR/RL	30A	-
CF07	POT*	25A	-
CF08	DHU	25A	-
CF09	BGM_4	30A	-
CF10	ASDM*	5A	-
CF11	DMC/SODL/SODR*	5A	-

Notas	Notas	Notas	Notas
CF12	RLY COIL	5A	-
CF13	DDS B+	5A	-
CF14	ETC	10A	-
CF15	EGSM	5A	-
CF18	DVR/ETCM	5A	-
CF19	DIS	10A	-
CF20	TCAM/ERAM/RFA*	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CSD	5A	-
CF23	RLSM*	5A	-
CF24	OBD	10A	-
CF25	SRM*	30A	-
	SMALL SRM*	20A	-
CF26	HUD/FLC*	5A	-
CF27	AMB LP*	5A	-
CF28	IP Component	5A	-
CF29	WPC*	5A	-
CF31	USB CONNECTION	15A	-
CF32	USB CHARGING	10A	-
CF35	POWER_OUTLET_PASSENGER	20A	-
CF36	HSW*	15A	-
CF37	AFU/ION*	5A	-
CF38	HCML*	20A	-
CF39	DVR	5A	-
CF40	HCMR*	20A	-
CF46	BGM_3	30A	-
CF48	BGM_5(DOOR LOCK)	25A	-
CF49	IGN	40A	-
CF50	EJB_IGN	20A	-

Notas	Notas	Notas	Notas
CF51	ETCM	5A	-
CF52	SRS	5A	-
CF53	PAS*	10A	-

Reemplazo de la bombilla

Reemplazo de la bombilla

La bombilla LED del vehículo no puede reemplazarse por el usuario por sí solo. En caso de anomalía o daño en la bombilla, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.

Cuando exista una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las pantallas de las luces combinadas delanteras, como lluvia o lavado, las pantallas podrán empañarse temporalmente en el interior. Es un fenómeno natural. La niebla se disipará después de encender las luces durante un breve período de tiempo. Si la niebla no se disipa, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

Tratamiento de emergencia

Sobrecalentamiento del motor

- Cuando el motor está sobrecalentado, no maneje continuamente el vehículo, de lo contrario, podrá causar daños en el motor o un incendio del vehículo.
- Solo se puede abrir el capó cuando no escapa ningún vapor o refrigerante.
- No abra el tapón del depósito de expansión cuando el motor y el disipador tienen una alta temperatura.
- Mientras el motor está en funcionamiento, mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento y la correa de transmisión del motor.◄

Cuando el motor está sobrecalentado, se puede realizar el tratamiento según los pasos siguientes:

1. Salga de la carretera seguramente, estacione el vehículo, apague el aire acondicionado y encienda los intermitentes de emergencia, ponga la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) y active el freno electrónico de estacionamiento (EPB);
2. Si el motor está sobrecalentado debido a un largo ascenso en climas cálidos, deje que el motor funcione al ralentí hasta que el indicador de temperatura del refrigerante esté apagado;
3. Inspeccione y escuche si el compartimiento del motor tiene escapes de vapor o refrigerante;

4. Si no existen obvios escapes de refrigerante, el sobrecalentamiento podrá causarse por una falla del ventilador del disipador o un bajo nivel del refrigerante, y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Salida del empantanamiento del vehículo

Cuando un vehículo se empantana en la nieve, pantano, arena u otro pavimento blando y suelto, siga los siguientes pasos para salir de la situación actual:

1. Observe las zonas delante y detrás del vehículo para garantizar que no exista ninguna persona u obstáculo;
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar las zonas alrededores de las ruedas delanteras;
3. Engrane la marcha adelante o la marcha atrás para mover lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás;
4. En caso no tener éxito para salir del empantanamiento después de varios intentos, se deberán pedir servicios profesionales de remolque del vehículo.

Cuando se mueve el vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir del empantanamiento, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. El conductor debe mantenerse siempre alerta para evitar lesiones personales e incluso muertes.◀

Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*

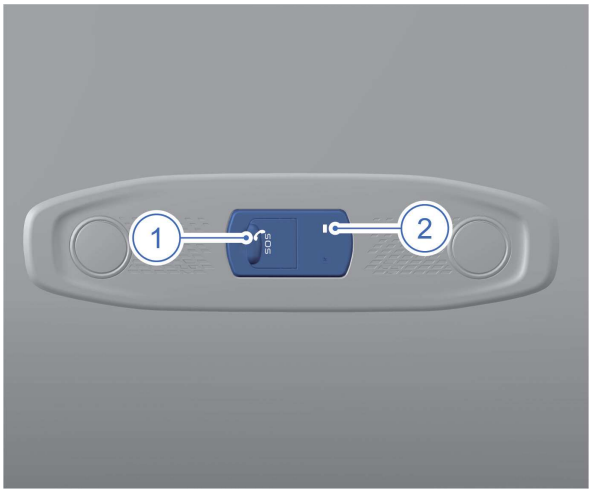
Mediante el monitoreo de la señal de despliegue del airbag del controlador incorporado y la llamada manual del usuario, el sistema envía por Internet el lugar del accidente de colisión, la dirección de manejo y los datos del vehículo al sistema en segundo plano para obtener los servicios de salvamento del centro de servicios públicos.

Condiciones de activación del sistema de respuesta de emergencia a accidentes de tráfico:

1. Monitoreo de la señal de despliegue del airbag mediante el controlador
2. Pulsación larga del interruptor SOS

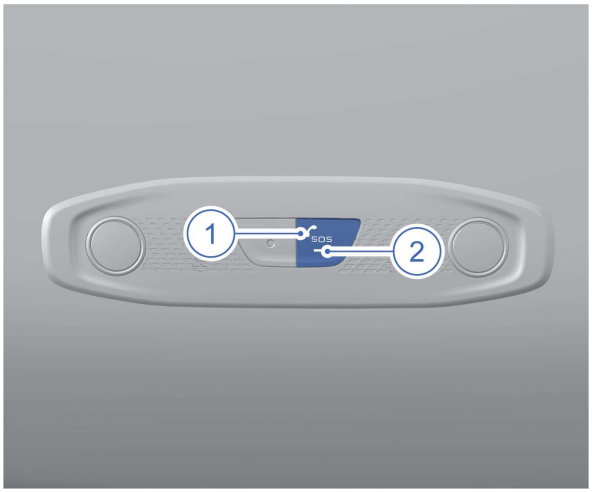
El sistema enviará la información al centro de servicios públicos después del encendido y llamará al teléfono de emergencia, cuando cumpla con cualquiera de las condiciones antes mencionadas. El sistema en segundo plano confirmará la información del accidente y pedirá al centro de servicios públicos los servicios de salvamento. Se terminará la llamada después de confirmar la información relacionada.

Tipo I



Abra la tapa y pulse el interruptor SOS en la luz interior delantera, cuando sea necesario activar el sistema de llamada de emergencia. El indicador SOS guiará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia. Cuando el sistema funciona normalmente, el usuario puede hacer una llamada de voz.

Tipo II



1. Interruptor SOS
2. Indicador SOS

Pulse directamente el interruptor SOS en la luz interior delantera, cuando sea necesario activar el sistema de llamada de emergencia. El indicador SOS guiará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia. Cuando el sistema funciona normalmente, el usuario puede hacer una llamada de voz.

1. Altavoz SOS

El altavoz SOS está situado debajo en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Las siguientes circunstancias (incluyendo pero no limitado a) pueden causar que el sistema de respuesta de emergencia a accidentes no funcione adecuadamente:

- Sistema de red del vehículo, equipo de audio tiene fallas o daños.
- Señales de red móvil débiles, presencia de interferencias, bloqueos, etc.
- El dispositivo GPS tiene fallas o áreas con señal débil (como garajes subterráneos, túneles, zonas montañosas, etc.) pueden impedir localizar la ubicación del vehículo.
- Cuando el airbag no se despliega en una colisión menor o una situación anormal, es incapaz de activar automáticamente una llamada de rescate. Haga la llamada de salvamento de emergencia mediante activación manual u otros medios.

- Los servicios de salvamento de emergencia no son accesible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerras, acciones gubernamentales, órdenes de órganos judiciales y administrativos, circunstancias sociales y otros factores de fuerza mayor.◀

Apagado del vehículo de emergencia

Si ocurre una emergencia durante la circulación del vehículo, como si no se puede detener mediante métodos normales, mantenga pulsado el interruptor de arranque durante 2 segundos o pulse continuamente el interruptor de arranque puede realizar un apagado del vehículo de emergencia.

Durante la circulación, no utilice la función de apagado del vehículo de emergencia en situaciones no emergencia, de lo contrario puede provocar que el vehículo pierda el control. Si el vehículo debe apagarse de emergencia, reduzca la velocidad tanto como sea posible antes de hacerlo.◀

Instrucciones de mantenimiento

Mantenimiento periódico

Se recomienda prestar atención periódica al estado del vehículo para mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Tope de puerta

El tope de la puerta debe ser engrasado regularmente, de lo contrario, la puerta puede emitir un ruido anormal al abrir y cerrar la puerta.

Mantenimiento de la luna del techo corredizo*

La luna del techo corredizo se puede limpiar con el limpiacristales. ¡No utilice detergentes pegajosos!

Mantenimiento del techo corredizo*

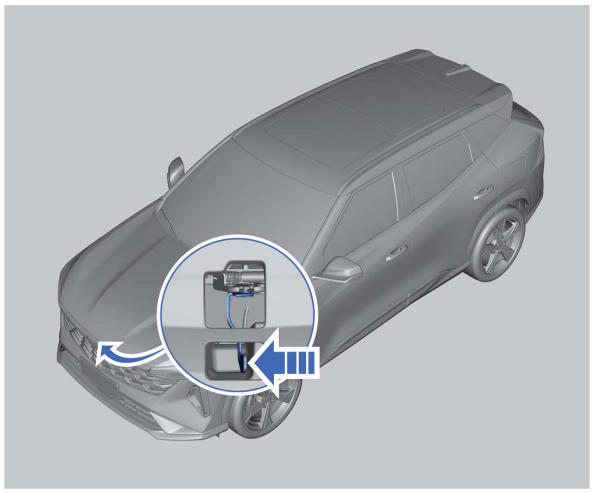
- Cuando el vehículo a menudo utiliza el techo corredizo en un entorno arenoso, se puede usar periódicamente una esponja húmeda para limpiar la arena y el polvo en los alrededor de las tiras de goma de la luna.
- Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o el techo corredizo no se utiliza durante mucho tiempo, se puede usar talco fino o un lubricante especial para aplicar las tiras alrededor del techo corredizo para limpiarlas.
- Al lavar el automóvil, verifique si las tiras del techo corredizo, los orificios de drenaje y las ranuras están cubiertas por objetos extraños como polvo, hojas y ramas. Si es así, límpielo.

Aceite

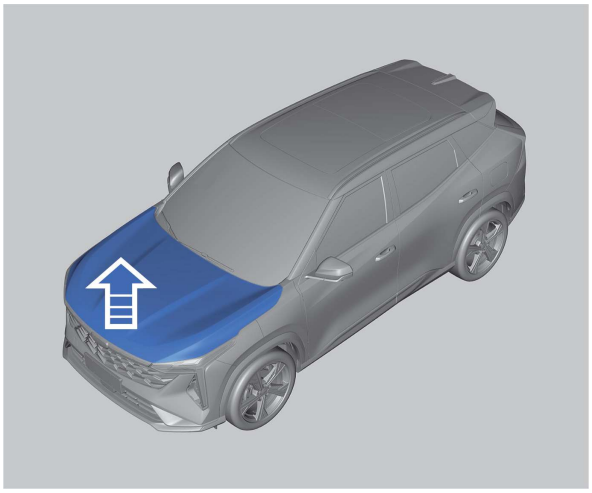
Apertura y cierre del capó

Apertura del capó

1. Tire de la manija de desbloqueo del capó ubicado en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos del lado del conductor;



2. Empuje el mango del gancho de seguridad de la cerradura del capó en la dirección de la flecha mostrada;



3. Levante el capó. Retire la barra de soporte del capó y apoye el capó.

Cierre del capó

Antes de cerrar el capó, verifique si se olvidan herramientas, trapos, etc. en la cabina delantera y asegúrese de que todas las tapas del puerto de llenado estén cubiertas.◄

1. Cierre el capó hacia abajo y escuche un clic que indica que el capó está bloqueada;
2. Después de cerrar el capó, verifique el bloqueo completo intentando levantar el borde delantero del capó.

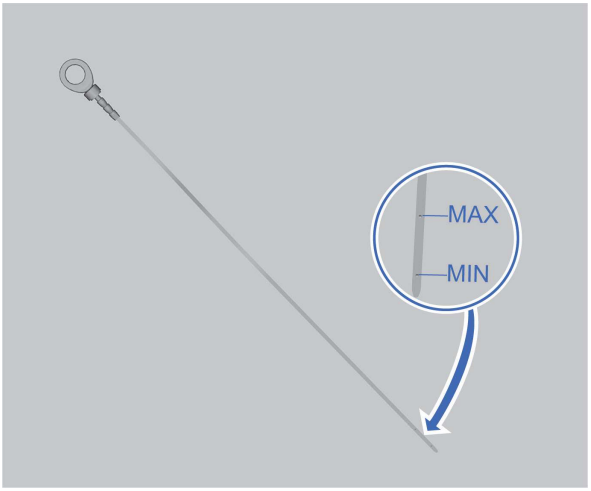
Si no está completamente bloqueado, debe volver a abrir el capó y luego cerrar el capó. No presione directamente el capó para cerrarlo.

Está prohibido conducir cuando el capó no está cerrada correctamente. ◄

Aceite de motor

Inspección y adición del aceite de motor

1. Estacionar el vehículo en una superficie plana, apagar el motor y esperar unos minutos (el motor se calienta a una temperatura del agua de 90 grados, detenerlo durante 10 minutos);
2. Retire la varilla de aceite, límpiela con una toalla de papel o un paño y vuelva a insertarla en la parte inferior;



3. Retire la varilla de aceite nuevamente para verificar el nivel del líquido;
4. Si se encuentra que el aceite del motor está por debajo de la marca MIN, desenrosque la tapa del llenado de aceite del motor y agregue aceite del motor para mantener el nivel de aceite del motor a 3/4 entre la marca MAX y la marca MIN del depósito de aceite;
5. Espere unos minutos y luego verifique nuevamente el nivel de aceite del motor. Si el aceite del motor todavía está por debajo de la marca MIN, agregue una cantidad adecuada de aceite del motor;

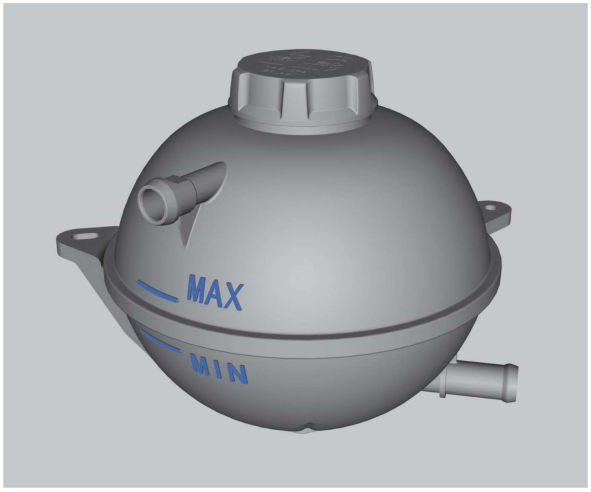
6. Inserte bien la varilla de aceite del motor y cubra la tapa del puerto de llenado de aceite del motor.

Los motores nuevos pueden consumir más aceite del motor durante el período de rodaje. Esta situación es normal. Mantenga el motor de acuerdo con las disposiciones del "Manual de mantenimiento y garantía".◄

Por favor, utilice aceite de motor recomendado y aprobado por nuestra compañía.◄

Elimine el aceite de motor usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.◄

Líquido refrigerante



El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano al detectar el nivel de refrigerante. Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante esté entre el MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante con refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito.

La tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante debe abrirse después de que el sistema de refrigeración (incluida la tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y la manguera superior del radiador) se haya enfriado por completo.

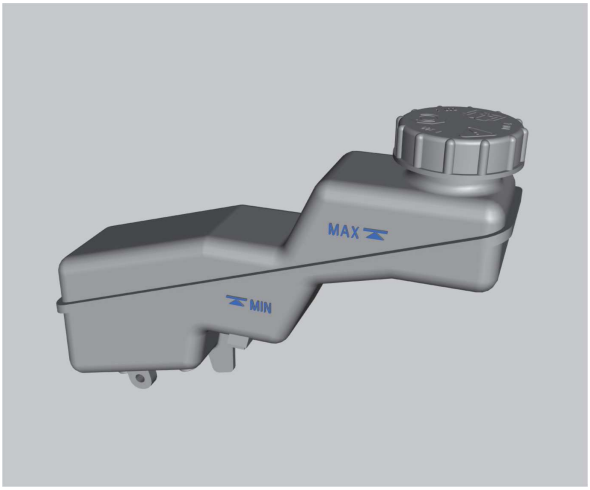
1. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha el zumbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de encenderlo. El zumbido significa que todavía hay presión en el interior;
2. Continúe girando el tapón de presión y quítelo;
3. Llenar lentamente el líquido refrigerante hasta que la cantidad de refrigerante en el depósito de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel del líquido ya no caiga;
4. Con el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante abierta, arranque el motor y déjalo funcionar hasta que la manguera superior del radiador comience a calentarse. En este memento, el nivel de líquido refrigerante dentro del

depósito de expansión de líquido refrigerante puede disminuir. Si el nivel del refrigerante es inferior a la línea MIN, agregue una cantidad adecuada de refrigerante al tanque del depósito de expansión de líquido refrigerante hasta que el nivel del refrigerante se estabilice entre las líneas MAX y MIN del depósito de expansión de líquido refrigerante;

5. Observe la caída del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante y reponga el refrigerante a tiempo. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe mantenerse entre la línea MAX y la línea MIN;
6. Observe la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante. Espere que el refrigerante fluya continuamente desde la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante y el nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante ya no caiga, apriete el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y el llenado del refrigerante se completa.

Por favor, rellene un refrigerante de tipo glicol certificado por Geely. Los daños o fallas causados por el uso de un refrigerante de mala calidad o una mezcla de refrigerante no cumpliendo con las normas no están cubiertos por la garantía de Geely.◀

Líquido de frenos



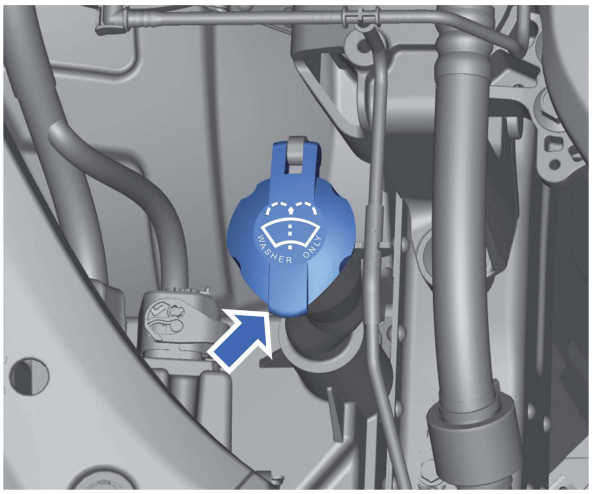
Compruebe el nivel de líquido de frenos de vez en cuando, asegurándose de que el nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la línea de escala MIN, desatornille la tapa del depósito y vierta el líquido de frenos lentamente para evitar que se derrame el líquido de frenos. Si se derrame accidentalmente, debe eliminarse inmediatamente, de lo contrario dañará las piezas en la cabina.

- El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano. En caso de contacto accidental, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua limpia. Si toma líquido de frenos por error, busque atención médica inmediatamente.
- La fuga de líquido de frenos provoca una caída del nivel de líquido de frenos. Vaya lo antes posible al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Utilice el líquido de frenos del fabricante y la marca designados por Geely, de lo contrario dañará gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos y afectará el rendimiento y la distancia del frenado.◄

Líquido de lavaparabrisas

Añadir líquido de lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del lavador y agregue la cantidad adecuada de líquido de lavaparabrisas.

La temperatura del punto de congelación del líquido de lavaparabrisas debe ser más de 10° C inferior a la temperatura mínima local.◄

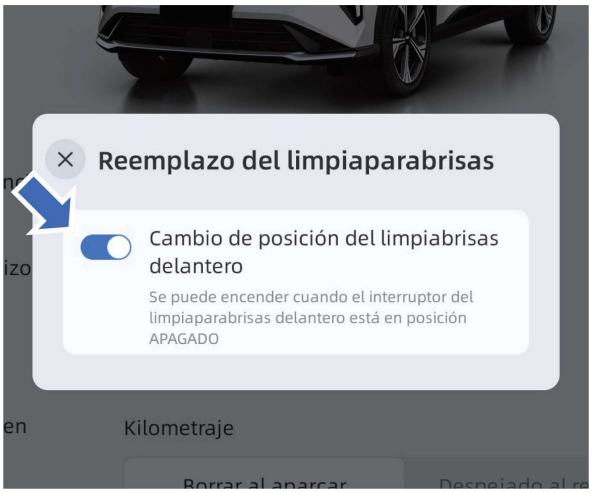
No agregue agua jabonosa y otros líquidos en lugar de líquido de lavaparabrisas, de lo contrario puede dañar la pintura del cuerpo. Se recomienda utilizar el líquido de lavaparabrisas calificado.◄

Escobillas limpiaparabrisas

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas

- La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto de las escobillas limpiaparabrisas. Limpie las escobillas limpiaparabrisas con agua tibia y jabonosa y verifique su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar usar las escobillas limpiaparabrisas para limpiar el lodo y arena del parabrisas para evitar afectar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas y reducir su vida útil.
- Si se encuentra que la goma está endurecida o tiene grietas, o si el limpiaparabrisas deja arañazos en la ventana o no puede raspar un área, es necesario reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un líquido de lavado de parabrisas aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Utilice las mismas especificaciones de las escobillas limpiaparabrisas que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas está cubierto de hielo y nieve o congelado, primero limpie el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar el limpiaparabrisas.
- Cuando el parabrisas está seco y tiene objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario dañará las escobillas limpiaparabrisas y el parabrisas.◀

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero



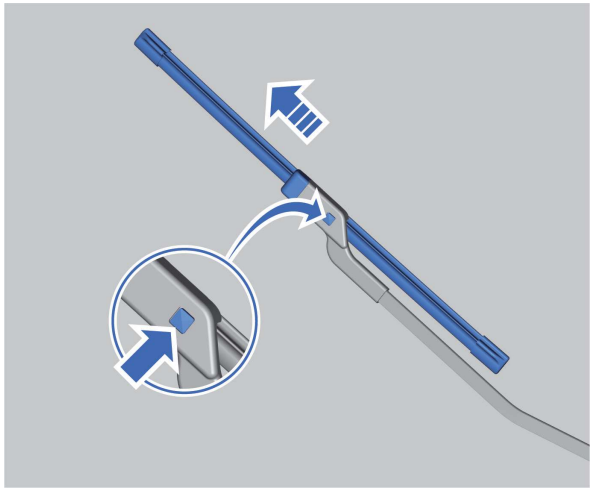
1. Cuando el vehículo esté estacionario y el interruptor de combinación de limpiaparabrisas está en la posición O, haga clic en la pantalla multimedia: MyCar → Otros → Reemplazo del limpiaparabrisas →Combio de posición del limpiabrisas delantero y luego active la función de posición de reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero en esta interfaz. Una vez activada la función, los limpiaparabrisas del parabrisas delantero se moverá automáticamente a la posición de cambio;

El limpiaparabrisas delantero vuelve a su posición original cuando se activa

el sensor del lavado o lluvia de limpiaparabrisas delantero.◄

2. Tire las escobillas limpiaparabrisas delanteros del parabrisas;

Cuando la escobilla del limpiaparabrisas delantera está erigida, no abra el capó, de lo contrario, la escobilla del limpiaparabrisas delantera o el capó se dañarán.◄

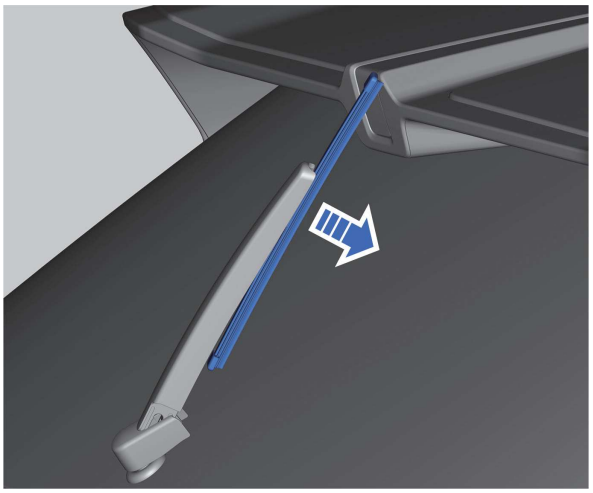


3. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas;

Cuando la escobilla limpiaparabrisas delantera no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas puede dañar el parabrisas. Cualquier daño resultante de esto no está cubierto por la garantía del vehículo.◄

5. Instale las escobillas de limpiaparabrisas en los pasos opuestos de los pasos 2 a 4;
6. Apague la función de cambio de posición del limpiaparabrisas delantero en la pantalla multimedia y salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero



1. Tire de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero desde el parabrisas trasero;
2. Tire de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero a lo largo de la flecha para quitarlas directamente;
3. Instale las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero según los pasos contrarios a los 1 a 2.

Batería

Mantenimiento de la batería

Este vehículo está equipado con una batería sin mantenimiento.

El borne, el terminal y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden afectar la salud. Después del contacto, neutralice con jabón y enjuague bien con agua limpia.◄

Para prolongar la vida útil de la batería del vehículo y mantener el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, a continuación se le darán algunas sugerencias:

- Al conducir un vehículo en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería para evitar que el electrolito se congele.
- Evite la sobrecarga de la batería o la falta de energía a largo plazo.
- Cuando el voltaje de la batería es insuficiente, se debe cargar oportunamente el vehículo desde el exterior a tiempo.
- La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar que se quemen y lesionen a las personas.
- Para evitar que la batería se descargue con alta corriente durante mucho tiempo, el tiempo de inicio de cada uso no puede ser superior a 5 segundos, dos tiempos de inicio consecutivos, con un intervalo de 10 a 15 segundos.
- La batería debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
- Verifique siempre si el clip de fijación del borne de la batería es firme y tiene buen contacto para evitar chispas y provocar la explosión de la batería. Los óxidos y sulfatos producidos por el clip de fijación de la batería deben rasparse y recubiertos con vaselina.
- Debido a que habrá un débil consumo de corriente en el sistema de circuito del vehículo cuando se estaciona, dejar el vehículo en reposo durante mucho tiempo hará que la batería se agote, por lo tanto, si el vehículo se almacena durante mucho tiempo, el cable negativo negro (-) debe retirarse de la batería para evitar la descarga de la batería.
- El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante mucho tiempo, acelerará el óxido y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Siga las recomendaciones y requisitos del "Manual de garantía y mantenimiento" para realizar un mantenimiento regular del vehículo de manera oportuna.

Reemplazo de batería

Al reemplazar la batería, se debe utilizar la misma batería del mismo modelo y especificación. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles de Geely para desmontar, reemplazar e instalar la batería.

A diferencia de los diferentes modelos de terminales de batería, el desajuste entre los terminales de batería y los

terminales de arnés puede causar situaciones en las que no se pueden sujetar, con el riesgo de anclaje.◄

Después de reemplazar la batería, entregue la batería vieja a la estación de servicio de automóviles Geely para su procesamiento o a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. Hay sustancias tóxicas altamente corrosivas en la batería. Mantenga la cara hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento.◄

El líquido ácido de la batería puede causar quemaduras y el gas producido es explosivo. Puede causar lesiones personales o muertes.◄

Neumático

Mantenimiento del neumático

Comprobación de neumáticos

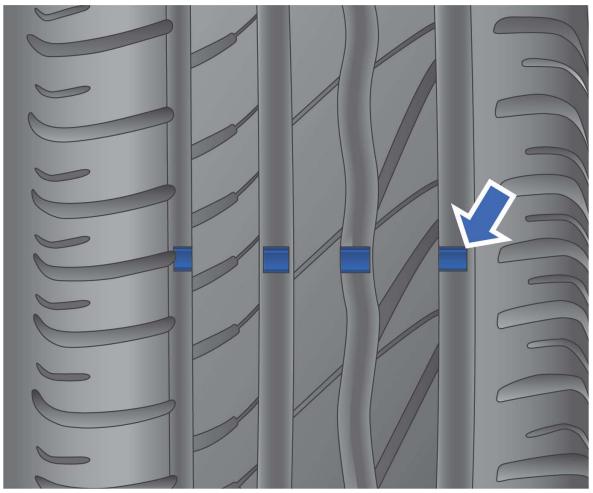
Cuándo comprobar los neumáticos

Revisar los neumáticos al menos una vez al mes, incluyendo los neumáticos de repuesto.

Cómo revisar los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro de neumáticos de tipo bolsillo y de alta calidad. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos. Retire el casquillo de válvula desde el núcleo de válvula del neumático. Presione firmemente el manómetro de neumáticos sobre la válvula, mida la presión y lee. Si la presión de inflado del neumático en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta el valor de presión recomendado. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula de neumático para liberar el aire. Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con un manómetro de neumáticos. Asegúrese de volver a colocar el casquillo de válvula en el núcleo de la válvula. El casquillo de válvula puede evitar la entrada de polvo y humedad.

Desgaste del neumático



El indicador de desgaste de la banda de rodadura aparece cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta que solo quedan 1,6 mm o menos de banda de rodadura. Después de que el desgaste de los neumáticos ha alcanzado su límite, los neumáticos deben ser reemplazados

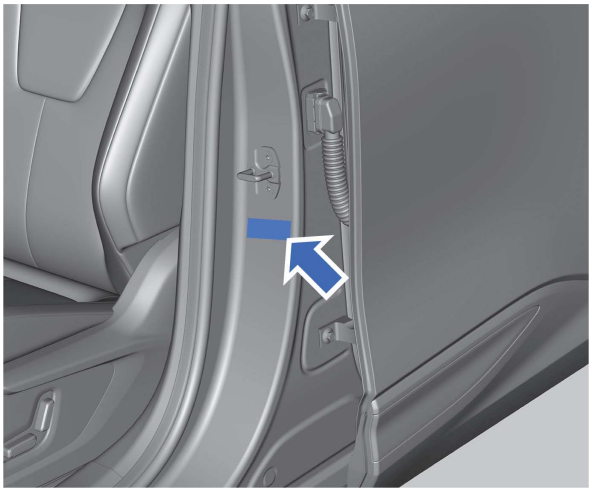
Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, por favor vaya a la estación de servicio de automóviles Geely para inspeccionarlo. Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de realizar el equilibrio dinámico entre neumáticos.

Si continúa utilizando neumáticos con dibujos poco profundos o marcas de desgaste expuestas, provocará una distancia de frenado prolongada, falla de dirección y rotura de neumáticos, lo que puede provocar fácilmente accidentes.◀

Elimine los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.◀

No use directamente la llanta de repuesto para reemplazar la llanta delantera. Para la seguridad de la conducción, reemplace la llanta trasera normal a la rueda delantera y luego instale la llanta de repuesto en la rueda trasera. Después de ajustar las ruedas traseras normales del vehículo a las ruedas delanteras o reemplazar la rueda de repuesto, debido a que el sistema de presión de los neumáticos no se ha vuelto a autoaprender, el valor de visualización de la presión de los neumáticos en el conjunto de instrumentos no reflejará correctamente el valor real de la presión de los neumáticos actuales. Comuníquese con Geely Automobile. La estación de servicio realiza el autoaprendizaje del sistema de presión de los neumáticos para garantizar la seguridad en la conducción.◀

Presión de neumáticos



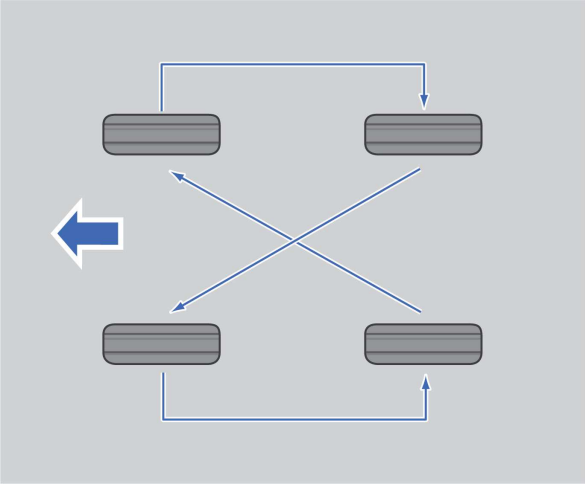
Este vehículo está etiquetado con la presión de los neumáticos. Esta etiqueta se encuentra por encima del lado externo del montante izquierdo central e indica la presión del aire en las ruedas delantera y

trasera del vehículo y la presión del aire en la rueda de repuesto.

Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva. El insuficiente o sobreinflado puede afectar adversamente a la vida útil de los neumáticos y a la maniobrabilidad del vehículo, dando lugar a la pérdida de control del vehículo.◄

Rotación de neumáticos

La rotación de los neumáticos debe efectuarse cada 10.000 kilómetros recorridos.



Realice la rotación correcta según el orden ilustrado. Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero como se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.

- No utilice los neumáticos compactos de recambio para la rotación.
- Las ruedas deben instalarse correctamente. Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos.◄

Alineación y equilibrado de ruedas

Cuando se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del vehículo, se debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo experimenta baches mientras circula por una superficie plana, es posible que sea necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para el mantenimiento lo antes

En caso de neumáticos desinflados

Un reventón del neumático durante la conducción del vehículo podría tener los siguientes fenómenos. Tome las medidas correspondientes según las diferentes situaciones:

1. En caso de un reventón del neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia el lado de rueda con el neumático pinchado. Suelte el pedal del acelerador y sujete el volante. Gire el vehículo para permanecer en el carril original y luego presione suavemente el pedal del freno para estacionar lo más seguro posible al costado de la carretera.
2. En caso de un reventón del neumático trasero, suelte el pedal del acelerador. Gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo conduzca para mantener el control del vehículo. Podría

dar lugar a sacudidas y ruidos, pero aún puede controlar la dirección. A continuación, presione suavemente el pedal del freno y estacione lo más seguro posible en el borde de la carretera.

Si nota que el neumático se está pinchando lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta un lugar seguro y plano para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas;
2. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados;
3. Cambiar los neumáticos del vehículo.

Para evitar el movimiento del vehículo, se deben tomar las siguientes medidas:

- Habilitar el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P)/posición neutral (N).
- Apague el motor y no vuelva a arrancarlo durante la elevación del vehículo.
- No deje a los pasajeros dentro del vehículo.
- Antes de cambiar las ruedas, los topes se pueden colocar delante y detrás del resto de los neumáticos.◄

Limpieza del vehículo

Limpieza externa

Lave su coche con frecuencia para ayudar a proteger la apariencia de su vehículo. Al lavar el coche, primero debe apagar el interruptor de arranque del vehículo y hacerlo en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. No limpie vehículos cuya superficie esté caliente o expuesta a la luz solar directa o al sol. Espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarla.

Cuando utilice una lavadora automática de coches, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de coches.

- Para evitar daños a la pintura del automóvil, las sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de asfalto, residuos de pavimentación, polvo industrial, etc.) deben eliminarse inmediatamente. Cuando sea necesario, elimine las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial y luego lave inmediatamente con agua y una solución de jabón neutro suave para eliminar el alcohol.
- Está prohibido usar disolventes químicos que contengan etanol o detergentes potentes para frotar las pantallas de las luces externas para evitar daños en dichas pantallas.◄

Limpieza del vehículo con limpiador de alta presión

- Antes de lavar el vehículo, compruebe y confirme que la tapa del puerto de llenado de combustible del vehículo está cerrada correctamente.
- Asegúrese de limpiar el vehículo estrictamente de acuerdo con las instrucciones del limpiador de alta presión, prestando especial atención a la presión de trabajo y la distancia de pulverización. Si se utiliza un lavador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo. Mantenga la boquilla en movimiento, no rocie agua en una determinada parte todo el tiempo, la inmersión de agua a alta presión en las piezas del vehículo puede causar daños crónicos. Está prohibido rociar agua hacia el puerto de llenado de combustible.
- No utilice "boquilla de racimo" para limpiar el vehículo.
- No permita que la boquilla enjuague directa o indirectamente la parte interna del compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede causar daños a los componentes eléctricos en el compartimento del motor o hacer que algunos componentes no funcionen correctamente.
- No apunte la pistola de agua presión con los conectores del chasis del vehículo para enjugarlos.
- No utilice un lavador de alta presión o un lavador de vapor para limpiar la cámara delantera y el sensor para evitar daños.
- No rocíe a crta distancia la zona pintada del parachoques ni las piezas blandas, como mangueras de goma, piezas de plástico y materiales de aislamiento.
- Utilice solo el líquido de limpieza de parabrisas adecuado para las pantallas de plástico. El líquido de limpieza de parabrisas inadecuado puede dañar las pantallas de plástico de los faros delanteros y traseros.

Limpieza de vehículo con máquina automática de lavado

- Antes de lavar automáticamente el coche, compruebe con el operador de la lavadora de coches si el vehículo tiene piezas adicionales instaladas y siga las recomendaciones profesionales proporcionadas por el operador.
- Los espejos retrovisores exteriores deben doblarse antes de lavar el automóvil.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado de la máquina de limpieza automática, pero se debe prestar atención al impacto sobre la pintura. El grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtración del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se encuentra oscurecida o rayado después del lavado del automóvil, el operador debe ser notificado inmediatamente y corregido.
- Utilice una lavadora automática de coches para limpiar el vehículo y trate de

elegir una lavadora de coches sin contacto. Este tipo de lavadoras de automóviles no tiene partes que tocan la superficie de la carrocería (cepillos, etc.).

Limpieza interna

Limpiar el interior del automóvil con frecuencia puede ayudar a mejorar el ambiente interior del automóvil. El polvo y la suciedad se acumulan en la tapicería y pueden causar daños en la superficie de alfombras, telas, cuero y artículos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente en tapicerías de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente.

Utilice un cepillo pequeño y blando para eliminar el polvo de los botones y las perillos pequeñas.

Solo utilice detergentes profesionales para limpiar las superficies de la tapicería del vehículo, de lo contrario puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar una pulverización excesiva, el detergente debe ser rociado directamente sobre el trapo de limpieza. Si accidentalmente rocía detergente sobre la superficie de otros objetos en el automóvil, límpielo inmediatamente.

La temperatura de la pistola de secado utilizada para pegar la película protectora de vidrio es extremadamente alta. Tenga en cuenta que la pistola de secado no puede hornear la tapicería al pegar la película protectora, de lo contrario causará daños a la tapicería. Proporcione una protección impermeable completa antes de pegar para evitar que las manchas de agua penetre en el automóvil a través de los huecos y provoquen la falla de los componentes eléctricos.

No utilice limpiadores de tipo abrasivo al limpiar las superficies de vidrio de su vehículo, ya que pueden rayar el vidrio o causar daños en el eliminador de niebla de la ventana trasera. Utilice solo paños suaves y limpiadores de vidrios.◀

El limpiador contiene una solución que pueden condensarse en la tapicería del vehículo. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Cuando limpie la tapicería de su vehículo, abra las puertas y ventanas para asegurarse de que la ventilación sea adecuada.

Tenga en cuenta lo siguiente al limpiar la tapicería

- No use una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de la superficie de la tapicería.
- Está prohibido usar cepillos de cerdas duras. Puede dañar la superficie de la tapicería del vehículo.
- Nunca ejerza una presión pesada ni limpie con fuerza con el trapo. Limpiar con fuerza no sólo no mejorará el efecto de descalcificación, sino que también dañará la tapicería.
- Utilice solo jabones neutros suaves. Evite usar detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Usar demasiado jabón puede dejar una huella y adherir los contaminantes.
- No moje la tapicería durante la limpieza.

- No utilice disolventes orgánicos, tales como nafta, alcohol, etc. que dañarán el interior del vehículo.

Tela/Alfombra

Utilice una aspiradora con un cepillo suave para eliminar el polvo y la suciedad. Para las manchas rebeldes, puedes usar agua o soda primero para tratar de eliminar las manchas. Antes de limpiar, elija el método adecuado para eliminar las manchas:

- Para las manchas líquidas: Limpie suavemente la mancha residual con una toalla de papel, dejando que la mancha penetre y se adhiera al pañuelo lo más posible.
- Para las manchas secas en estado sólido: primero retire la mayor cantidad posible a mano y luego con una aspiradora.

Pasos de limpieza:

1. Empape un trapo blanco limpio que no se deshilache con agua o soda;
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua;
3. Al eliminar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el medio hasta que no quede más manchas en el trapo;
4. Si la mancha no se puede limpiar completamente, repita los pasos anteriores con agua suave y jabón.

Si las manchas persistentes aún no se pueden eliminar por completo, considere utilizar un limpiador químico o detergente. Antes de usar estos productos, primero realice una prueba de solidez del color en un área pequeña y discreta en el automóvil. Si el lavado local funciona bien, se puede utilizar para limpiar toda la superficie. Después de la limpieza, utilice una toalla de papel para absorber el exceso de humedad de la tela o la alfombra.

Limpieza de cuero

Se puede usar un trapo suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se necesita una limpieza más exhaustiva, use un trapo suave empapado en agua jabonosa neutra para limpiarla. Por favor, deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y nunca use vapor para limpiar el cuero.

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en el cuero, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, lo que puede causar que el brillo del cuero sea desigual y afecte la estética del interior. Nunca utilice esmalte para zapatos en cuero.

Panel de instrumentos y otras superficies plásticas

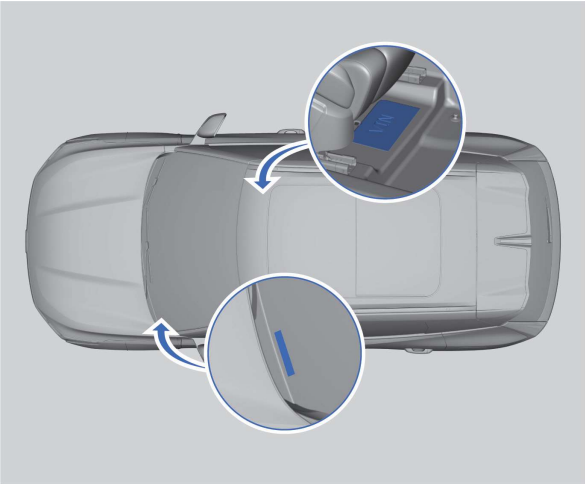
Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en la superficie plástica, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. Algunos productos disponibles comercialmente pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos y causar reflexiones en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la permeabilidad del campo de visión del parabrisas.

Está prohibido limpiar el interior con agentes de limpieza que contengan

ingredientes alcohólicos y componentes químicos óxidos fuertes.◀

Identificación del vehículo

Identificación del vehículo VIN



El código VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del copiloto. Mueva este asiento hacia atrás al máximo y abra la cubierta para verlo.

El soporte de la carrocería ubicado en la esquina inferior izquierda del parabrisas tiene un código VIN que se puede ver a través del parabrisas.

Cuando se ponga en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto, debe proporcionar el código VIN. Si el código VIN en la carrocería está dañado, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo.◄

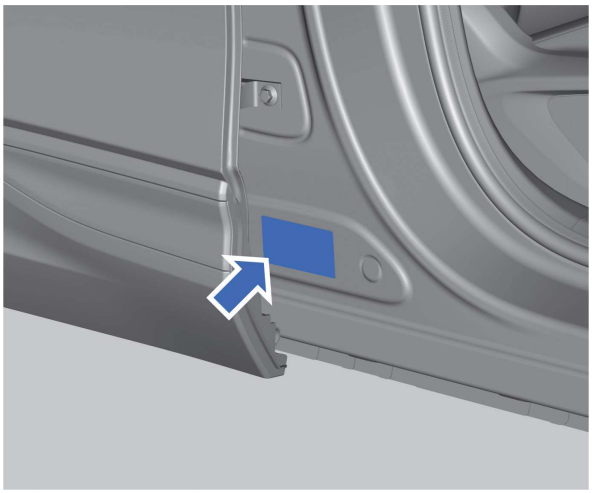
A través del centro de atención al cliente de Geely Auto, el código de identificación del vehículo se puede leer utilizando el instrumento de diagnóstico de Geely Auto. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Apagar el interruptor de arranque;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Geely Auto a la interfaz de diagnóstico OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en Bienvenido para ingresar;
4. Lee automáticamente el número VIN.

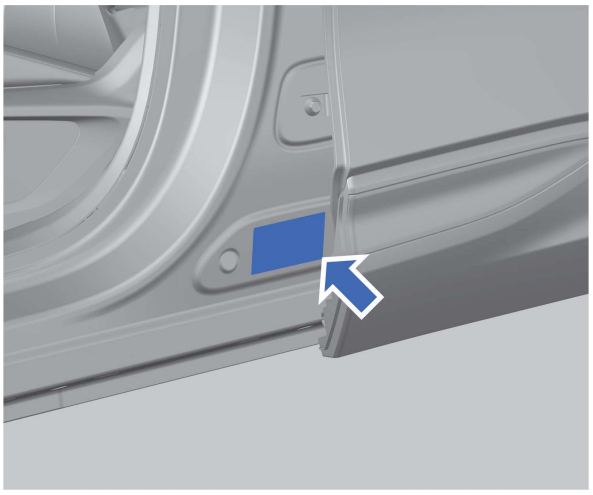
Si necesita leer el código de identificación del vehículo mediante el método anterior, los datos deben leerse a través del centro de atención al cliente de Geely Auto, de lo contrario el vehículo puede dañarse.◄

Placa de identificación del vehículos

Tipo I

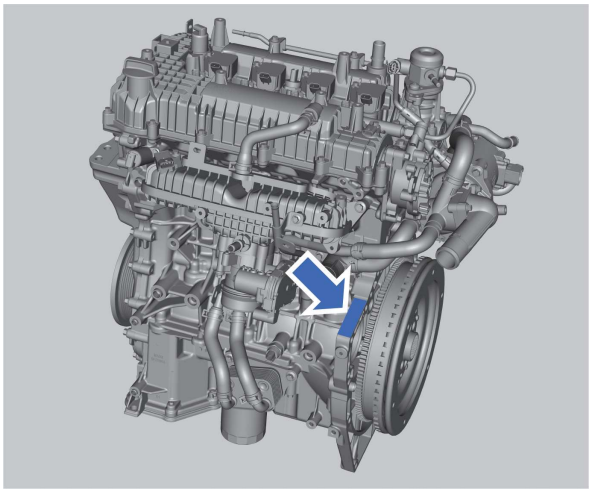


Tipo II



Esta etiqueta contiene información como el número de identificación del vehículo, etc.

Código del motor



El código del motor está grabado en el cuerpo del motor, cerca de la posición de la transmisión (vista desde la parte delantera del vehículo).

Registrador de datos de eventos (EDR)

El vehículo de Geely está equipado con un sistema de registro de datos de eventos que cumple con las normas nacionales pertinentes. Este sistema se utiliza para registrar información relevante cuando el vehículo tiene un evento de colisión, como la velocidad de conducción del vehículo (la señal proviene del controlador del chasis y se obtiene del sensor, indicando la velocidad del vehículo en el momento del evento), estado de frenado (indicando si el vehículo frena en el momento del evento).

Cuando ocurre un evento de colisión en el vehículo, los datos de evento actuales pueden sobrescribir los datos de evento no bloqueados anteriores en el orden cronológico del almacenamiento de datos de accidente.

La información de los datos del incidente puede ayudar al personal relevante a comprender el estado del vehículo en el momento del incidente, lo que facilita que las partes relevantes actúen de acuerdo con las leyes, regulaciones y regulaciones pertinentes. Además, esta información se puede utilizar para la investigación de ingeniería y ayudar al vehículo de Geely a continuar mejorando la calidad y la seguridad de los productos.

Dependiendo de los requisitos legales y reglamentarios nacionales, el vehículo de Geely puede necesitar divulgar los datos registrados relevantes a ciertas autoridades, como agencias de seguridad pública u otras agencias con acceso al sistema de registro de datos de eventos. La lectura de datos requiere un dispositivo especial de lectura de datos que cumpla con los estándares correspondientes. El dispositivo especial está conectado a la interfaz OBD del vehículo o conectado por separado al controlador EDR para la extracción. Solo las personas u organizaciones con autorización de lectura para los datos del sistema de registro de datos de eventos pueden leer los datos.

Acceso al equipo de lectura de datos: Si es necesario, puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de Geely para solicitar al fabricante la adquisición del equipo con su asistencia.

Parámetros técnicos

Principales parámetros del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Largo de vehículo	mm	4510
Ancho de vehículo	mm	1865
Alto de vehículo	mm	1650

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	1.5TD + 7DCT
Masa en orden de marcha	kg	1470
Masa en orden de marcha del eje delantero	kg	851
Masa en orden de marcha del eje trasero	kg	619
Masa a carga máxima	kg	1930
Masa a carga máxima del eje delantero	kg	980
Masa a carga máxima del eje trasero	kg	950

Dinámica del vehículo

Ítem	Unidad	1.5TD + 7DCT
Tipo de accionamiento	-	Tracción delantera con motor delantero
Velocidad máxima del vehículo	km/h	190
Escalada máxima	%	40

Nivel de emisión

Ítem	1.5TD + 7DCT
Nivel de emisión	Euro VI

Principales parámetros del motor

Ítem	Unidad	BHE15-EFZ	BHE15-AFZ
Cilindrada total	L	1,499	1,499
Potencia nominal	kW	128	108
Potencia máxima neta	kW	128	108
Revolución de potencia nominal	r/min	5500	5500
Torque máximo	N • m	290	270
Revolución del torque máximo	r/min	2000~3500	2000~3500

Parámetros de neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	225/55 R18 235/45 R19
Especificación del neumático de recambio	T125/80 D17
Desequilibrio dinámico	⩽8g
Presión de neumáticos delanteros	230kPa
Presión de neumáticos traseros	230kPa
Presión del neumático de recambio	420kPa

Parámetros de alineación de neumáticos

Ítem	Parámetros (en vacío)
Inclinación de las ruedas delanteras	-21′ ± 39′ (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽ 39′)
Inclinación de las ruedas traseras	0′ ± 43.8′ (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽ 43.8′)
Inclinación del pivote	13.7°±30' (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽30')
Ángulo de avance del pivote	4.6°±30' (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽30')
Convergencia de las ruedas delanteras (bilaterales)	12' ± 6' (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽ 6')
Convergencia de las ruedas traseras (bilaterales)	12' ± 6' (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽ 6')

Aceite recomendado

Aceite y capacidad recomendados

Ítem	Especificaciones	Capacidad
Gasolina	Consultar la etiqueta del tapón de llenado	51L
Aceite de motor	API SP SAE 0W-20	4.3L (seco) 4.0L (húmedo)
Líquido refrigerante del motor	Líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely	6,2 L
Líquido de frenos	DOT4	0,85 L
Líquido de lavaparabrisas	-	3,5 L

Índice

Ajuste de las salidas de aire..... 45

A

Aceite de motor..... 188
Aceite y capacidad recomendados.. 209
airbag 80
Ajuste del volante 54–55
Almacenamiento del maletero 72
Almacenamiento delantero 69, 71
Anillo de tracción..... 171
Antirobo del motor 14
Apagado del vehículo de emergencia..... 186
Apertura y cierre del capó 187
Apertura y cierre del maletero 19
Arranque con otra batería..... 169
Arranque el motor..... 98
Asientos delanteros 25, 27
Asistencia al arranque en pendiente (HHC) 153
Asistencia de frenado (EBA) 152
Asistencia de pre-colisión frontal (CMSF)*..... 134
Aviso a los usuarios 7
Avisos.....8

B

Bloqueo y desbloqueo automáticos ... 18
Bloqueo y desbloqueo por control central 18
Bloqueo y desbloqueo por control remoto 18
Bloqueo y desbloqueo sin llave 15
Bocina 54
Botiquín de primeros auxilios* 166

C

Caja de fusibles del compartimento del motor 177
Caja de fusibles del interior..... 180
Calefacción/ventilación del asiento* .. 28
Calentador de volante* 55
Carga con cable..... 73
Carga inalámbrica* 74
Catalizador de tres vías 163
Cierre de seguridad para niños..... 22
Cinturón de seguridad de tres puntos 78
Código del motor..... 204
Comprobación o reemplazo de fusibles 175
Configuración del aire condicionado .. 46
Control de descenso de pendientes (HDC))..... 153

D

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche 19
Desbloqueo de puerta de emergencia..... 166
Desbloqueo del maletero de emergencia..... 167
Descripción del cinturón de seguridad 77
Despliegue del airbag..... 84
Dinámica del vehículo 207
Dirección asistida eléctrica (EPS) ... 154
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) 151

E

Espejo retrovisor interior 60
Espejos retrovisores exteriores 58
Extintor* 165

F

Frenado de estacionamiento..... 148
Frenado durante la circulación 148

Freno de estacionamiento automático 153
Función de memoria del asiento del conductor* 30

I

Identificación del vehículo VIN..... 203
Iluminación exterior..... 51
Iluminación interna 49
Información de marchas 102
Información en ilustración 8
Instalación del sistema de retención infantil..... 89
Instrucciones de manejo 93
Instrucciones de uso 104
Intermitentes de emergencia..... 165
Interruptor combinado de limpiaparabrisas..... 52
Interruptor combinado de luz..... 47
Interruptor de arranque (arranque sin llave)..... 22
Introducción 1
Introducción del sistema de manejo inteligente* 106

L

Limpieza externa..... 198
Limpieza interna..... 200
Líquido de frenos 190
Líquido de lavaparabrisas 191
Líquido refrigerante..... 189
llave inteligente 13
Luces de advertencia e indicadores... 35
Luces de emergencia de frenado (HAZ) 154

M

Mantenimiento de la batería..... 194
Mantenimiento del neumático 195
Mantenimiento periódico..... 187
Modo de manejo 105

N

Nivel de emisión..... 207

P

Parámetros de alineación de neumáticos 208
Parámetros de masa del vehículo ... 206
Parámetros de neumáticos..... 208
Placa de identificación del vehículos..... 204
portaequipajes..... 76
Precauciones de tracción 171
Principales parámetros del motor.... 207
Principales parámetros del vehículo 206
Programa antivuelco (ARP) 152

R

Recordatorio de información de señales de tráfico (ETI)*..... 139
Reemplazo de la batería de la llave 168
Reemplazo de la bombilla 183
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas..... 192
Registrador de datos de eventos (EDR) 205
Repostaje de combustible 162
Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico 184

S

Salida del empantanamiento del vehículo 184
Selección del sistema de retención infantil..... 86
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 151
Sistema de arranque y parada del motor..... 100
Sistema de asistencia de aparcamiento* 157
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*..... 130

Sistema de asistencia de radar lateral trasera* 141
Sistema de control de crucero 107
Sistema de control de crucero adaptativo(ACC) 109
Sistema de control de tracción (TCS) 153
Sistema de control del aire acondicionado delantero 40
Sistema de imagen panorámica* 160
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos 154
Sistema de visualización de marcha atrás 158
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) 151
Sistema inteligente de asistencia de crucero * 119
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) * 146
Sobrecalentamiento del motor..... 183

T

Techo corredizo panorámico..... 64
Triángulo de señalización..... 165

U

Ubicación del airbag 80
Uso del neumático de recambio..... 172
Uso del sistema de retención infantil..... 88

V

Ventanillas eléctricas 61
Visera y espejo de cortesía..... 67
Vista general de la apariencia 9
Vista general de la tapicería..... 11
Vista general del compartimento del motor 12
Vista general del panel de instrumentos integrado 32