

# Introducción

Estimado usuario:

Muchas gracias por su confianza y por haber elegido Geely Auto, que reúne una excelente seguridad, confort, dinámica y economía. Nuestro objetivo es brindarle productos y servicios de calidad para mejorar su trabajo y su vida.

Lea detenidamente este manual antes, le ayudará a conocer y controlar mejor Geely Auto, a que su vehículo nuevo se mantenga en perfecto estado y a que tenga un rendimiento óptimo en sus posteriores usos. Cuanto más sepa sobre su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión en su manejo.

Si detecta algún problema en su manejo, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. El centro de atención al cliente le brindará una atención de calidad con respecto al mantenimiento y la reparación. Usted deberá llevar a cabo el mantenimiento oportuno de acuerdo con las disposiciones técnicas indicadas en este manual.

Este manual forma parte del vehículo. Si vende o presta este vehículo, transfiera este manual a su nuevo dueño.

¡Viva feliz, Conduzca Geely!

Geely Automóvil International Corporación

Enero 2025

Propiedad de derechos de autor No se puede reproducir o copiar ninguna parte de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Notas: Tanto la cubierta como las figuras de este manual son orientativas, debe atenerse a las características del vehículo físico que haya adquirido.



---

# Índice

## Instrucciones de uso

- 7 Aviso al usuario
- 10 Avisos
- 11 Información en ilustración
- 12 Registrador de datos de eventos (EDR)
- 13 Vista general de la apariencia
- 14 Vista general de la tapicería
- 15 Vista general del compartimento del motor

## Viajar con seguridad

- 17 Descripción del cinturón de seguridad
- 18 Cinturón de seguridad de tres puntos
- 20 Descripción de airbag
- 21 Ubicación del airbag
- 25 Despliegue del airbag
- 27 Selección del sistema de retención infantil
- 29 Uso del sistema de retención infantil
- 30 Instalación del sistema de retención infantil
- 35 Cierre de seguridad para niños

## Entrada y salida

- 37 Búsqueda del vehículo

- 37 Bloqueo y desbloqueo de la llave
- 39 Bloqueo y desbloqueo sin llave
- 42 Bloqueo y desbloqueo por control central
- 42 Bloqueo y desbloqueo automáticos
- 43 Desbloqueo de la manija de la puerta del coche
- 44 Función de acceso fácil
- 44 Detección de signos vitales en el vehículo\*
- 45 Apertura y cierre del maletero
- 47 Sistema antirrobo
- 49 Almacenamiento delantero
- 51 Almacenamiento delantero
- 53 Almacenamiento del maletero
- 54 Portaequipajes

## Preparación antes de conducir

- 57 Ajuste el asiento del conductor
- 58 Función de memoria del asiento del conductor\*
- 59 Bocina
- 59 Ajuste del volante
- 60 Botones del volante.
- 64 Calentador de volante\*

64 Ajuste de los espejos retrovisores exteriores

65 Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores

67 Ajuste del espejo retrovisor interior

68 Apertura/Cierre de ventanilla

71 Techo corredizo panorámico

75 Uso de limpiaparabrisas

## Luces

77 Interruptor combinado de luces

80 Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) \*

82 Iluminación interna

84 Iluminación exterior

84 Luces de advertencia de peligro

## Panel de instrumentos integrado

85 Vista general del panel de instrumentos integrado

88 Luces de advertencia e indicadores

## Conocimiento del vehículos

95 Carga con cable

96 Carga inalámbrica\*

98 Perilla inteligente

98 Visera y espejo de cortesía

99 Ajuste el asiento del ocupante delantero

100 Calefacción de asientos delanteros\*

101 Calefacción de asientos traseros\*

102 Ventilación de asientos delanteros\*

103 Masaje en el asiento delantero \*

103 Ajuste de los asientos traseros.

105 Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros

106 Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

106 Pantalla de cabeza levantada

## Inicio y conducción

109 Instrucciones de manejo

113 Modo de alimentación

114 Operación del programa de arranque

115 Información de marchas

115 Cambio de marchas

116 Modo de Conducción

118 Frenado durante la circulación

119 Recuperación de energía

120 Frenado de estacionamiento

123 Frenado post-impacto (PIB)

123 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

- 124 Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
- 124 Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)
- 125 Programa antivuelco (ARP)
- 126 Asistencia de frenado (BA)
- 126 Asistencia al arranque en pendiente (HAC)
- 127 Control de descenso de pendientes (HDC)
- 128 Control de deslizamiento de ruedas (GWRC)
- 128 Luces de emergencia de frenado (HAZ)
- 129 Sistema de advertencia peatonal
- 129 Dirección asistida eléctrica (EPS)
- 130 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

## Asistencia al conductor

- 133 Introducción del sistema de manejo inteligente\*
- 135 Sistema de control de crucero
- 138 Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)
- 148 Sistema inteligente de asistencia de crucero ( ICC ) \*
- 162 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)\*
- 166 Asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)\*

- 172 Asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA)\*
- 173 Recordatorio de información de señales de tráfico (ETI)\*
- 175 Advertencia de tráfico cruzado delantero(RCTA)
- 177 Sistema de asistencia de radar lateral trasera\*
- 181 Sistema de monitoreo del estado del conductor\*
- 182 Bloqueo de alcohol\*

## Asistencia de aparcamiento

- 185 Sistema de asistencia de aparcamiento\*
- 187 Sistema de imagen panorámica\*

## Aire acondicionado

- 191 Sistema de control del aire acondicionado delantero
- 196 Ajuste de las salidas de aire
- 197 Configuración del aire acondicionado

## Carga y descarga

- 199 Precauciones de carga
- 200 Operación de carga
- 203 Suministro de energía hacia el exterior
- 204 Programar un viaje

## Reparación y mantenimiento

---

205 Mantenimiento periódico

205 Reemplazo de la batería de la llave

206 Apertura y cierre del capó

207 Líquido refrigerante

209 Líquido de frenos

210 Líquido de lavaparabrisas

210 Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas

212 Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

213 Despertar por inactividad

214 Batería de potencia

216 Mantenimiento del neumático

219 Limpieza externa

221 Limpieza interna

223 Reemplazo de la bombilla

224 Comprobación o reemplazo de fusibles

226 Caja de fusibles del compartimento del motor

228 Caja de fusibles del interior

**En caso de emergencia**

231 Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico\*

232 Desbloqueo de puerta de emergencia

233 Pistola de carga de desbloqueo de emergencia

234 Consejos de remolque

234 Anillo de tracción

236 Chaleco reflectante

236 Triángulo de señalización

237 Botiquín de primeros auxilios\*

237 Extintor\*

238 Reparación rápida de neumáticos

240 Uso del neumático de recambio

243 Sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor

245 Incendio en vehículo

245 Salida del empantanamiento del vehículo

## **Rescate de emergencia**

247 Información de identificación exterior

248 Información del sistema motriz

250 Información de señales de seguridad

251 Información del dispositivo de emergencia

253 Operaciones de estacionamiento

253 Desbloqueo del maletero de emergencia

254 Método de corte de alto voltaje

256 Equipo de protección

258 Arranque con otra batería

---

261 Corte del cuerpo del vehículo  
265 Inundación de vehículos  
265 Incendio del vehículo  
267 Evacuación de emergencia de personal  
267 Daño en la batería de potencia y fuga de aceite  
268 Retirada de vehículos del lugar del accidente  
270 Depósito de vehículos

## Información técnica

273 Identificación del vehículo VIN  
274 Placa de identificación del vehículo

274 Código del motor  
275 Principales parámetros del vehículo  
275 Parámetros de masa del vehículo  
275 Potencialidad del vehículo  
276 Parámetros de la batería de potencia  
276 Parámetros del motor  
276 Parámetros de neumáticos  
277 Parámetros de alineación de neumáticos  
277 Aceite y capacidad recomendados





## Aviso al usuario

### Declaración de uso del manual

- El manual de Multimedia que se utiliza para presentar el sistema de entretenimiento de este vehículo, es una parte importante de este manual. Véase el Manual de Multimedia para las operaciones específicas del sistema de entretenimiento.
- Todos los datos facilitados en este manual están actualizados, el contenido del manual se basa en la información del producto en el momento de su publicación. Para satisfacer las necesidades del cliente y cumplir los requisitos de reglamentos, la configuración y el desempeño del vehículo se optimizarán y mejorarán continuamente, su vehículo podrá diferir de lo descrito en el presente manual.
- La versión y la configuración del software del vehículo pueden actualizarse posteriormente. Se le notificará y obtendrá su consentimiento antes de la actualización. La información relevante que se muestra después de la actualización puede diferir de la descripción del manual de usuario entregado con el vehículo cuando compró el vehículo y la información específica dependerá de la situación real.

### Visión general del vehículo

- Por favor lea cuidadosamente las instrucciones de este manual antes del primer uso, de lo contrario, puede causar lesiones personales y daños a la

propiedad, y también puede hacer que pierda sus derechos de mantenimiento o garantía.

- Trate de mantener la batería de potencia suficientemente cargada antes de conducir. Mientras conduce el vehículo, la batería de potencia se descarga gradualmente. Cuando la batería de potencia está baja, la batería eléctrica debe cargarse, de lo contrario el vehículo no podrá conducir.
- Este vehículo está equipado con dos tipos de baterías, una batería de potencia (alto voltaje) para suministrar energía al motor de tracción para impulsar el vehículo, y una batería de bajo voltaje para suministrar energía a los sistemas eléctricos de bajo voltaje del vehículo, como los faros, el equipo de música y el claxon. La energía de la batería de bajo voltaje proviene de la batería de potencia.
- Este automóvil utiliza un enchufe de carga para conectarse a la red eléctrica para cargar la batería de potencia. Además, este vehículo tiene una función de recuperación de energía: durante el frenado, parte de la energía eléctrica se almacena en la batería de potencia a través de la generación de electricidad del motor, ampliando así la autonomía del vehículo.
- Este vehículo tiene una función de fluencia, es decir, el vehículo está en un estado de conducción (listo para ejecutar y estado del indicador de luz encendido). Cuando la palanca de cambio está colgada en la marcha hacia adelante (D) o marcha atrás (R), suelte el pedal del

freno y el freno de estacionamiento, el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.

### Seguridad de alto voltaje

La siguiente información ayuda a proteger a los ocupantes del vehículo y al personal de emergencia de lesiones eléctricas de alto voltaje:

- El fusible de alto voltaje (dentro de la batería de potencia) proporciona protección contra cortocircuitos para la batería de potencia.
- Los cables de alta tensión conectados a los terminales positivo y negativo de la batería de potencia suelen estar controlados por un relé de alta tensión. Al desconectar la fuente de alimentación de alto voltaje del vehículo, la desconexión del relé evita que la corriente fluya fuera de la batería de potencia.
- Después de cortar la alimentación del vehículo, el voltaje tarda 5 minutos en bajar a un nivel seguro para el tacto humano. Para evitar graves causadas por el contacto accidental con electricidad de alto voltaje, está estrictamente prohibido tocar, cortar o dañar cualquier cable de alto voltaje naranja o componentes de alto voltaje.
- Los cables de alto voltaje están aislados de la carrocería metálica. La corriente de alto voltaje pasa a través de estos cables y no fluye a través de la carrocería metálica. Debido a que el cuerpo metálico está aislado de las piezas de alto voltaje, es seguro tocar el cuerpo metálico.

### Información de advertencia

- El panel de instrumentos integrado muestra automáticamente un mensaje de advertencia si hay una falla en el sistema de potencia o una operación incorrecta por parte del usuario, lea el mensaje y siga sus instrucciones. Si se enciende la luz de advertencia, se muestra un mensaje de advertencia o la batería de bajo voltaje falla, el sistema de potencia puede no arrancar. En este caso, intente volver a iniciar el sistema. Si la luz indicadora de preparación para la operación no se enciende, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para hacer una revisión.
- Cuando el sensor de impacto detecta un cierto grado de impacto, corta urgentemente el sistema y la salida de corriente de alto voltaje para minimizar el riesgo de descarga eléctrica. Si el sistema de corte de emergencia está activado, el vehículo no se reiniciará. Para reiniciar el vehículo, por favor contacte con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su revisión.
- Cualquier desmontaje y reemplazo de componentes de alto voltaje del automóvil puede afectar el rendimiento del automóvil y la seguridad de alto voltaje, por lo que cualquier trabajo que involucre el desmontaje y reemplazo de componentes de alto voltaje debe ser responsabilidad del centro de atención al cliente de Geely Auto.



Este vehículo está equipado con sistemas de alta tensión CC y CA y un

sistema de bajo voltaje de 12 voltios. Los sistemas de equipos de CC y CA de alto voltaje son muy peligrosos y pueden causar lesiones personales graves en caso de falla.



## **Avisos importantes**

- Verifique periódicamente el desgaste de los neumáticos y la presión de los neumáticos de acuerdo con los métodos recomendados y los requisitos de presión de los neumáticos en este manual.
- Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos.

## **Precauciones de seguridad**

- Preste atención a identificar los cables de alto voltaje envueltos en naranja-amarillo en el automóvil. No tocar componentes de alta tensión con las manos desnudas mientras la corriente de alta tensión esté activa. Los componentes de alta tensión incluyen: controlador del motor eléctrico, arnés de cables de potencia, cargador a bordo, cable principal de alta tensión, conector de carga rápida, toma de carga rápida, batería de potencia, motor eléctrico, toma de carga lenta, conector de carga lenta, entre otros.
- Está estrictamente prohibido tocar los polos positivo y negativo de la caja de la batería de potencia con ambas manos al mismo tiempo en cualquier momento.
- Está estrictamente prohibido apretar, perforar o quemar artificialmente la

batería de potencia para dañar el sistema de la batería.

- Cuando el vehículo se incendia, salga del vehículo tan pronto como sea posible y utilice un extintor de dióxido de carbono para extinguir el incendio. Cuando el incendio sea grave, mantente alejado de la escena inmediatamente y llame a la policía.
- Está estrictamente prohibido desmontar, vender, transferir, modificar o almacenar baterías de potencia sin permiso. El centro de atención al cliente de Geely Auto debe ser responsable del reciclaje y quitar la batería eléctrica de potencia de acuerdo con los procedimientos prescritos para evitar accidentes de seguridad.
- No apunte la pistola de agua presión con los conectores del chasis del vehículo para enjuagarlos.
- La temperatura ambiente donde el vehículo está estacionado debe estar entre -30 y 55 grados Celsius; de lo contrario, el vehículo puede no funcionar normalmente.
- Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Cuando el frenado de emergencia, presione el pedal del freno con fuerza y no se permite el frenado puntual.
- Este vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no debe

utilizarse en asientos protegidos por el airbag frontales (en estado activado).

- El entorno de uso del vehículo debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y dañadores del aislamiento o polvo conductor, y mantenerse alejado de fuentes de calor.
- Debe utilizarse el tamaño correcto de las almohadillas para los pies y colocarlas correctamente. Las almohadillas para los pies no deben afectar el uso normal de cada pedal, para evitar el deslizamiento de las almohadillas para los pies y afectar la acción de los pedales, lo que provoca accidentes de tráfico.

### Accesorios, repuestos y modificaciones

- Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar o reemplazar las piezas del vehículo usted mismo.
- Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipos adicionales. Geely Auto no asume ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación adicional de equipos.
- Geely Auto solo es responsable de los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados. Para garantizar el rendimiento y la seguridad del vehículo tanto como sea posible, se da prioridad a los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados de Geely Auto.

## Avisos

Este manual proporciona información relevante para todos los modelos de vehículos. Debido a diferentes configuraciones de modelos de vehículos, las instrucciones de este manual pueden diferir de la configuración real del vehículo que compró. Consulte el vehículo real que recibió.

### Advertencia



Indica que si se ignora la advertencia, existe el riesgo de causar lesiones graves o muerte. Los pasos o requisitos indicados deben ser seguidos estrictamente. ◀

### Alta tensión



Indica que el incidente aquí expuesto está relacionado con el circuito de alto voltaje del vehículo y debe ser escrupulosamente observado, de lo contrario existe el riesgo de descarga eléctrica o lesiones más graves hasta la muerte. ◀

### Atención



Indica que los pasos o requisitos aquí indicados deben ser observados y cumplidos, de lo contrario pueden dañar el vehículo. ◀

### Nota



Recordatorio referido para que usted pueda utilizar la información para el mejor uso de su vehículo. ◀

## Protección ambiental



Indica que el contenido declarado aquí está relacionado con la protección del medio ambiente. ◀

## Asterisco

El asterisco "\*" que aparece después del título o nombre indica que la configuración o función descrita solo está disponible en ciertos modelos de vehículos y no necesariamente está disponible en este vehículo. ◀

## Información en ilustración



Esta flecha indica la dirección de operación del objeto en la imagen.



Representa la dirección del movimiento del objeto.



Representa la dirección de rotación del objeto.



Esta flecha indica la dirección de volteo del objeto en la imagen.

## **Registrador de datos de eventos (EDR)**

El vehículo de Geely está equipado con un sistema de registro de datos de eventos que cumple con las normas nacionales pertinentes. Este sistema se utiliza para registrar información relevante cuando el vehículo tiene un evento de colisión, como la velocidad de conducción del vehículo (la señal proviene del controlador del chasis y se obtiene del sensor, indicando la velocidad del vehículo en el momento del evento), estado de frenado (indicando si el vehículo frena en el momento del evento).

Cuando ocurre un evento de colisión en el vehículo, los datos de evento actuales pueden sobrescribir los datos de evento no bloqueados anteriores en el orden cronológico del almacenamiento de datos de accidente.

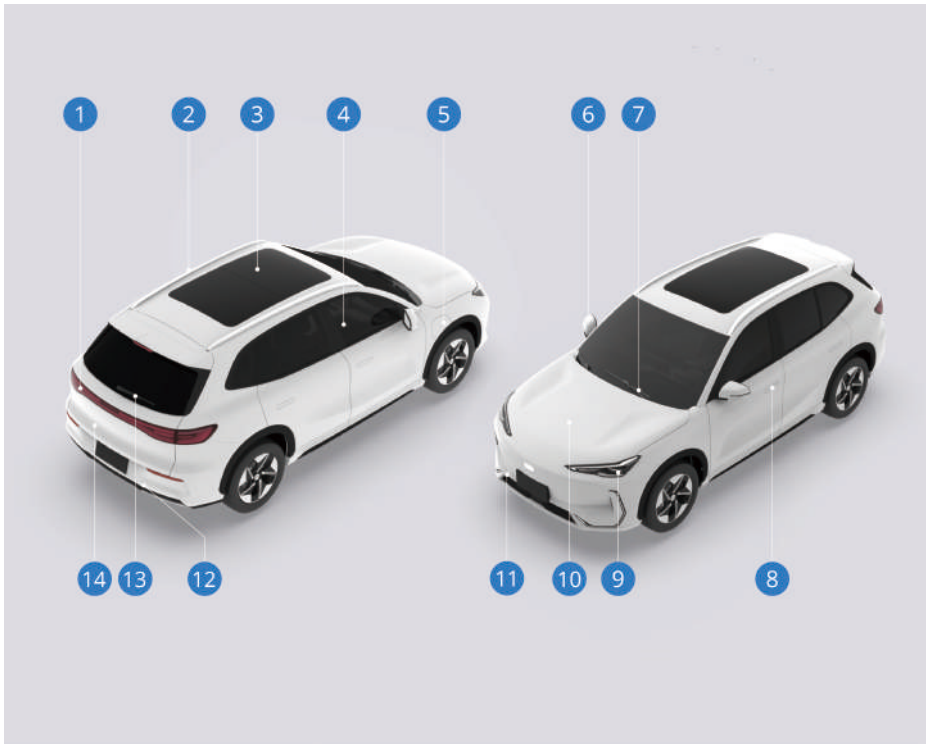
La información de los datos del incidente puede ayudar al personal relevante a comprender el estado del vehículo en el momento del incidente, lo que facilita que las partes relevantes actúen de acuerdo con las leyes, regulaciones y regulaciones pertinentes. Además, esta información se puede utilizar para la investigación de ingeniería y ayudar al vehículo de Geely a continuar mejorando la calidad y la seguridad de los productos.

Dependiendo de los requisitos legales y reglamentarios nacionales, el vehículo de Geely puede necesitar divulgar los datos registrados relevantes a ciertas autoridades, como agencias de seguridad pública u otras agencias con acceso al sistema de registro de datos de eventos. La lectura de datos requiere un dispositivo

especial de lectura de datos que cumpla con los estándares correspondientes. El dispositivo especial está conectado a la interfaz OBD del vehículo o conectado por separado al controlador EDR para la extracción. Solo las personas u organizaciones con autorización de lectura para los datos del sistema de registro de datos de eventos pueden leer los datos.

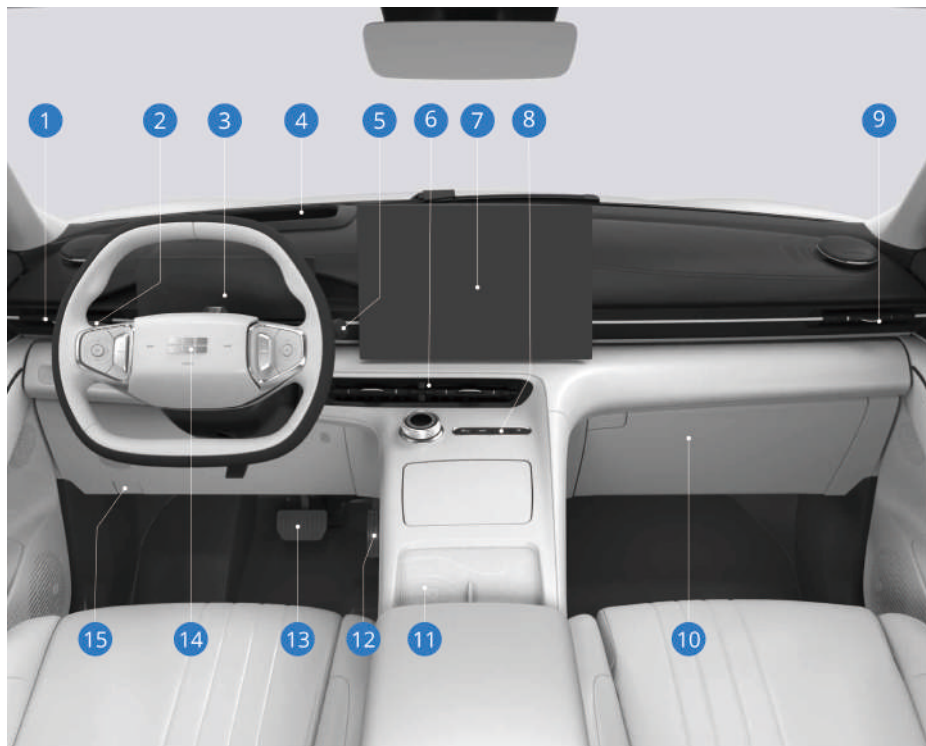
Acceso al equipo de lectura de datos: Si es necesario, puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de Geely para solicitar al fabricante la adquisición del equipo con su asistencia.

## Vista general de la apariencia



- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Luces combinadas traseras  | 8. Manija externa del vehículo             |
| 2. Portaequipajes             | 9. Luces combinadas delanteras             |
| 3. Techo corredizo panorámico | 10. Cubierta de cabina delantera           |
| 4. Ventanillas                | 11. Tapa del gancho del remolque delantero |
| 5. Interfaces de carga        | 12. Tapa del gancho del remolque trasero   |
| 6. espejo retrovisor exterior | 13. Limpiaparabrisas trasero               |
| 7. Limpiaparabrisas delantero | 14. Maletero                               |

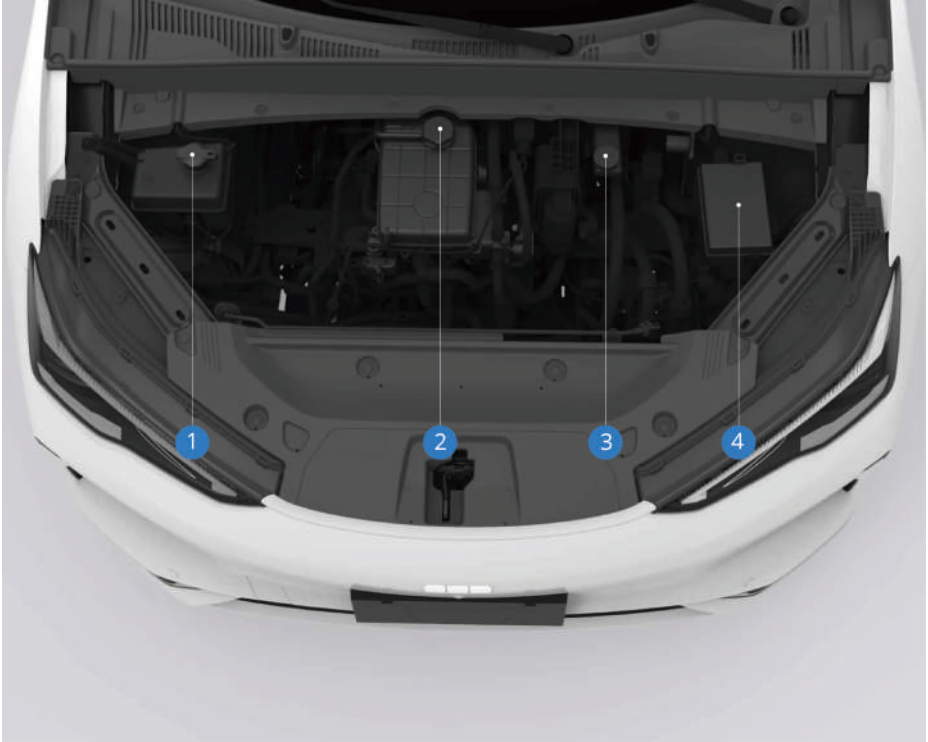
## Vista general de la tapicería



- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Salida de aire izquierda                                       | 9. Salida de aire derecha       |
| 2. Interruptor combinado de luces/<br>limpiaparabrisas            | 10. Guantero                    |
| 3. Pantalla de instrumentos combinados                            | 11. Carga inalámbrica*          |
| 4. Pantalla de cabeza levantada                                   | 12. Pedal de acelerador         |
| 5. Palanca de cambios   | 13. Pedal de freno              |
| 6. Salidas de aire centrales                                      | 14. Volante                     |
| 7. Pantalla multimedia  | 15. Manija de apertura del capó |
| 8. Interruptor de control del panel<br>secundario de instrumentos |                                 |




## Vista general del compartimento del motor



1. Depósito del líquido de lavaparabrisas
2. Tanque de expansión del líquido refrigerante
3. Depósito del líquido de frenos
4. Caja de fusibles del compartimento del motor




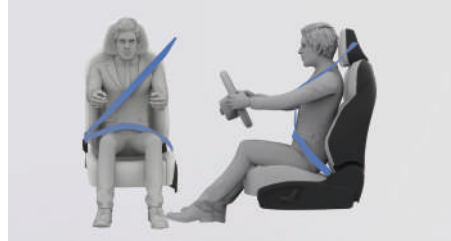
## Descripción del cinturón de seguridad

 Todos los pasajeros deben usar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. El uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el grado de lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o en caso de accidente.

- ¡Usar un cinturón de seguridad inadecuado o no usar un cinturón de seguridad puede causar accidentes graves o víctimas!
- Está prohibido que cualquier pasajero se siente en una zona que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad o en un asiento en el que los cinturones de seguridad estén dañados.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta un cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Está prohibido que la banda torácica se coloque en el cuello o en la axila.
- Está prohibido retirar, desensamblar y modificar los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad en automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con el tamaño del cuerpo adulto, y los niños deben usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.
- Nunca use lejía, tintes o solventes químicos para limpiar el cinturón de seguridad. ◀

## Usar correctamente el cinturón de seguridad

 Está prohibido inclinar demasiado el respaldo del asiento, extender la cabeza o el brazo fuera de la ventanilla o se inclinar demasiado hacia el airbag durante el manejo, para evitar las graves lesiones personales, e incluso muertes. ◀




- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe permanecer completamente en contacto con el mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar plano.
- La banda torácica debe pasar por el hombro y el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más bajo posible y cerca de las nalgas.

### Cómo usar el cinturón de seguridad una mujer embarazada

Antes de que una mujer embarazada conduzca un vehículo, consulte a su médico si puede conducir un vehículo. El método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas es básicamente igual al método de uso normal del cinturón de seguridad, pero es necesario tener en cuenta lo siguiente:

1. El cinturón de seguridad de cintura debe colocarse lo más bajo posible y bajo el abdomen.

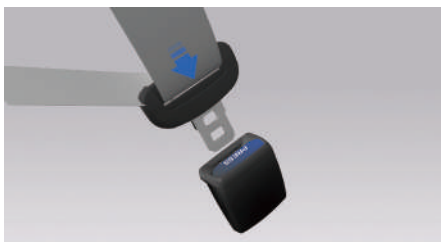
2. El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen para colocarse en el pecho.

 Si una mujer embarazada usa el cinturón de seguridad de manera incorrecta, el cinturón de seguridad podrá causar graves lesiones e incluso muertes a la madre y al feto en caso de frenado de emergencia o colisión. ◀

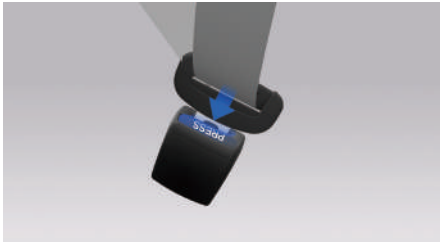
## Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Toma el pestillo y tire del cinturón de seguridad sobre tu cuerpo. No fuerce el cinturón de seguridad.


El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si la velocidad es demasiado rápida al tirar del cinturón de seguridad sobre el cuerpo. En este momento, puede recoger un poco el cinturón de seguridad para desbloquearlo. Luego tire suavemente el cinturón de seguridad sobre el cuerpo;





2. Presione el pestillo sobre la hebilla hasta oír un clic.  
Tire del pestillo para asegurarse de que está bien bloqueada. Compruebe la posición de la tecla de desbloqueo en la hebilla para desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad en caso necesario;
3. Tire de la banda torácica hacia arriba para pretensar la banda pélvica;




4. El cinturón de seguridad se desabrocha presionando el botón rojo en el la hebilla. El cinturón de seguridad debe enrollarse al estado sin usar.

 Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como restos de alimentos, cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos viscosos, etc. caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede provocar que la función de advertencia del cinturón de seguridad no esté abrochada y la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla fallen. ◀

 Está prohibido insertar otros objetos en la hebilla, excepto el pestillo ofrecido del vehículo, de lo contrario, podría ocasionar que la función de la hebilla falle. Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede causar lesiones personales graves o muertes. ◀

 Para evitar que las rayas en los componentes cercanos debido a un enrollamiento demasiado rápido o los bloqueos debido a un enrollamiento demasiado lento, una vez desabrochado el cinturón de seguridad, ponga el cinturón de seguridad en su posición original. ◀


 Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado en la puerta antes de cerrarla. De lo contrario, el

cinturón de seguridad y la puerta sufrirán daños. ◀

## Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad están equipados con pretensores de cinturones de seguridad. Cuando el vehículo se produce una colisión y el dispositivo del cinturón de seguridad alcanza la condición de activación, el cinturón de seguridad se tensa para garantizar la seguridad del ocupante. El pretensor solo puede funcionar una vez. Después de una colisión, debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazar el nuevo pretensor y es posible que deba reemplazar otras piezas del sistema del cinturón de seguridad.

## Alarma del cinturón de seguridad no abrochado

Este automóvil está equipado con una función de alarma de no abrochar el cinturón de seguridad para el conductor, los ocupantes delanteros y traseros. Cuando se activa la alarma de cinturón de seguridad desabrochado, además de la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado en la pantalla del conjunto de instrumentos  se ilumina en diferentes estados, los asientos sin cinturones de seguridad también se mostrarán en la pantalla del conjunto de instrumentos.

Cuando se inicia el sistema de potencia, advierten que las luces están encendidas si el pasajeros del conductor o el cinturón de seguridad del pasajeros trasero no están abrochados. Cuando la velocidad del

vehículo es de 10 a 25 kilómetros por hora o la distancia recorrida es de aproximadamente 300 metros, esta luz parpadeará lentamente con un sonido de advertencia; Cuando la velocidad del vehículo exceda los 25 km/h, esta luz parpadeará rápidamente con un sonido de advertencia; Cuando la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, si el cinturón de seguridad se desabrocha, esta luz parpadeará con un sonido de advertencia. Hasta que el cinturón de seguridad se abroche en la posición correspondiente, esta luz se apagará y el sonido de advertencia desaparecerá.



- El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en frenos de emergencia y accidentes de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben usar correctamente el cinturón de seguridad en todo momento mientras el vehículo está en marcha.
- Por favor, preste atención al indicador de advertencia encendido en la pantalla del panel de instrumentos integrado, de lo contrario causará graves lesiones personales y daños a la propiedad. ◀


## Descripción de airbag



- El airbag forma parte del sistema de seguridad pasiva y no puede sustituir al cinturón de seguridad. Por lo tanto, todos los pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad durante la circulación.
- Los airbags no se despliegan en todos los accidentes debido a factores como el lugar y el ángulo de colisión, el grado de colisión y la naturaleza del objeto con el que se choca. La bolsa de aire es muy fuerte cuando se despliega, por lo que el conductor y el copiloto deben ajustar la distancia entre sus asientos y los airbags frontales para tener una seguridad suficiente, se abrochan los cinturones de seguridad correctamente y mantienen una postura correcta para evitar lesiones personales graves.
- Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en el canal por el que se despliega el airbag. Está prohibido colocar cualquier objeto entre el pasajero y el airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, el airbag puede no inflarse correctamente, o cuando el airbag se despliega, el obstáculo puede aprietarse en el pasajero, causando lesiones graves o víctimas.
- No toque el airbag después de que se haya desplegado para evitar quemaduras.
- Cuando se despliega el airbag, se liberará algo de gas y polvo, lo que

puede irritar la piel y los ojos. Si se siente grave, busque atención médica a tiempo.

- Está prohibido mantener o reemplazar cualquier parte del sistema de airbag sin autorización o puede causar lesiones personales graves causadas por el sistema que no funcione correctamente.
- La función de protección del sistema de bolsa de aire solo se puede utilizar una vez. Si el airbag se ha desplegado, debe ser reemplazada inmediatamente en la estación de servicio de automóviles Geely. ◀

 Dadas la velocidad y la fuerza de impacto demasiado grandes al desplegarse el airbag, está prohibido que un niño o bebé o una persona que lleva en brazos al niño y bebé se sienten en el asiento del copiloto con el airbag, para evitar graves lesiones personales y muertes. ◀

## Ubicación del airbag


### Airbag frontal

En caso de una colisión frontal, el airbag frontal puede proteger eficazmente al conductor y a los pasajeros del automóvil de las lesiones de impacto frontal.

Cuando el vehículo está sometido a una colisión frontal moderada o grave o bien una colisión casi frontal que cumpla con las condiciones de activación del sistema, se inflará el airbag con gas para amortiguar el impacto hacia adelante del conductor y del pasajero delantero a una velocidad que impide que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el tablero de instrumentos.



Los dos airbags frontales están instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos por encima de la guantera respectivamente y están identificados por las letras "AIRBAG".

 La expansión y contracción del airbag se realiza en un período de tiempo muy corto y es de una sola vez. No puede proteger contra posibles colisiones secundarias posteriores. ◀



- Está estrictamente prohibido presionar o golpear la cubierta del airbag del conductor con fuerza para evitar activar el despliegue del airbag del conductor y causar lesiones personales.
- Está prohibido colocar objetos o mascotas delante del panel de instrumentos o la guantera o el volante con el airbag, ya que pueden obstaculizar el despliegue de los airbags o causar lesiones o muertes graves a los pasajeros debido a la gran fuerza de inyección al despliegue de los airbags. Está prohibido agregar o modificar, desmontar, golpear o abrir cualquier conjunto o cableado del airbag frontal, ya que puede inflar repentinamente el airbag o inutilizar el sistema, causando lesiones personales graves o muertes. ◀



Durante el uso del vehículo, no se sienta en el borde del asiento ni se apoye en el tablero de instrumentos, ya que cuando el airbag se infla, puede causar lesiones personales graves o muertes a cualquier persona que se apoye de forma erguida en el airbag o muy cerca del mismo. Los conductores y los pasajeros deben asegurarse de mantener una distancia mínima de 25 cm de los airbags. ◀



Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con la estación de servicio de automóviles Geely:

- Después de desplegar el airbag frontal.

- La parte delantera del vehículo fue golpeada, pero no causó el despliegue del airbag frontal.
- Cuando la cubierta protectora del airbag frontal tiene grietas, arañazos u otras formas de daño. ◀

### Airbag lateral\*

Los airbags laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección al conductor y al pasajero delantero. En caso de una colisión lateral moderada o grave, los airbags laterales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad. Los airbags laterales pueden reducir eficazmente las lesiones en el pecho del conductor o del copiloto causadas por una colisión.



Los airbags laterales están montadas en el respaldo del asiento del conductor y del asiento del copiloto; El respaldo está marcado con la palabra "AIRBAG".





Debido a que el airbag lateral tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliega el airbag




lateral, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros.



 Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral. ◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral.
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada. ◀

 Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura de la carrocería del lado del ocupante. ◀

### Airbag lateral distal \*


Los airbags laterales distales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección a los ocupantes del automóvil. En caso de una colisión lateral moderada o grave, los airbags laterales distales se inflarán para reducir las lesiones

personales junto con los cinturones de seguridad.


El airbag lateral distal puede reducir eficazmente las lesiones por contacto entre el conductor y los ocupantes delanteros, así como el riesgo de colisión entre los ocupantes del automóvil y otros objetos duros del automóvil (consola central, asientos, tapicerías de puertas).




El airbag lateral distal está montado en el lado derecho del respaldo del asiento del conductor.

 Debido a que el airbag lateral distal tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables al desplegarse, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliega el airbag lateral distal, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros.



 Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral distal, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral.



 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto

inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags laterales distales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral distal.
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral distal está agrietada, rayada o dañada. ◀

◻ Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales distales:


- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura de la carrocería del lado del ocupante. ◀


### Airbag tipo cortina laterales

Los airbags tipo cortina laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y al pasajero trasero. En caso de un choque lateral moderado a severo, los airbags tipo cortina laterales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad. Los airbags tipo cortina laterales puede reducir eficazmente el daño en la cabeza del conductor, el copiloto y los ocupantes traseros exteriores.



Las bolsas de aire de cortina lateral se instalan encima de los pilares laterales en el interior del vehículo, con la inscripción "AIRBAG" en su superficie.

 Debido a que los airbags tipo cortina laterales tienen una velocidad y una fuerza de impacto considerables al desplegarse, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliegan los airbags tipo cortina laterales, de lo contrario puede causar lesiones graves o muertes. ◀

 Está prohibido instalar cualquier decoración alrededor de los airbags tipo cortina laterales, como parabrisas, vidrios de puertas, pilares laterales, costados del techo, o pegar micrófonos o cualquier otro dispositivo en el interior del techo y en las manijas auxiliares. Cuando se despliegan los airbags tipo cortina laterales, estos artículos serán arrojados bajo la fuerza de impacto del fuerte despliegue de airbags tipo cortina laterales, causando lesiones al personal o afectando el funcionamiento normal de airbags tipo cortina laterales. ◀

◻ Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto

inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags tipo cortina laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue de los airbags tipo cortina laterales.
- Cuando los postes delanteros y traseros y vigas laterales del techo que contienen los airbags tipo cortina laterales están agrietados rayados o dañados de otra manera. ◀

◻ Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags tipo cortina laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación del sistema de travesaño de suspensión.
- Reparación en el soporte o sus alrededores. ◀

## Despliegue del airbag

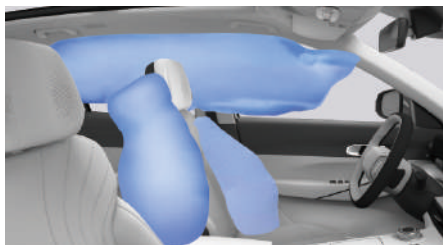
### Despliegue del airbag frontal

El airbag frontal se despliega cuando el vehículo tiene una colisión frontal con una pared sólida a una velocidad superior a 25 km/h.



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto colisionado, de la dirección de la colisión y de la rapidez o lentitud de la deceleración del vehículo como consecuencia de la colisión. Cuando se produce una colisión frontal y el dispositivo de airbag alcanza la condición de activación, el airbag frontal se despliega.

### Despliegue de los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales\*



Cuando el vehículo sufre un impacto lateral moderado a severo y alcanza el valor de acción diseñado, se pueden desplegar los airbags laterales delanteros y los airbags tipo cortina laterales.

En caso de impacto lateral, el despliegue de los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales reduce significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

### Casos en los que los airbags frontales no se despliegan

- Vehículos no arrancados.
- Cuando choca con objetos fácilmente deformables, como árboles.
- Durante la conducción, cuando el vehículo choca fuertemente con objetos bajos como peldaños.
- Una caída repentina en pozo o trinchera.
- Una colisión con la parte trasera de un camión(colisión por penetración).
- Un vuelco.
- Una colisión lateral, colisión trasera, y colisión frontal ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

### Casos en los que los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales no se despliegan \*

- Colisión frontal o colisión casi frontal.
- Colisión trasera.
- Un vuelco.
- Una colisión lateral ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

## Selección del sistema de retención infantil

Información aplicable de la silla de seguridad infantil en todos los asientos que está fijada con el cinturón de seguridad:

Grupo	Peso del niño	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
0	<10KG	X	U	X
0+	<13KG	X	U	X
I	9-18KG	X	U	X
II	15-25KG	X	U	X
III	22-36KG	X	U	X

Notas: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior son: U = aplicable al sistema de retención infantil general que obtiene la certificación de este grupo de calidad. X = esta posición de asiento no es aplicable al sistema de retención infantil de este grupo de calidad.

Información de disponibilidad de sillas de seguridad infantiles en cada asiento cuando se usa el sistema de protección para niños con ISOFIX:

Grupo del peso del niño	Categoría de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Grupo 0: <10 KG	E	X	IL	X
Grupo 0+: <13 KG	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Grupo I: 9-18 KG	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Grupo del peso del niño	Categoría de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Grupo II: 15-25 KG	-	X	IUF	X
Grupo III: 22-36 KG	-	X	IUF	X

En cuanto al sistema de retención infantil que no se clasifica según el tamaño ISO/XX (A—G), para un grupo del peso aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de retención infantil ISOFIX especial del vehículo recomendado para cada asiento.

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior son: IUF = aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante que obtiene la certificación de este grupo de calidad. IL = aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser del tipo del vehículo especial, el tipo limitado o el tipo semi-general. La ubicación de X=ISOFIX no es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o esta clase de tamaño.

A–ISO/F3: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura completa CRS

B–ISO/F2: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

B1–ISO/F2x: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

C–ISO/R3: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de tamaño completo CRS

D–ISO/R2: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de tamaño reducido CRS

E–ISO/R1: sistema de retención infantil orientado hacia atrás CRS

F–ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda CRS (cama plegable tipo portante)

G–ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha CRS (CarryCot)

Información del sistema de retención infantil (CRS) recomendado:

Grupo de masa	CRS recomendado
Grupo 0: <10 KG	Britax Baby Safe Plus con base ISOfix
Grupo 0+: <13 KG	Britax Baby Safe Plus con base ISOfix
Grupo I: 9-18 KG	Britax Duo Plus
Grupo II: 15-25 KG	-
Grupo III: 22-36 KG	-



Antes de instalar todos los sistemas de retención infantil, asegúrese de mantenerlos alejados de los reposacabezas. ◀

## Uso del sistema de retención infantil

### Bebés y niños mayores

#### Bebés

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag del vehículo están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Cuando los bebés y los niños pequeños viajan en el automóvil, deben utilizar los dispositivos de protección infantil correspondientes.



- Si el cuello del niño se enrolla con la banda torácica y el cinturón de seguridad se contrae, el niño podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No deje a los niños solos en el vehículo, tampoco permita que juegan con el cinturón de seguridad.
- Está prohibido llevar en brazos a los bebés en el vehículo. En caso de accidente, los bebés y niños pequeños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, y los bebés y niños pequeños deben ser asegurados en un dispositivo de protección infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños aún no está completamente desarrollado y su cabeza pesa más que otras partes del cuerpo. Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de un accidente, los bebés y niños pequeños necesitan un soporte completo. ◀

#### Niños mayores

Los niños mayores y más allá del alcance del asiento de seguridad para niños deben usar cinturones de seguridad.

Las instrucciones de uso del fabricante que acompañan al asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura de este asiento de seguridad para niños. Los niños que cumplan con las siguientes condiciones aplicables deben usar un asiento de seguridad para niños junto con un cinturón de seguridad:


- Siéntate lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas de los niños no se pueden doblar en el borde del asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, y la banda torácica no debe colocarse sobre el hombro del niño.
- El cinturón de seguridad no se puede colocar lo más bajo posible, cerca de las nalgas del niño.
- Durante la conducción, el cinturón de seguridad no se puede usar correctamente.


Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente, prohibir que el cinturón de seguridad pase por la cara o el cuello del niño. Coloque el cinturón de seguridad cerca de las nalgas del niño para obtener la retención adicional proporcionada por el cinturón de seguridad en una colisión entre vehículos.

Está prohibido llevar el cinturón de seguridad en el abdomen, ya que puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente automovilístico.

En caso de accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas o ser arrojados fuera del vehículo,

causando lesiones graves o incluso la muerte.

 Está prohibido que dos niños compartan un cinturón de seguridad, de lo contrario el cinturón de seguridad no dispersará correctamente el impacto, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente. ◀


 No deje que el cinturón de seguridad esté presionado por la espalda del niño cuando el niño esté usando el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y el pecho. ◀

### Descripción del sistema de retención infantil

Generalmente se recomienda que los bebés y niños pequeños menores de 3 a 4 años utilicen las sillas de seguridad infantil orientadas hacia atrás. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia atrás pueden utilizar los asientos infantiles orientados hacia adelante. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia adelante pueden utilizar los cojines blandos auxiliares para abrocharse los cinturones de seguridad.

## Instalación del sistema de retención infantil

Los niños y bebés son más seguros cuando están fijados correctamente en los sistemas de retención infantil en la posición trasera del asiento.

 Cuando fije los sistemas de retención infantil en el asiento trasero, lea cuidadosamente las instrucciones de uso de los sistemas de retención infantil para asegurarse de que es adecuado para su uso en este vehículo y está instalado correctamente. ◀

### Tipo I



### Tipo II







Hay etiquetas de advertencia en las caras positiva y negativa de la visera del copiloto, lo que indica que el automóvil está equipado con el airbag. Preste atención a los asuntos relevantes.



- ¡No utilice la protección infantil orientada hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado)!
- Si está equipado con un interruptor de bolsa de aire del lado del ocupante delantero, está prohibido colocar el dispositivo de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del ocupante delantero cuando la bolsa de aire no está cerrada. Si los bebés y niños pequeños están cerca o demasiado cerca del airbag, pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando la bolsa de aire se infla. ◀




- Al instalar un asiento para niños, es necesario quitar el reposacabezas si hay interferencia entre el asiento para niños y el reposacabezas, e instalarlo de acuerdo con el manual de instalación del asiento para niños;

- Cuando se instala un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos delanteros, ajuste los asientos a la posición más hacia atrás y manténgalo alejado de las bolsas de aire del pasajero delantero;
- Al instalar un asiento para niños en la segunda fila, ajuste la posición del asiento delantero y el ángulo del respaldo según sea necesario, e instálelo de acuerdo con el manual de instalación del asiento para niños;
- Al instalar un asiento para niños, si necesita utilizar un punto de sujeción con correa de tracción o una correa superior, es necesario quitar el reposacabezas, y si la longitud del anclaje no cumple con los requisitos, consulte el manual de instalación del asiento para niños y utilice una correa de extensión;
- Al instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento según sea necesario para asegurarse de que el dispositivo de retención superior esté orientado hacia el pilar B.
- Para obtener instrucciones de instalación recomendadas, consulte el manual de CRS .
- Si es necesario, ajuste todos los asientos de los pasajeros para evitar interferencias o contacto con el interior del vehículo.

## Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX




Las interfaces de fijación especiales de la especificación ISO se encuentran en los espacios en ambos lados del extremo trasero del cojín del asiento delantero del pasajero. Utilice esta interfaz fija para instalar un dispositivo de seguridad infantil de especificación ISO estándar en el asiento delantero del ocupante. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.

 Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo. ◀



Antes de cada viaje, asegúrese de que el dispositivo de seguridad infantil ISOFIX esté

encajado correctamente en los dos puntos de fijación del asiento.

 Cuando instale el dispositivo de seguridad infantil, tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad del asiento y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté sujeto. ◀

Instale el dispositivo de seguridad infantil ISOFIX en dos puntos de fijación en el asiento.

### Fijación de la correa superior en el asiento delantero del ocupante



El logotipo ISOFIX se encuentra en la cortina trasera del asiento delantero del pasajero.

### Instalación de dispositivos de asiento infantil







1. Reposacabezas
2. Asiento
3. Cortina de cola
4. Instalaciones fijas

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:

1. Si es necesario, retire o ajuste el reposacabezas hacia arriba y el asiento hacia atrás;
2. Instale el dispositivo de seguridad infantil ISOFIX utilizando la cadena superior. Al realizar esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de seguridad infantil;
3. Pasar la correa de fijación de la cadena superior entre las barras del reposacabezas debajo del reposacabezas;
4. Desabroche la correa de la cortina de cola del asiento y levante la cortina de cola para exponer el gancho del asiento infantil;
5. Coloque el gancho de la sujeción superior en el dispositivo de fijación, teniendo cuidado de no retorcerlo;
6. Apriete la correa de fijación de la cadena superior. Al realizar esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el

fabricante del dispositivo de seguridad infantil;

 Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. ◀

 Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.

Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic". ◀

## Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX en los asientos traseros



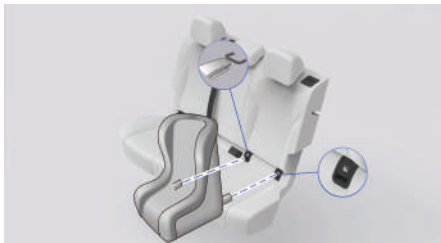
La interfaz de fijación especial de la especificación ISO se encuentra en el extremo trasero del cojín del asiento trasero. Utilice esta interfaz fija para instalar el sistema de retención infantil de especificación ISO estándar en el asiento trasero. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.



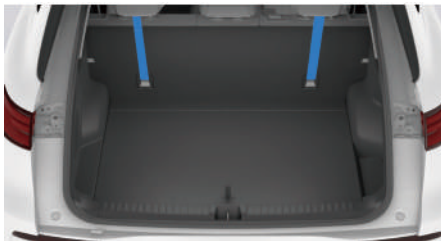
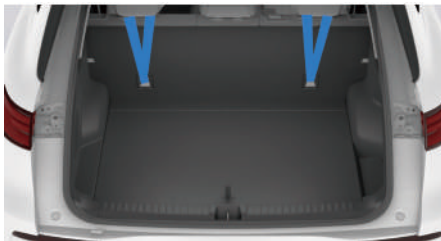
Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo. ◀

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:


1. Retire el reposacabezas si interfiere con el reposacabezas al instalar el dispositivo de retención infantil;




2. Confirme la posición de la interfaz fija ISOFIX;
3. Alinee la interfaz ISOFIX de los sistemas de retención infantil con la interfaz fija ISOFIX correspondiente detrás del asiento e inserte;
4. Compruebe si la hebilla está bloqueada correctamente;



## 5. Fije la hebilla en la interfaz fija.

 Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. ◀

 Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.


Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic". ◀

## Cierre de seguridad para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha de este automóvil están diseñadas con cierre de seguridad para niños. Utilice el cierre de seguridad para niños cuando haya niños viajando en el lado izquierdo y derecho del asiento trasero.

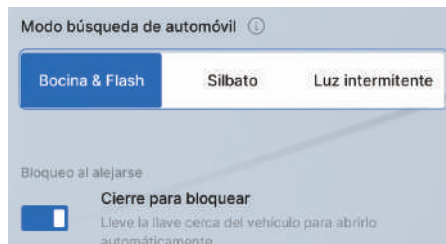
El interruptor de el cierre de seguridad para niños está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Gire el interruptor del cierre de seguridad para niños en la dirección de la flecha. En este momento, el cierre de seguridad para niños está en la posición "abierta". La puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil, solo se puede abrir desde el exterior del automóvil para proteger la seguridad de los niños en el automóvil.

 Después de configurar el cierre de seguridad para niños, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el cierre de seguridad para niños está funcionando correctamente. ◀



## Búsqueda del vehículo

Cuando olvide la ubicación de estacionamiento de su vehículo, puede encontrarlo presionando dos veces seguidas el botón de bloqueo / búsqueda del llavero inteligente.



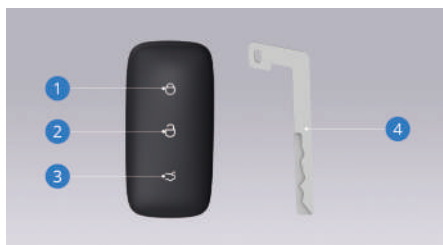
En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Personalización → Modo búsqueda de automóvil. En esta pantalla, puede configurar el modo de búsqueda. Las opciones de configuración incluyen: Sonido de bocina + luces intermitentes, Sonido de bocina, Luces intermitentes.

## Bloqueo y desbloqueo de la llave

### Introducción al botón clave del llave

La llave inteligente ha sido coincidente con el sistema del vehículo. En caso de pérdida, deterioro o robo de la llave inteligente, diríjase inmediatamente a un taller de servicio Geely. La llave inteligente perdida, deteriorada o robada se anulará el control de las funciones del vehículo, como el arranque, el desbloqueo y el bloqueo. Si se recupera la llave inteligente, la estación de servicio de automóviles Geely puede reactivarla.

**i** La nueva llave inteligente de reemplazo no está disponible de inmediato. La estación de servicio de automóviles de Geely necesita cierto tiempo para combinar la nueva llave inteligente con el vehículo. ◀



1. tecla de bloqueo/ búsqueda
2. tecla de desbloqueo
3. tecla de desbloqueo del maletero
4. llave de emergencia mecánica

### Bloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de bloqueo / búsqueda de la llave inteligente, las cuatro puertas se bloquearán, la bocina suena una

vez, la señal de giro se enciende, las luces interiores se apagarán y el sistema de audio y entretenimiento se apagará. Si alguna puerta del vehículo no está cerrada y se presiona el botón de bloqueo / búsqueda en el llave inteligente, las puertas no se bloquearán.

En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Sonido → Tonos de aviso, luego en la interfaz elija activar o desactivar el tono de aviso de bloqueo.

### Desbloqueo por control remoto

Al presionar brevemente el botón de desbloqueo del llavero inteligente, se desbloquearán todas las puertas o la puerta del conductor principal, y las luces intermitentes parpadearán dos veces. Al presionar brevemente el botón de desbloqueo del maletero, se desbloqueará el maletero. En caso de que el vehículo esté equipado con un maletero eléctrico, al mantener presionado el botón de desbloqueo del maletero, el maletero se abrirá automáticamente.

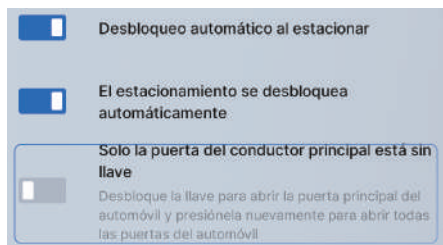


Es estrictamente prohibido que los niños entren en el maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrado. Si un niño queda atrapado en el maletero, es probable que no pueda escapar y esto podría resultar en insolación u otras lesiones accidentales.



- Por favor, guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no en el coche.
- La interferencia electrónica generada por artículos con chips antirrobo incorporados puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo no funcione correctamente y el vehículo puede no arrancar. ◀

### Configurar la función de desbloqueo remoto.



En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Bloqueo al alejarse, luego en la interfaz elija activar o desactivar la función de desbloqueo solo de la puerta del conductor.

- Con esta función activada, al presionar brevemente el botón de desbloqueo en el llave inteligente una vez, solo se desbloqueará la puerta del conductor. Para desbloquear todas las puertas, deberá presionar brevemente nuevamente el botón de desbloqueo en el llave inteligente dentro de un cierto período de tiempo.
- Con esta función desactivada, al presionar brevemente el botón de



desbloqueo en el llave inteligente una vez, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

☞ Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede experimentar condiciones como no detectar la llave, no arrancar, desbloquear y bloquear, etc.

- Está protegido y cubierto con objetos metálicos, como una llave inteligente y un teléfono con cáscara metálica juntos.
- Cuando los dispositivos y equipos externos funcionen con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango de interferencia.
- Los productos electrónicos con fuertes interferencias, como ordenadores portátiles, auriculares Bluetooth, convertidores y cargadores de corriente en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros dispositivos con fuertes interferencias, se colocan junto a las llaves inteligentes. ◀

☞ No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales), no conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización.

Cuando la alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica, es necesario utilizar la llave inteligente para desbloquear la puerta. ◀

## Bloqueo y desbloqueo sin llave

### Desbloqueo sin llave

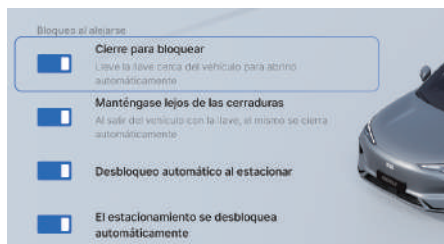
#### Tipo I



Desbloquear el área del sensor

Si ya has configurado en la pantalla multimedia la opción de desbloqueo de las manijas de las puertas táctiles para desbloquear todas las puertas del vehículo, simplemente lleva contigo la llave inteligente válida y acércate a la puerta del conductor. Dentro de un rango determinado, solo necesitas tocar la zona del sensor de la manija de la puerta para desbloquear automáticamente las cuatro puertas, haciendo que la manija de la puerta se despliegue. Luego, simplemente tira de la manija de la puerta para abrirla. Una vez que las puertas se desbloqueen con éxito, las luces intermitentes parpadearán.

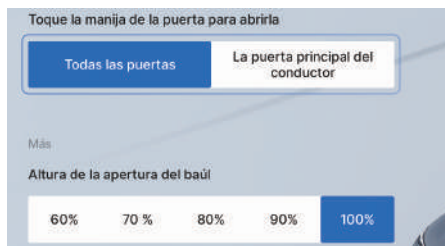
#### Tipo II



En la pantalla multimedia, sigue los siguientes pasos: Configuración del

vehículo → Control del vehículo → Bloqueo al alejarse, luego activa la función de desbloqueo por proximidad en la interfaz. Una vez activada esta función, con el vehículo bloqueado, al acercarse el conductor con la llave inteligente válida desde lejos, se desbloquearán todas las puertas del vehículo y las luces intermitentes parpadearán.

### Configurar la función de entrada sin llave:



En la pantalla multimedia, sigue los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Bloqueo al alejarse → Toque la manija de la puerta para abrirla. Luego, elige entre desbloquear todas las puertas del vehículo o solo la puerta del conductor.

- Todas las puertas del vehículo: Con esta función activada, al tocar el área del sensor de la manija de la puerta del conductor, se desbloqueará la puerta del conductor y automáticamente se desbloquearán las cuatro puertas.
- La puerta del conductor: Con esta función activada, al tocar el área del sensor de la manija de la puerta del conductor, solo se desbloqueará la puerta del conductor y las demás puertas permanecerán bloqueadas.

## Bloqueo sin llave

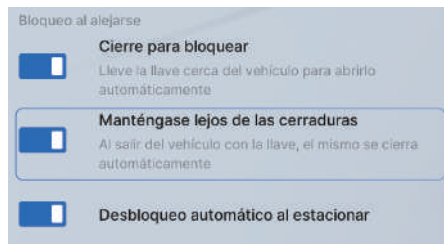
### Tipo I



#### Área del sensor de bloqueo


Cerrar las cuatro puertas y el maletero, luego tocar el área del sensor de bloqueo en la manija de la puerta del conductor permitirá bloquear las cuatro puertas. Una vez que se bloqueen con éxito, las luces intermitentes parpadearán, se activará el tono de aviso de bloqueo (si está activado) y la luz interior del vehículo se apagará gradualmente.

### Tipo II



En la pantalla multimedia, sigue los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Bloqueo al alejarse, luego activa la función de bloqueo al alejarse. Una vez activada esta función, con el vehículo desbloqueado y las cuatro puertas cerradas, al alejarse el conductor con la llave inteligente válida, el vehículo se bloqueará automáticamente, las luces intermitentes parpadearán y se

activará el tono de aviso de bloqueo (si está activado).

 El bloqueo sin llave falla si se produce una de las siguientes condiciones:

- El vehículo no está apagado.
- Una de las puertas del coche no está cerrada.

Las siguientes condiciones pueden afectar la función cerca de desbloquear o lejos de bloquear:

- Las llaves inteligentes solo funcionan dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el alcance de trabajo de llaves inteligentes a veces se ve afectado por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, cuando realice el bloqueo, compruebe que la operación se ha realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencia de señal, como pilas de carga, grandes estacionamientos, subestaciones, etc., o cuando la llave inteligente y el dispositivo de interferencia se colocan juntos, la llave inteligente puede verse interferida. Por lo tanto, ocasionalmente ocurrirán anomalías en la función de la llave, como anomalías de desbloqueo o bloqueo. En caso de anomalía, espere 1 segundo antes de colocar la mano en la zona del sensor de desbloqueo o bloqueo del tirador de la puerta para desbloquear o bloquear la puerta.
- Cuando la llave permanece en el área cercana al vehículo durante un cierto período de tiempo, para ahorrar el consumo de energía de todo el vehículo,

la función de cerca de desbloqueo o lejos de bloqueo puede cerrarse automáticamente y puede reactivarse desbloqueando el vehículo o abriendo y cerrando la puerta. ◀

Después de activar la función de bloqueo al alejarse, asegúrate de confirmar la señal de bloqueo y verifica que el vehículo se haya bloqueado con éxito antes de alejarte.

## Bloqueo y desbloqueo por control central



Cuando las cuatro puertas estén cerradas, presione el botón de control central de la puerta y todas las puertas estarán bloqueadas.

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, presione el botón de control central de la puerta para desbloquear todas las puertas.

**i** El desbloqueo del botón de control central del automóvil solo se puede realizar en el estado de desbloqueo antirrobo, y el desbloqueo no se puede realizar en otros estados antirrobo. ◀

## Bloqueo y desbloqueo automáticos

### Rebloqueo automático

En el estado de protección del vehículo, si se presiona el botón de desbloqueo del llavero inteligente y dentro de un cierto período de tiempo ninguna de las puertas o el maletero se abre, las cuatro puertas se volverán a bloquear automáticamente. Las luces interiores se apagaron y el sistema entró en estado de alarma.

### Bloqueo automático mientras conduce

Cuando la velocidad del vehículo aumenta de menos de 7 km/h a más de 7 km/h, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

### Desbloqueo automático al estacionar

En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Bloqueo al alejarse, luego active o desactive la función de desbloqueo automático al estacionar. Una vez activada esta función, cuando el vehículo está bloqueado y se detiene y se coloca en posición de estacionamiento (P), las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

### Desbloqueo de colisión

Si el vehículo sufre una colisión grave mientras conduce y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que facilita que los ocupantes abandonen el vehículo rápidamente. Que se desbloquee

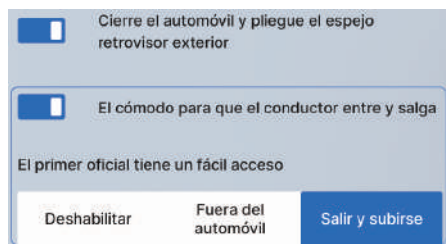
automáticamente o no depende de la fuerza específica del impacto y del tipo de accidente.

## Desbloqueo de la manija de la puerta del coche




En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores y exteriores.

## Función de acceso fácil




En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Personalización. En esta interfaz, puede activar o desactivar la función de acceso fácil en el lado del conductor; y para facilitar la entrada y salida del pasajero, puede elegir tres estados: cerrado, fuera del automóvil, fuera del automóvil y subir al automóvil.

- Descenso cómodo: Al abrir la puerta delantera, el asiento correspondiente se moverá automáticamente hacia atrás para facilitar la salida del vehículo.
- Ascenso cómodo: Al abrir la puerta delantera, el asiento correspondiente se moverá automáticamente hacia atrás. Al cerrar la puerta delantera, el asiento volverá automáticamente a la posición de memoria.

 Durante el funcionamiento de la función de acceso fácil, cambiar el estado de encendido y apagado y ajustar el asiento interrumpirá la función de acceso fácil. ◀

## Detección de signos vitales en el vehículo\*

Si el sistema detecta que hay pasajeros o mascotas (mascotas activas de más de 20 x 50 cm) dejados atrás después de que el vehículo se haya bloqueado, el vehículo activará la luz de advertencia y la alarma de bocina de posibles peligros de seguridad, y enviará un mensaje para recordar al conductor. Si todavía quedan restos después de que termine la alarma inicial, la advertencia se cambiará a una advertencia circular. Si la temperatura dentro del vehículo es demasiado alta, el sistema bajará la ventana para ventilar y reducir la temperatura en el vehículo.

 Si hay un movimiento/ vibración significativos de objetos inanimados en el vehículo después de que se haya bloqueado, como el movimiento del asiento, el balanceo del colgante, etc., la precisión del monitoreo de la función puede verse afectada. ◀

## Apertura y cierre del maletero

### Apertura del maletero

Al abrir o cerrar manualmente el maletero, no use demasiada fuerza (debe abrirse o cerrarse lentamente). De lo contrario, podría resultar en daños o pérdida de funcionalidad en el maletero. ◀

### Apertura del maletero dentro del vehículo\*



Al desplegar la pantalla negativa multimedia y hacer clic en el botón del maletero, el maletero se abrirá.

Si el botón de personalización del volante se ha configurado en el maletero, mantenga presionado el botón de personalización del volante para abrir el maletero.

### Abrir el maletero desde fuera del coche



Cuando el vehículo está estacionario, el estado del interruptor de bloqueo del vehículo está en el estado desbloqueado y el sistema de alarma antirrobo externo está

en el estado desbloqueado, y presione el interruptor del maletero externa para abrir el maletero.

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la llave inteligente está cerca del maletero, presione el interruptor del maletero externa para abrir el maletero sin interferencia.

### Llaves inteligentes para desbloquear el maletero



Cuando el vehículo está apagado y en la posición OFF o ACC, mantén presionado el botón de desbloqueo del maletero en el llavero inteligente para desbloquear el maletero. Luego, presiona el interruptor externo del maletero para abrirlo. En vehículos equipados con un maletero eléctrico, al mantener presionado el botón de desbloqueo del maletero en el llave inteligente, el maletero se desbloqueará y se abrirá automáticamente a la altura establecida.

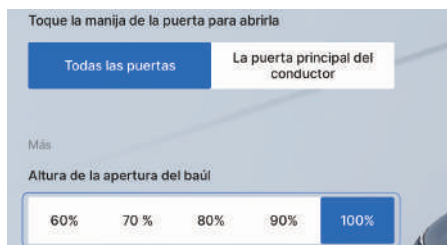
### Ajuste de la altura de apertura del maletero

Configure a través del botón de cierre del maletero



1. Durante el proceso de apertura del maletero fuera del automóvil, presione el botón de cierre del maletero para pausar el proceso de apertura del maletero.
2. Mantenga presionado el botón de cierre del maletero y escuche dos sonidos. La altura del maletero se establece con éxito. La altura de la próxima apertura del maletero es la altura establecida esta vez;
3. Si necesita ajustar la altura establecida, debe empujar manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo, luego repetir el paso 2 y se restablecerá la altura de apertura del maletero.

Configurar a través de la pantalla multimedia



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más → Altura de la apertura del baúl y luego configure la altura de apertura del maletero en esta interfaz.

## Cierre del maletero\*

### Cierre del maletero\* en el vehículo



Deslice la pantalla negativa multimedia y haga clic en el botón del maletero para cerrar el maletero.

Si el botón de personalización del volante está configurado en el maletero, presione brevemente el botón de personalización del volante para cerrar el maletero.

### Cierre del maletero fuera del coche



Cuando el vehículo está estacionario y del maletero está abierta, presione el botón de cierre del maletero para cerrar del maletero.

### Función de seguimiento del maletero

Cuando el vehículo está parado y el maletero está abierto, empuje manualmente el maletero hacia arriba/hacia abajo y el maletero se abre/cierra automáticamente lentamente.

### Función de cierre retardado del maletero

Cuando el vehículo está estacionario y el maletero está abierto, el usuario lleva la



llave inteligente y presiona el botón de cierre del maletero externo dos veces continuamente, y el maletero activará la función de cierre retardado (sonido de pip). Si el usuario lleva la llave a una cierta distancia de la parte trasera del vehículo, el maletero se cerrará. Si el usuario no se va, el maletero se cerrará después de un cierto período de tiempo.

### La llave inteligente cierra del maletero

Cuando el vehículo está estacionario y el maletero está abierta, presione y mantenga el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente y del maletero se cerrará automáticamente.


## Sistema antirrobo

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Cuando se presiona el pedal del freno y la marcha no está en estacionamiento (P) y se encuentra una llave válida en el vehículo, el sistema antirrobo se desactiva automáticamente.

Si ninguno de los siguientes métodos arranca el motor, entonces su vehículo necesita ser reparado. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para obtener una llave nueva.




- Coloca la llave en el compartimento de almacenamiento central del reposabrazos delantero, en el área designada para las llaves.
- Si la llave inteligente no parece estar dañada, pruebe con otra llave inteligente.

 No deje llaves inteligentes ni dispositivos que desactiven el sistema antirrobo en el vehículo. ◀

## Sistema de alarma antirrobo

Un sistema de alarma antirrobo es un sistema que genera una alarma acústica y visual cuando se detecta el riesgo de robo de un vehículo. El sistema de alarma antirrobo entrará en un estado fortificado 30

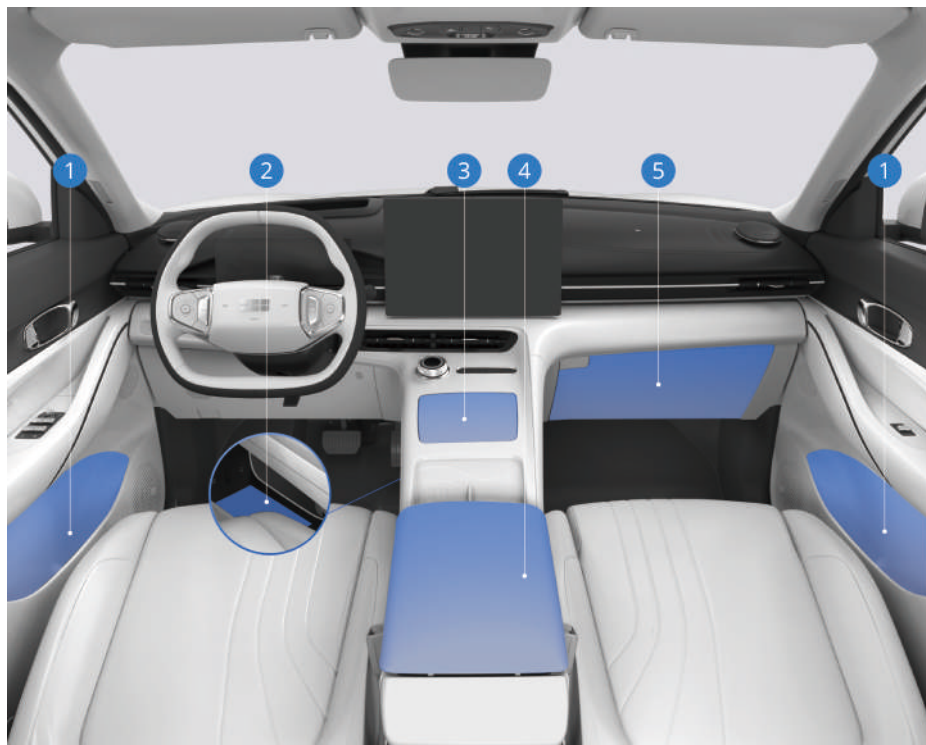
segundos después de que el vehículo esté bloqueado.

 En el estado fortificado, se activará una alarma antirrobo cuando las puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero no se abren de manera razonable.

Puede desactivar un sistema de alarma antirrobo activado de cualquiera de las siguientes maneras:

- Ponga en marcha el vehículo (la llave válida está dentro del rango de detección del vehículo).
- Desbloquear el vehículo con una llave válida. ◀

## Almacenamiento delantero




1. Caja de almacenamiento de puerta
2. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos
3. Portavasos delantero
4. Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros
5. Guantero

### Apertura y cierre del reposabrazos central



Un compartimento de almacenamiento está diseñado debajo del reposabrazos central de los asientos delanteros de este vehículo. Puedes ver la caja de almacenamiento girando el reposabrazos central hacia arriba.

 No abra el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central durante la circulación del vehículo. ◀

### Apertura y cierre de la guantera




Pulse el interruptor para abrir la guantera. Empuje hacia adelante la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

### Apertura y cierre de portavasos delantero

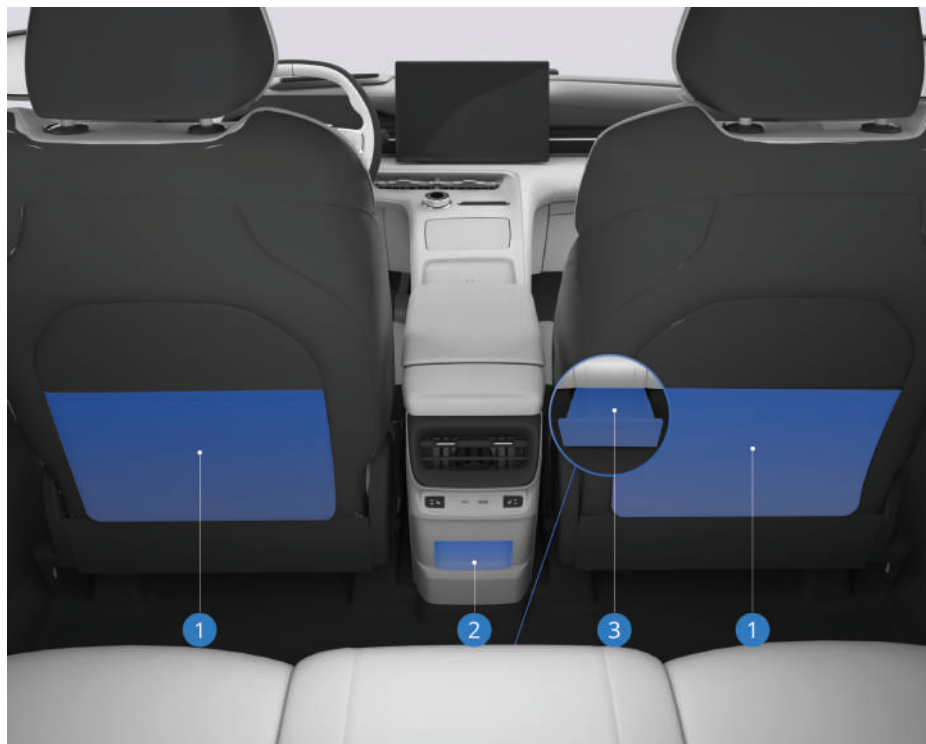


Al presionar la tapa del portavasos delantero, esta se abrirá y revelará el portavasos.

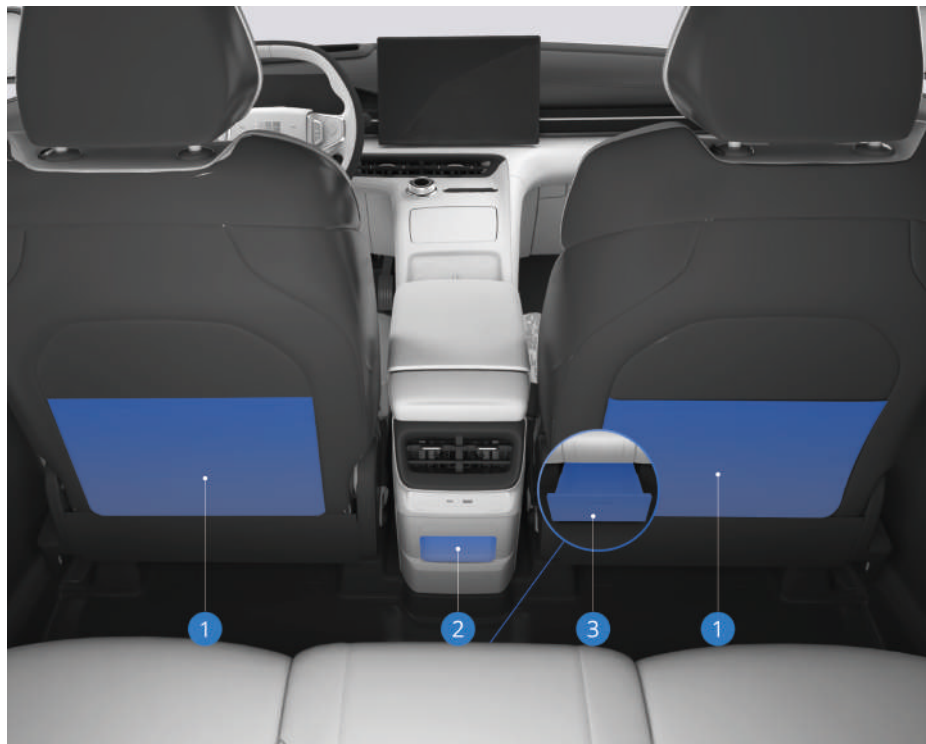
 Es importante tener en cuenta que al abrir el portavasos delantero, existe la posibilidad de que objetos extraños caigan. Para abordar esta situación, debajo del agujero del puente, hay una tapa de tapón. Al abrir esta tapa, podrá extraer cualquier objeto extraño que haya caído. ◀

## Almacenamiento delantero

### Tipo I




## Tipo II



1. Bolsa de publicación
2. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos
3. Compartimentos de almacenamiento de los asientos traseros

La bolsa de publicaciones se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para guardar artículos pequeños como periódicos y mapas.

 No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa de publicaciones para evitar dañar la bolsa de publicaciones.



El compartimento de almacenamiento del asiento trasero se encuentra debajo del asiento trasero, simplemente tire de él para usarlo.

### Reposabrazos central de los asientos traseros\*



El reposabrazos central trasero se encuentra en el medio del respaldo del asiento trasero y se puede abrir completamente hacia abajo cuando se usa. El portavasos trasero se puede utilizar después de abrir el reposabrazos central.

## Almacenamiento del maletero

### Tipo I



### Tipo II



Cuando se abre el maletero, los artículos se pueden cargar en el espacio de almacenamiento del maletero y la luz del maletero se enciende automáticamente.



No coloque mascotas en el maletero para evitar daños accidenteros. ◀



- Cuando la carga exceda de la capacidad de carga del vehículo o el peso del vehículo cargado no esté distribuido de forma uniforme, afectará gravemente al rendimiento de manejo del vehículo y disminuirá la seguridad de la circulación. El equipaje en la zona de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Debe colocar los

artículos en una posición relativamente baja y en la zona delantera, es decir, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.

- Al cargar un artículo alto o grande, sus dimensiones no deben exceder la altura del respaldo del asiento ni el vehículo, mientras debe fijarlo en el vehículo para asegurar la seguridad de la circulación.



## Portaequipajes



Los portaequipajes de este automóvil son portaequipajes de carga, ubicado en ambos lados de la parte superior del techo. El portaequipajes no puede cargar más de 50 kg.




- Solo se debe utilizar un portaequipajes de techo que sea compatible con el vehículo y que cuente con los dispositivos de fijación adecuados (incluidas las barras transversales de soporte auxiliar, entre otros accesorios). Asegúrese de que los objetos cargados en el portaequipajes no interfieran con el funcionamiento del techo corredizo\*.
- Los artículos en el portaequipajes deben estar firmemente sujetos, de lo contrario existe el riesgo de accidentes.
- Está prohibida una sobrecarga en el techo, o un exceso del peso total aprobado del vehículo.
- La carga de artículos en el portaequipajes puede elevar el centro de gravedad del vehículo. Evite una circulación a alta velocidad, una aceleración brusca, un frenado de emergencia y un giro brusco.



- Al transportar artículos más grandes en el portaequipajes, las respuestas al control y la dirección del vehículo cambiarán, aumentando el riesgo de accidentes.
- Al instalar un portaequipajes o al transportar carga con un portaequipajes, es necesario cumplir con los requisitos relacionados con las normativas de tráfico locales. ◀




## Ajuste el asiento del conductor

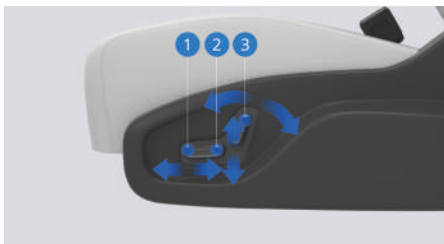
 No ajuste los asientos durante la circulación. Para evitar que el vehículo pierda el control y cause lesiones personales. ◀



- No ajuste el respaldo del asiento en un ángulo de inclinación demasiado grande durante la circulación. De lo contrario, en caso de un accidente de colisión, podría resultar en lesiones o incluso en muertes.
- El cinturón de seguridad solo ofrecerá la máxima protección en caso de colisión cuando mantenga una postura correcta al sentarse. ◀

## Ajuste eléctrico del asiento del conductor\*

 No coloque artículos debajo del asiento eléctrico o obstaculice artificialmente el movimiento del asiento, de lo contrario dañará el motor de ajuste del asiento. ◀



1. Marque el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar la posición anterior y posterior del asiento

2. Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura del cojín.
3. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.



Para algunos modelos, puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Atajo → Comodidad del asiento y ajustar el asiento del conductor en la interfaz de ajuste del asiento.

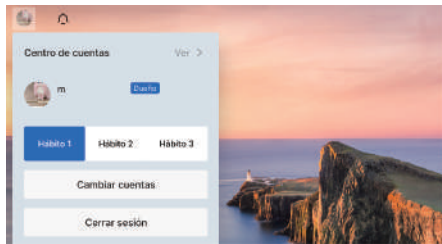
## Función de memoria del asiento del conductor\*



1. En la pantalla multimedia, selecciona: Configuración del vehículo → Atajo → Comodidad del asiento, para acceder a la interfaz de ajuste de Configuración del asiento;
2. Ajuste la posición delantera y trasera del asiento, el respaldo del asiento y la altura del cojín del asiento para ajustar el asiento a la ubicación deseada;
3. Una vez pulsada la tecla de Guardar para actualizar la posición de la memoria del asiento; pulse la tecla de Restauración para restaurar la memoria original del asiento.



4. Haga clic en Guardar para registrar tres tipos de preferencia de conducción;



5. Al hacer clic en el avatar del centro de cuentas en la barra de estado de la pantalla multimedia, se puede cambiar preferencia de conducción.




- Cuando se ajusta manualmente el asiento delantero con los botones físicos, la pantalla multimedia mostrará automáticamente la interfaz de guardado de memoria del asiento.
- Si no se guarda o se restaura la memoria del asiento, la posición actual del asiento se mantendrá pero no se guardará en la memoria.
- Para activar la función de memoria del asiento con el vehículo encendido en la posición ON, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 5 km/h. ◀


## Bocina

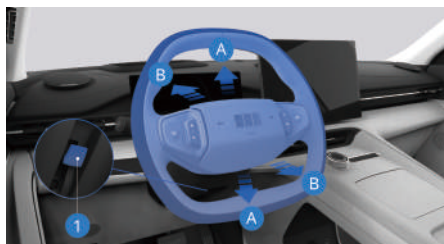


Pulse las zonas con signos de las bocinas en el volante, las bocinas sonarán.

## Ajuste del volante


 Está prohibido ajustar el volante durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀

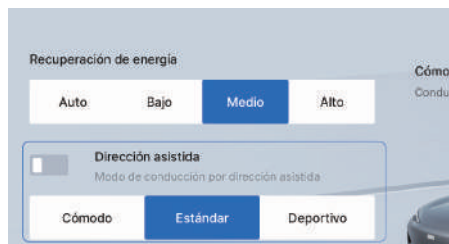
 Después de ajustar la posición del volante, confirme si el volante se ha bloqueado. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀



1. Palanca de bloqueo del volante  
Ajuste el volante a la posición adecuada mediante los siguientes pasos:
  1. Ajuste la posición de manejo hasta la adecuada.
  2. Gire el volante a la posición que el vehículo marcha en línea recta hacia adelante.
  3. Suelte completamente la palanca de bloqueo del volante.
  4. Sostenga el volante con ambas manos para ajustar el volante hacia adelante y atrás (dirección B), arriba y abajo (dirección A) a la posición más adecuada.
  5. Después de ajustar bien el volante en una posición adecuada, tire completamente de la palanca de bloqueo del volante para bloquear el volante en la nueva posición.

## Ajuste de la fuerza de dirección del volante

 El conductor debe seleccionar la fuerza de dirección adecuada según su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. ◀



Cuando el vehículo está encendido en la posición ON o durante el arranque, en la pantalla multimedia, selecciona: Configuración del vehículo → Conducción → Dirección asistida, y luego elige la fuerza de dirección deseada en esa pantalla. Además, también puedes activar la función de modo de conducción con asistencia de la fuerza de dirección, que ajustará la fuerza de dirección del volante de acuerdo al modo de conducción seleccionado.

## Botones del volante.

### Tipo I



1. Botón de reducción de la distancia entre vehículos: Presiona brevemente para disminuir la distancia entre vehículos (solo disponible en el sistema de Asistencia de Crucero Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)).
2. Botón de ajuste de la velocidad y reanudación del control de crucero:
  - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de crucero continua +1 km/h.
  - Presione este botón para restablecer la confirmación (solo disponible cuando está activada la función del sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)).
3. Botón de aumentar la distancia entre vehículos: Presiona brevemente para aumentar la distancia entre vehículos (solo disponible en el sistema de Asistencia de Crucero Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)).

4. Botón de función personalizada: la función que se activa al presionar este botón depende de la configuración en la pantalla multimedia.



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Personalización, en esta pantalla, elija teclas personalizadas y luego seleccione las funciones asociadas con los botones personalizados según sus necesidades.

5. Botón de cancelación: Cancela las funciones relacionadas con el sistema de asistencia de cruceo inteligente (ICC) / el sistema de control de cruceo adaptativo (ACC).
6. Tecla de ajuste de velocidad del vehículo:
- Empuje corto: velocidad de cruceo -5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de cruceo continua -1 km/h.
7. Botón OK: presione este botón para activar el control de cruceo (disponible en el sistema de Asistencia de Cruceo Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Cruceo Adaptativo (ACC)).

## Tipo II



1. Botón de ajuste de la velocidad y reanudación del control de cruceo:
- Empuje corto: velocidad de cruceo + 5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de cruceo continua +1 km/h.
  - Si se ha activado el sistema de control de cruceo en este ciclo de conducción y el sistema de control de cruceo (CC) no está apagado, el sistema de control de cruceo (CC) volverá al estado activado desde el estado de espera presionando este botón. La velocidad del vehículo objetivo vuelve al último valor establecido.
2. Botón OK: cuando el sistema de control de cruceo (CC) está apagado, haga clic en este botón para cambiar el estado apagado al estado de espera; Cuando el sistema de control de cruceo (CC) está en espera, haga clic en el botón y el estado de espera cambiará al estado activado; Cuando el sistema de control de cruceo (CC) está activado, haga clic en el botón para establecer la velocidad actual del vehículo a la velocidad objetivo del vehículo.
3. Botón de ajuste de velocidad:

- Empuje corto: velocidad de cruceo -5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de cruceo continúa -1 km/h.
4. Botón de función personalizada: la función que se activa al presionar este botón depende de la configuración en la pantalla multimedia.




En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Personalización, en esta pantalla, elija teclas personalizadas y luego seleccione las funciones asociadas con los botones personalizados según sus necesidades.

5. Botón de cancelación: cuando el sistema de control de cruceo (CC) está activado, presiona este botón para cambiar del estado activado al estado en espera; cuando el sistema de control de cruceo (CC) está en espera, presiona este botón para cambiar del estado en espera al estado apagado.



1. Tecla de voz: presiona brevemente esta tecla para activar la función de reconocimiento de voz.
2. Botón de selección izquierda: Cuando el menú de instrumentos combinados está cerrado, presionar brevemente el botón de selección izquierda cambiará a la canción o canal anterior. Presione brevemente el botón de selección izquierda para colgar una llamada de Bluetooth.
3. Botón de selección hacia arriba: Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, al presionar brevemente el botón de selección hacia arriba se puede seleccionar la opción anterior en el menú del panel de instrumentos combinado. Cuando el menú de instrumentos combinados está cerrado, presione brevemente el botón de selección hacia arriba para aumentar el volumen de la fuente de audio multimedia o de llamadas Bluetooth. Cuando está en modo silencioso, presione el botón de selección hacia arriba para desactivar el modo silencioso.
4. Botón de confirmación: presione este botón para silenciar las alertas normales o pausar la reproducción de medios multimedia. Cuando aparezca la ventana emergente de información de la alarma normal, presione el botón de confirmación para que desaparezca la ventana emergente de información de la alarma normal antes de poder usar el botón de dirección derecho en el volante.



5. Botón de selección hacia la derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, presionar brevemente el botón de selección hacia la derecha cambiará a la siguiente canción o canal. Al presionar brevemente el botón de selección hacia la derecha, puede contestar llamadas telefónicas Bluetooth. Durante una llamada, presione brevemente este botón para silenciar el micrófono.
  6. Botón de selección hacia abajo: Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, al presionar brevemente el botón de selección hacia abajo se puede seleccionar la siguiente opción en el menú del panel de instrumentos combinado. Cuando el menú de instrumentos combinados está cerrado, presiona brevemente el botón de selección hacia abajo para disminuir el volumen de la fuente de audio multimedia o de llamadas Bluetooth, y mantén presionado el botón de selección hacia abajo para silenciar.
  7. Botón de menú: presione brevemente este botón para abrir o cerrar el menú del panel de instrumentos combinado. Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, el control del botón de selección del volante está en el cuadro de instrumentos combinado. Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, el control de la tecla de selección del volante está en Multimedia.
-  Las teclas de combinación para reiniciar el vehículo: Mantenga presionados simultáneamente el botón de voz y el botón de confirmación durante más de 15 segundos para reiniciar el panel de instrumentos combinado y el sistema multimedia. Teniendo en cuenta la seguridad de conducir, solo se puede operar cuando el vehículo está en posición de estacionamiento (P) y no está en estado READY. ◀

## Calentador de volante\*



Cuando el vehículo se arranca, haga clic en la pantalla multimedia: botón de encendido/apagado del aire acondicionado → botón del asiento. En esta interfaz, la función de calefacción se puede activar a través del botón de calefacción del volante. Durante el período de calefacción, la función de calefacción también se puede apagar a través del botón de calefacción. Haga clic en el botón de calentamiento automático para abrir o cerrar la función de calentamiento automático del volante

**i** La luz de indicador de calentamiento del volante muestra el estado de la posición de calentamiento del volante. Cuando se enciende una luz indicadora, significa que el volante está en la posición de calentamiento baja; cuando se encienden dos luces indicadoras, significa que el volante está en la posición de calentamiento media; cuando se encienden tres luces indicadoras, significa que el volante está en la posición de calentamiento alta; cuando se enciende la marcha de Auto, significa que la ventilación del asiento está en marcha automática cuando, ninguna luz indicadora está encendida, significa que el calentamiento del volante está apagado.

## Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



- Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.
- Despliegue y ajuste correctamente los espejos retrovisores exteriores antes de manejar el vehículo.
- Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales.



Si los espejos retrovisores exteriores están congelados por el hielo, no opere el interruptor de ajuste de los espejos retrovisores exteriores ni elimine el hielo en los espejos retrovisores exteriores con una herramienta puntiaguda. Se puede utilizar la función de calefacción de espejos retrovisores exteriores para eliminar el hielo superficial. Luego, ajuste los espejos retrovisores exteriores.

## Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



El interruptor de ajuste del espejo exterior se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.


1. Cuando el vehículo está encendido, presione el logotipo L o R en el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior para seleccionar los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho correspondientes, y la luz indicadora del botón se ilumina;
2. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia adelante, atrás, izquierda y derecha para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior;
3. Una vez finalizado el ajuste, presione nuevamente el botón de selección del espejo retrovisor exterior, la luz indicadora del botón se apagará y salga del estado seleccionado.

## Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores

### Pliegue eléctrico de los espejos retrovisores exteriores



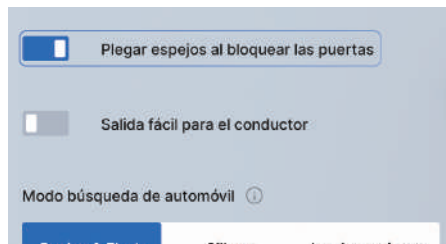
Presione los botones de selección del espejo exterior L y R al mismo tiempo y el espejo exterior se plegará automáticamente. Al presionar nuevamente, el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

 El pliegue y el despliegue frecuentes del espejo retrovisor exterior pueden causar que la función de pliegue eléctrico pierda eficacia temporalmente. ◀

### Despliegue automático de los espejos retrovisores exteriores \*

Cuando los espejos exteriores están plegados y la velocidad del vehículo es igual o superior a 30 km/h, los espejos exteriores se desplegarán automáticamente.

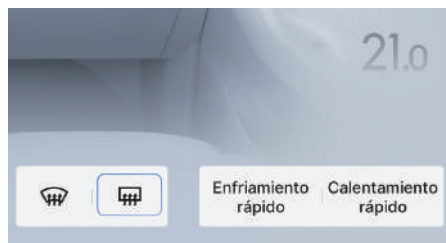
## Función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo




En la pantalla multimedia, haz clic en: Configuración del vehículo→ Control del vehículo→ Personalización, luego activa o desactiva la función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo en esa pantalla.

Cuando se activa la función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores, los espejos retrovisores exteriores están desplegados, una vez bloqueado el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

## Función de descongelación y calefacción de los espejos retrovisores exteriores\*




Al hacer clic en la interfaz del aire acondicionado en la pantalla multimedia, haz clic en el botón de descongelación/ desempañamiento del espejo retrovisor exterior/ventana trasera  en la interfaz. El

botón se iluminará y la calefacción del espejo retrovisor exterior se encenderá. Se apagará automáticamente después de funcionar durante un tiempo. Este tiempo está relacionado con la temperatura ambiente, y cuanto más baja sea la temperatura ambiente externa, más largo será el tiempo de calentamiento.

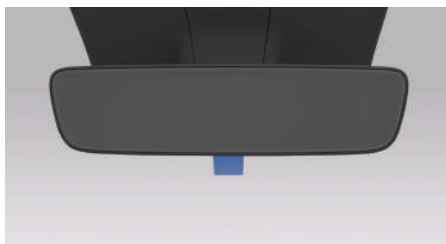
## Ajuste del espejo retrovisor interior

### Ajuste del espejo retrovisor interior


Ajuste el ángulo del retrovisor interior a la posición deseada mediante giro.

 Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀

### Espejo retrovisor interior antideslumbrante mecánico



Empuje la palanca inferior del espejo retrovisor interno para cambiar el ángulo de visión, realizando la función antideslumbrante. Tire de la palanca en su posición original para que el espejo retrovisor interno vuelva a su posición normal, cancelando la función antideslumbrante.

 Está prohibido pegar etiquetas frente al espejo retrovisor interior e instalar una grabadora de conducción para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior. ◀

## Espejo retrovisor interior electrónico antideslumbrante



Después de arrancar el vehículo, el espejo retrovisor interior detecta la intensidad de la luz entrante a través del sensor de luz, activando la función electrónica antideslumbramiento.

El espejo retrovisor interior se antideslumbrará automáticamente en función de la luz incidente en la parte trasera. La función electrónica antideslumbramiento se apaga automáticamente cuando el vehículo está apagado o la palanca de cambio está colgada en marcha atrás.



- La función electrónica antideslumbramiento funciona correctamente cuando la luz incidente en el espejo retrovisor interior no se ve afectada por otros artículos.
- Está prohibido pegar etiquetas frente al espejo retrovisor interior e instalar una grabadora de conducción para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior. ◀



El espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico está equipado con un sensor, no colgue nada en el espejo retrovisor interior ni use limpiador

de vidrios, de lo contrario, puede hacer que el espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico no funcione correctamente. ◀

## Apertura/Cierre de ventanilla



No deje niños, adultos con discapacidad o mascotas en los vehículos con las puertas y ventanillas cerradas y bloqueadas. Puede causar lesiones personales y muertes debido a la alta temperatura cuando no se pueden abrir las puertas y ventanillas de los vehículos. ◀



1. Interruptor de control de la ventanilla trasera izquierda
2. Interruptor de control de la ventanilla delantera izquierda
3. Interruptor de control de la ventanilla delantera derecha
4. Interruptor de control de la ventanilla trasera derecha
5. Interruptor de bloqueo de ventanilla

### Operación manual

Abrir: empuja el interruptor de la ventana hacia adelante hasta la posición manual (posición intermedia) y mantenlo presionado para abrir la ventana.

Cerrar: empuja el interruptor de la ventana hacia atrás hasta la posición manual (posición intermedia) y mantenlo presionado para cerrar la ventana.

## Operación automática

Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás a la marcha automática (Empuje hasta el final), luego suelte el interruptor y la ventana se abrirá o cerrará automáticamente. Si se empuja el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás de nuevo durante el proceso de abrirse o cerrarse la ventana automáticamente, la ventana dejará de abrir o cerrar la operación;

## Apertura/Cierre de ventanilla por control remoto

Cuando el vehículo está apagado en la posición OFF o ACC, mantén presionado el botón de desbloqueo en el llave inteligente para abrir simultáneamente las cuatro ventanas; y mantén presionado el botón de bloqueo/búsqueda en el llave inteligente para cerrar simultáneamente las cuatro ventanas y el techo corredizo (si está equipado).

## Interruptor de bloqueo de ventanilla

Al presionar el interruptor se activa la función de bloqueo, lo que hace que se encienda el indicador del interruptor de bloqueo de ventanas. Esto deshabilita la operación de los interruptores de las ventanas traseras, pero aún se puede controlar el ascenso y descenso de las ventanas traseras desde el interruptor de la ventana del lado del conductor.

Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo de ventanilla, se apagará el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla, y se desactivará la función de bloqueo.

## Cierre automático de la ventanilla por bloqueo del vehículo

En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas. En esta interfaz, active o desactive la función de cierre automático de ventanas de bloqueo del automóvil, presione brevemente el botón de bloqueo/botón de búsqueda del automóvil en la llave inteligente, las cuatro ventanas y el techo corredizo (si está equipado) se cerrarán al mismo tiempo.

## Cierre automático de ventanillas durante lluvia

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con el techo corredizo y las ventanillas eléctricas abiertas (si está equipado), en caso de lluvia repentina, se podrán cerrar automáticamente el techo corredizo y las ventanillas eléctricas del vehículo (si está equipado).

## Protección térmica de la ventanilla eléctrica

Si se opera repetidamente el interruptor de control de ventanilla eléctrica en períodos cortos, se puede provocar el fallo del interruptor, debido a la protección de la vida útil del motor. Las ventanillas eléctricas volverán a funcionar después de un período de tiempo.



El tiempo de espera para la recuperación automática es largo. Si necesita utilizar la ventanilla inmediatamente, puedes seguir estos pasos


en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta pantalla, selecciona la opción "Cerrar electricidad" y luego vuelve a encender el vehículo. De esta manera, podrá volver a operar las ventanas eléctricas. ◀

### Función antipinzamiento

Durante el cierre automático de la ventanilla, si existe un objeto entre el vidrio y el marco, la ventanilla dejará de subir automáticamente y volverá a su estado original. Si la ventanilla está golpeada con mayor fuerza, esta función podría funcionar incluso que no exista ningún objeto. Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas necesitan un autoaprendizaje.

### Autoaprendizaje de la ventanilla eléctrica antipinzamiento

Si la batería del vehículo está conectada nuevamente después del corte de energía o no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas con la función antipinzamiento necesitan un nuevo autoaprendizaje.

 Antes del autoaprendizaje, debe asegurarse de que la batería de bajo voltaje esté suficientemente. ◀

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás a la posición de subida manual, hasta que el vidrio de ventanilla llegue a la parte superior completamente. Vuelva a empujar el interruptor de la ventana hacia atrás,

manténgalo pulsado durante más de 3 segundos y suéltelo.

2. Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante a la posición de subida manual, hasta que el vidrio de ventanilla llegue a la parte superior completamente. Vuelva a empujar el interruptor de la ventana hacia adelante, manténgalo pulsado durante más de 3 segundos y suéltelo.
3. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta que el vidrio de la ventana se eleva completamente a la posición superior.
4. Vuelva a terminar la subida y la bajada de otras ventanillas para completar el autoaprendizaje.
5. Si las ventanillas eléctricas no pueden funcionar normalmente después de la operación antes mencionada, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.




## Techo panorámico


## corredizo



El interruptor del techo corredizo se encuentra en la pantalla multimedia.

 Debe tener en cuenta las siguientes precauciones para evitar una lesión personal grave:

- Todos los pasajeros no pueden inclinarse a la abertura del techo corredizo durante el manejo del vehículo.
- Está prohibido asomar la cabeza u otras partes del cuerpo fuera del techo corredizo.
- No deje a los niños solos en el vehículo, para evitar una operación errónea.
- No se sienta alrededor de la abertura del techo corredizo. ◀

 Si un niño tiene un accidente en el vehículo debido al techo corredizo, el tutor deberá asumir la responsabilidad del accidente. ◀

- Cuando el techo corredizo esté congelado, no lo abra para evitar daños en sus componentes por una carga excesiva.
- Cuando la tira de sellado para cristal del techo corredizo y el riel guía tengan una acumulación grande de polvos o unas impurezas, elimínelos oportunamente, de lo contrario, puede causar ruidos anormales o anomalías de trabajo durante el uso. ◀

### Condiciones de funcionamiento del techo corredizo

La fuente de alimentación del vehículo debe colocarse en la posición ACC o ON para poder operar el techo corredizo.

#### Requisitos de temperatura

- Cuando la temperatura está en  $-30 \sim 85$  grados celsius: la función completa del techo corredizo y el parasol del techo corredizo puede funcionar normalmente, respondiendo a las llaves inteligentes y los mandados de voz.
- Cuando la temperatura es inferior a  $-30$  grados celsius: el tragaluz se abrirá o cerrará lentamente debido a la congelación. No se recomienda operar el techo corredizo para evitar funciones anormales causadas por daños a la estructura mecánica del techo corredizo.

### Apertura/Cierre del techo corredizo



En la pantalla multimedia, sigue estos pasos: Configuración del vehículo → Atajo. Luego, selecciona el icono del techo corredizo para acceder a la interfaz de ajuste del techo corredizo/el parasol. En esta pantalla, puedes abrir o cerrar completamente el techo corredizo/el parasol. Ajuste las barras deslizantes correspondientes según sea necesario y el techo corredizo/el parasol permanezca en la posición requerida.



- No presione la visera parasol con fuerza para evitar que se dañe o se caiga.
- Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda cerrar la visera parasol, preferiblemente estacionar en el garaje para evitar que la temperatura del vehículo aumente debido a la exposición prolongada al sol y dañe el interior. ◀

### Apertura de Levantamiento



### Apertura de Levantamiento

En la pantalla multimedia, sigue estos pasos: Ajustes del vehículo → Atajo. Luego, selecciona el icono del techo corredizo para acceder a la interfaz de ajuste del techo corredizo/el parasol, en esta interfaz, selecciona el botón de ventilación para que el techo corredizo se incline y se abra ligeramente para permitir la ventilación.

### Apertura/Cierre del techo corredizo por control remoto

Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF o ACC, mantenga presionado el botón de bloqueo/búsqueda de la llave inteligente y cierre el techo corredizo hasta que esté completamente cerrado.

### Apertura/Cierre del parasol




Al hacer clic en el botón de abrir o cerrar completamente el parasol en la pantalla multimedia, podrás abrir o cerrar el parasol.

Ajuste las barras deslizantes correspondientes según sea necesario y el parasol permanezca en la posición requerida.

### Cierre automático de ventanillas durante lluvia

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con el techo corredizo y las ventanillas eléctricas abiertas, en caso de lluvia repentina, se podrán cerrar automáticamente el techo corredizo y las ventanillas eléctricas del vehículo.

 Si las ventanillas/el techo corredizo no realizan el autoaprendizaje, las ventanillas no podrán cerrarse automáticamente en lluvia. ◀

### Cierra automáticamente las ventanas una vez transcurrido el tiempo de espera

Cuando el vehículo está apagado y se ha activado el sistema antirrobo durante más de 12 horas, si el techo corredizo o las ventanas eléctricas están abiertas, el vehículo cerrará automáticamente las ventanas eléctricas y el techo corredizo y el parasol.

### Función de Deshielo

Después de que el vidrio del techo corredizo o el parasol hayan activado la función de antiatrapamiento una vez, se activará la función de deshielo. Al mover nuevamente el vidrio del techo solar o el parasol en la misma dirección, la función de antiatrapamiento ya no estará activa. Una vez activada la función de descongelación,

puedes mantener presionado el interruptor del techo corredizo/parasol en la pantalla multimedia para operarlo manualmente. Las instrucciones de operación automática del interruptor también se considerarán como comandos de operación manual.

La función de deshielo se desactivará en los siguientes casos, y la función de antiatrapamiento se volverá a activar:

- 10 segundos después de que finalice la función de antiatrapamiento.
- Después de detenerse en la siguiente operación.
- Al operar el interruptor en la dirección opuesta.
- Al operar de forma remota.

### Protección antipinzamiento


#### Antipinzamiento del levantamiento

- Cuando el cristal del techo corredizo está abriendo, si se encuentra un obstáculo, el cristal del techo corredizo volverá a la posición de cerrar.
- Cuando el cristal del techo corredizo está cerrado en la posición de levantamiento, si se encuentra un obstáculo, el cristal del techo corredizo volverá a la posición completamente levantada.


#### Antipinzamiento del cristal del techo corredizo y el parasol.

- Cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol se desliza para abrirse y encuentra un obstáculo, retrocederá 50 milímetros o volverá a la posición completamente cerrada.
- Cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol se desliza para cerrarse y encuentra un obstáculo, retrocederá 200

milímetros o volverá a la posición completamente abierta.

 Durante el funcionamiento del techo corredizo, si se produce un antipinzamiento y no se puede cerrar o abrir, puedes mantener presionado el botón de cerrar o abrir dentro de los 10 segundos posteriores a la detención del retroceso de antipinzamiento. En este momento, se detendrán las funciones de antipinzamiento y de operación automática, y podrás cerrar o abrir manualmente el techo corredizo o el parasol. Al soltar el botón y detener la acción, después de 10 segundos, se restablecerán las funciones de antipinzamiento y de operación automática.



 Es importante verificar si hay objetos extraños en las guías del techo corredizo para evitar daños al techo corredizo causados por la apertura o cierre forzados! ◀

### Autoaprendizaje del techo corredizo


Si la batería del vehículo está recargada, desconectada o no funciona correctamente, deberá realizar un nuevo autoaprendizaje del techo corredizo y el parasol con la función antipinzamiento para utilizar la función de operación automática y la función antipinzamiento.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. trasladar el techo corredizo y el parasol al punto de cierre;
2. Haga clic en el botón de cierre del techo corredizo y mantenerlo. Después de 10 segundos, el techo corredizo se mueve

en la dirección de cierre. Luego, el techo corredizo se moverá hasta el punto de detención mecánica y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en la posición completamente cerrada. El parasol se mueve en la dirección de cierre, y el parasol se moverá hasta el punto de detención mecánica y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en la posición completamente cerrada. Mantenga el interruptor del techo corredizo/parasol inmóvil. El parasol se abre hasta el punto de apertura completa y se detiene, el levantamiento se abre y se cierra, y el techo corredizo se abre hasta el punto de apertura completa y se detiene.

3. Se detiene después de cerrar el techo corredizo hasta el punto de cierre, se detiene después de cerrar el parasol hasta el punto de cierre, suelte el interruptor y finaliza el movimiento de aprendizaje de inicialización.

 Durante el proceso de autoaprendizaje del módulo de techo corredizo, el botón del interruptor del techo corredizo debe presionarse continuamente. Si el botón del interruptor del techo solar se suelta durante el proceso de autoaprendizaje, el autoaprendizaje fallará.



## Uso de limpiaparabrisas

### Interruptor combinado de limpiaparabrisas



1. Interruptor de control del limpiaparabrisas delantero
2. Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero
3. Palanca de control de luces/limpiaparabrisas




- Cuando el parabrisas delantero esté seco, no utilice los limpiaparabrisas, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.
- Si hay polvo o arena sobre el parabrisas delantero, utilice los limpiaparabrisas después de realizar una limpieza oportuna, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas. ◀


### Operación del interruptor combinado de limpiaparabrisas






#### Barrido puntual de limpiaparabrisas



Al presionar una vez el botón en la parte trasera de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas , el limpiaparabrisas realizará una sola pasada.



#### Limpiaparabrisas apagados

Empuje el interruptor de control de limpiaparabrisas está en la posición , los limpiaparabrisas están apagados.



#### Barrido automático de los limpiaparabrisas delanteros

Gira el interruptor de control del limpiaparabrisas delantero en la dirección A hasta que el indicador  apunte a la posición  o la posición . El limpiaparabrisas delantero realizará una operación automática de limpieza. En este momento, el sistema de control de limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad del barrido según el volumen de lluvia.



Cuando el logotipo  indica a la posición , indica que la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para detectar la lluvia es débil.

Cuando el logotipo  indica a la posición , significa que la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para detectar la lluvia es fuerte.



### Barrido a baja velocidad de limpiaparabrisas

Gira el interruptor de control del limpiaparabrisas delantero en la dirección A hasta que el indicador  apunte a la posición indicada . El limpiaparabrisas activará la operación de limpieza a baja velocidad de limpiaparabrisas.

### Barrido a alta velocidad de limpiaparabrisas

Gira el interruptor de control del limpiaparabrisas delantero en la dirección A hasta que el indicador  apunte a la posición indicada . El limpiaparabrisas activará la operación de limpieza a alta velocidad.



### Lavado del parabrisas delantero

Presiona el botón en la parte trasera de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas  hasta la segunda posición. En este momento, el limpiaparabrisas se activará y el lavaparabrisas delantero rociará agua. Después de soltar la palanca de control de limpiaparabrisas , los lavaparabrisas dejarán de rociar y la limpieza termina y el limpiaparabrisas sigue activo durante cuatro ciclos.


### Calefacción de boquilla\*

Cuando la temperatura ambiente es baja y el vehículo está encendido en la posición ON o durante el arranque, se activará automáticamente la función de calentamiento de los inyectores. Después de un tiempo, esta función se apagará automáticamente. Si la temperatura ambiente es superior a 4 grados Celsius, la función de calentamiento se cerrará automáticamente.

### Barrido de los limpiaparabrisas traseros

Empuje el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la dirección C para apuntar a la posición , limpiaparabrisas de barrido continuo; empuje el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la dirección B para apuntar a la posición , el limpiaparabrisas trasero deja de raspar.

### Lavado del parabrisas trasero

Al empujar el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la dirección B o C hasta que el indicador apunte a la posición correspondiente  y mantenerlo presionado, el limpiaparabrisas trasero se activará y el lavaparabrisas trasero rociará agua al mismo tiempo. Una vez que sueltes el interruptor, el lavaparabrisas se detendrá y el limpiaparabrisas seguirá funcionando durante algunos ciclos antes de regresar a su posición original o continuar con el barrido continuo.

## Interruptor combinado de luces

### Operación del interruptor de combinación de luz



### Cambio entre las luces de carretera y las de cruce

Con la premisa de que la luz de cruce esté encendida, empuje el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección A a la posición de primera marcha y la luz de carretera esté encendida. Empuje el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección B a cualquier posición y la luz de carretera está apagada. Cuando el sistema inteligente de control de luz de carretera está encendido (si está equipado), empuje el mango de control de luz/limpiaparabrisas en la dirección B hasta la posición límite y la luz de carretera está apagada.

### Luces de carretera parpadean

Gire el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección B a cualquier posición y la luz de carretera parpadeen. Después de soltar el mango de control de la luz/limpiaparabrisas, las luces de carretera se apagarán automáticamente; repita la operación para que las luces de carretera parpadeen.

### Luz de posición



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Lámpara → Iluminación externa, Luego haga clic en el interruptor de la luz de posición en la interfaz. Después de que aparezca el mensaje emergente, arrastre el control deslizante para confirmar y encender la luz de posición.

### luz de cruce



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Lámpara → Iluminación externa, luego haga clic en el interruptor de luz de cruce en esta interfaz. Después de que aparezca el mensaje emergente, arrastre el control deslizante para confirmar y encender el luz de cruce.

## luces automáticas



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Lámpara → Iluminación externa, luego haga clic en el interruptor de luces automáticas en esta interfaz. Después de que aparezca el mensaje emergente, arrastre el control deslizante para confirmar y encender las luces automáticas. Encienda la función de iluminación automática de los faros y el sistema de iluminación automática controla automáticamente el encendido y el apagado de los faros de acuerdo con la intensidad de la luz externa para realizar el control automático de las luces de posición y los faros de cruce.

▶ En modo automático, el sistema tiene prioridad manual; si hay una señal de luces, el sistema saldrá del modo automático de luces. ◀

## Intermitentes

Gire el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección C/D hasta la posición límite, el intermitente izquierdo / derecho brilla, el mango de control de la luz/limpiaparabrisas vuelve automáticamente a su posición, después de completar la dirección y se apagará el intermitente.

## Función de luz de cambio de carril

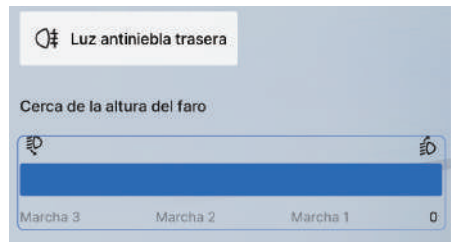
Gire el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección C/D por un corto tiempo a la marcha intermedia. Después de soltarlo, el mango volverá automáticamente a su posición. El intermitente izquierdo / derecho parpadea 3 veces y luego se apagará.

## Luz antiniebla trasera



Con la premisa de que la luz de cruce está encendido, haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Lámpara → Iluminación externa y luego haga clic para encender las luces antiniebla traseras en esta interfaz.

## Ajuste de la altura de las luces delanteras



Gire el botón de ajuste de altura de las luces delanteras, ubicado en la parte central izquierda del tablero, hacia arriba o hacia abajo según el número de pasajeros y la carga del vehículo, para ajustar la altura del haz de las luces delanteras. En la pantalla




multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Lámpara → Cerca de la altura del faro y luego seleccione la altura del haz de las luces delanteras en esta interfaz.

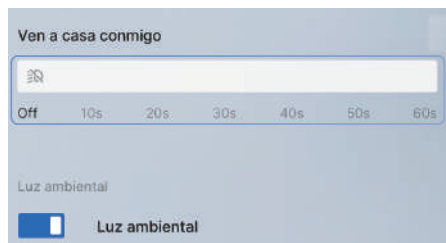
## Faros diurnos

Después del arranque del vehículo, los faros diurnos están encendidas cuando las luces de cruce están apagadas y en el modo diurno.

Cuando las luces de cruce están encendidas, las luces diurnas se apagan automáticamente.

 Para configuraciones en las que los faros diurnos están integradas en el interior de los faros, las luces diurnas se apagarán temporalmente cuando las luces direccionales están en uso. ◀

## Ven a casa conmigo



### Activar la función Ven a casa conmigo

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Lámpara → Ven a casa conmigo, luego seleccione encenderlo después de cualquier tiempo de cronometraje en la interfaz de configuración de Ven a casa conmigo.

Durante la noche, si el sistema antirrobo del vehículo está desactivado y no se ha desactivado la función de Ven a casa conmigo en la pantalla multimedia, la

función de Ven a casa conmigo se activará automáticamente después de apagar el vehículo.

### Desactivar la función Ven a casa conmigo

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Lámpara → Ven a casa conmigo y luego seleccione Apagar en la interfaz de configuración de Ven a casa conmigo para apagar la función de Ven a casa conmigo.

La función de acompañamiento a casa se desactivará temporalmente si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Fuente de alimentación del vehículo no apagada.
- Exceso de tiempo.
- Luces de carretera están encendidas

### Cronometraje de la función Ven a casa conmigo

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Lámpara → Ven a casa conmigo, seleccione y establezca la duración del tiempo de la función Ven a casa conmigo en esta interfaz. Cuando la función Ven a casa conmigo esté activada, el temporizador será el tiempo preseleccionado. Antes del exceso de tiempo de este temporizador, si se abre cualquier puerta (incluido el maletero) hasta que todas las puertas estén cerradas, el temporizador se restablecerá en el tiempo preseleccionado .

## Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) \*

El sistema inteligente de control de las luces de carretera puede realizar la conmutación automática de las luces de carretera y las de cruce por la noche. El sistema utiliza la cámara delantera para detectar la información de la fuente de luz y cambia automáticamente entre luces de carretera y las de cruce de acuerdo con la situación del vehículo entrante, el vehículo delantero y la fuente de luz ambiental. En circunstancias normales, esta función cambia automáticamente las luces de carretera del vehículo a las de cruce cuando detecta los faros delanteros del vehículo opuesto, las luces traseras del coche delantero con la misma dirección u otras fuentes de luz del vehículo adelante para evitar que las luces de carretera deslumbren a los participantes del tráfico circundantes. Cambia automáticamente las luces de cruce del vehículo a las de carretera cuando el vehículo completa el encuentro, el adelantamiento o no hay una fuente de luz ambiental alrededor.

### Encendido y activación de funciones



Cuando la luz externa está configurada en automático en la pantalla multimedia, por la

noche, gire el interruptor de combinación de control de luz en la dirección A para encender la primera luz de carretera y activar el sistema inteligente de control de luz de carretera (AHBC) por segunda vez.


Durante la noche, el sistema inteligente de control de las luces de carretera se activa automáticamente después de que las luces combinadas delanteras se encienden automáticamente.

Después de activar el sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC), el sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC) recomendará encender la luz alta cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. Velocidad  $\geq 40$  km/h;
2. No se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC) recomendará encender las luces de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Velocidad del vehículo  $\leq 20$  km/h;
2. Se detecta un participante del tráfico relevante u otra fuente de luz.

 El sistema inteligente de control de luces altas (AHBC) está encendido.

Después de encender las luces altas y mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de 20 a 40 km/h, el sistema inteligente de control de luces altas (AHBC) aún puede continuar usando las luces altas hasta que se detecta la información de la fuente de luz. Después de eso, el sistema inteligente de control de luces altas (AHBC) encenderá automáticamente las luces cruzadas. ◀

## Visualización de funciones

Cuando el sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC) realiza el control de luces de carretera y de cruce en los faros del vehículo, el indicador de estado de las luces inteligentes de carretera (AHBC) se ilumina en blanco, y cuando el sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC) falla, las luces inteligentes de carretera (AHBC) se ilumina en amarillo.



Cuando el conductor acciona el interruptor de combinación de control de luz para seleccionar luces de carretera, la selección del conductor tiene prioridad. ◀



El sistema inteligente de control de las luces de carretera (AHBC) es una función auxiliar para el control de luces. Se recomienda utilizar esta función cuando se conducen en carreteras de alta velocidad, pero esta función no puede reemplazar completamente al conductor. El conductor siempre debe cumplir con los requisitos de las regulaciones viales y cambiar activamente las luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en el entorno de la carretera. ◀



En las siguientes situaciones de ejemplo, el sistema no funciona o solo funciona de forma limitada, lo que puede requerir una reacción individual del conductor:

- Para los participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas, etc.), para el tráfico ferroviario o fluvial cerca de la carretera, y para las secciones con vida silvestre.
  - En un entorno con escenas fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en carreteras).
  - Cuando el parabrisas delantero está cubierto con niebla, sucio o cubierto por etiquetas, accesorios, etc. ◀
- En condiciones climáticas extremadamente desfavorables para la conducción, como fuertes lluvias, tormentas de nieve y niebla densa.

## Illuminación interna

### Luz de lectura interior delantera

Tipo I




Tipo II



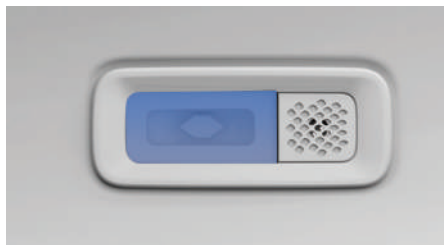
Tipo III




Tocar la luz de lectura interior delantera para encender/apagar la luz de lectura.

 Durante la circulación nocturna, evite el uso de la luz de lectura interior delantera. Una luz brillante puede afectar al manejo seguro del conductor, lo que puede provocar accidentes de tráfico. ◀

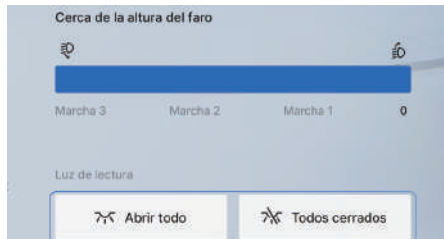
### Luz de lectura interior trasera



Presione el interruptor de luz de lectura interior trasera correspondiente para encender o apagar la luz de lectura interior trasera correspondiente.

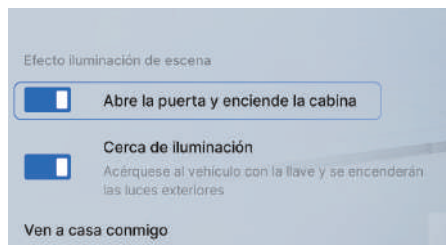
 Si el interruptor de luz de lectura interior trasera está en la posición de encendido, asegúrese de apagarlo después de salir del vehículo para evitar que la batería del vehículo se agote. ◀

### Configuración de la luz de lectura



Puede hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Lámpara → Lámpara de lectura. Puede encender o apagar todas las luces de lectura en esta interfaz.

## Función de control de la puerta de la luz de lectura interior



Puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Lámpara → Efecto iluminación de escena y luego encender o cerrar la función de abrir la puerta mientras iluminar la cabina en esta interfaz.

Después de activar la función de control de la puerta, la luz de lectura interior se encenderá o apagará automáticamente según el estado de la puerta.

**i** Cuando se utiliza la función de control de puerta de luz de lectura interior para encender las luces de lectura interiores en los lados izquierdo y derecho, las luces de lectura correspondientes se pueden apagar presionando el interruptor de luz de lectura interior izquierdo o derecho. ◀

## Luces ambientales.

La iluminación ambiental está instalada en el panel de instrumentos, el lado del conductor y las molduras de las puertas del lado del ocupante delantero.

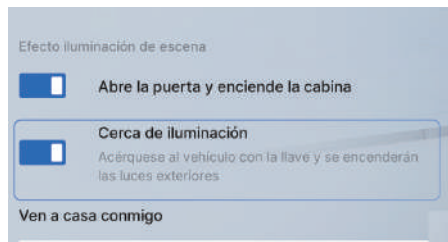
### Configuración de luz ambiental



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Lámpara → Lámpara ambiental y configure la luz ambiental en esta interfaz.

## Iluminación exterior

### Iluminación de proximidad



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Lámpara → Efecto iluminación de escena. En esta interfaz, puede encender o apagar la iluminación de proximidad.

Cuando la función está encendida, lleve una llave válida cerca del vehículo para encender las luces exteriores.

## Luces de advertencia de peligro

### Tipo I



### Tipo II



### Tipo III



Cuando encuentre un caso especial durante el manejo y necesite desacelerar o detener el vehículo de emergencia, debe pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia. En este momento, el indicador en el interruptor y los intermitentes izquierdo y derecho externos parpadearán simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía.

## Vista general del panel de instrumentos integrado



### 1. Área de visualización del reloj

La hora del GPS se muestra de forma predeterminada. Haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Pantalla → Unidad general → Hora. El formato de la hora se puede configurar en esta interfaz.

### 2. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

### 3. Área de visualización del menú de información

Mostrar multimedia, consumo promedio de energía, kilometraje actual e información sobre el estado del vehículo.

Consumo promedio de energía: se refiere al consumo promedio de energía utilizado para conducir un vehículo durante un cierto kilometraje. Haga clic en la pantalla multimedia en secuencia: Gestión de energía → Estadísticas de kilometraje → Curva de consumo de energía. Después de cambiar el interruptor de casi 50 km/casi 100 km, el consumo promedio de energía

del instrumento seguirá la pantalla de conmutación.

Curva de consumo de energía: se dibuja utilizando el valor de consumo de energía del vehículo conducido en los últimos 10 km.

### 4. Área de visualización de temperatura exterior

El rango de visualización es -45 ~ 85 grados celsius.

### 5. Modo de manejo

Dependiendo del modo de conducción seleccionado actualmente por el conductor, se muestra como modo de ahorro de energía, modo confort y modo deportivo.

### 6. Visualización de la posición de marcha

Se muestran R, N, D, P en función de la posición de marcha actual seleccionada por el conductor.

### 7. Medidor de potencia

El medidor de potencia muestra la potencia de salida actual del motor de

accionamiento, así como la potencia recuperada.

Si el valor de potencia es positivo, indica que el motor de accionamiento está consumiendo potencia de salida de energía eléctrica.

Si el valor de potencia es negativo, indica que el motor de accionamiento está recuperando energía para cargar la batería de potencia.

### 8. Alcance de cruce de la batería eléctrica

Muestra la distancia restante que puede recorrer todo el vehículo.

### 9. Grado de recuperación de energía

Muestra el nivel de recuperación de energía.

▶ El modo de visualización de la pantalla combinada se puede establecer en la pantalla multimedia. ◀

▶ Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real. ◀

## Configuración de pantalla

▶ Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo. ◀

### Modo de ajuste de las teclas del volante



1. Botón de selección hacia arriba: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, presione brevemente el botón de selección para seleccionar el elemento anterior en el menú del grupo de instrumentos.
2. Botón de confirmación: presione este botón para bloquear el mensaje de alarma normal o pausar la reproducción de la fuente de audio multimedia.
3. Botón de selección hacia abajo: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, presione brevemente el botón de selección para seleccionar el siguiente elemento en el menú del grupo de instrumentos.
4. Tecla de menú: Pulse brevemente la tecla para abrir o cerrar el menú del panel de instrumentos integrado. Cuando el menú del panel de instrumentos integrado está abierto, el control de las teclas de selección del volante está en el conjunto de instrumentos. Cuando el menú del



panel de instrumentos integrado está cerrado, el control de la tecla de selección del volante está en Multimedia.

### Restablecimiento a cero de la computadora a bordo



En la interfaz de kilometraje de la información de la computadora de conducir, mantenga presionado el botón de confirmación para borrar la información de la computadora de viaje.

## Luces de advertencia e indicadores

### Descripción de las luces de advertencia e indicadores

Iconos	Nombre	Notas
	Indicador del intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está encendido
	Indicador del intermitente derecho	El intermitente derecho está encendido
	Indicador de luces de cruce	Luces de cruce están encendidas
		Las luces de cruce tienen fallas
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera están encendidas
		Las luces de carretera tienen fallas
	Indicador de luz de posición	Luz de posición está encendido
		Luz de posición tiene fallas
	Indicador de luces de carretera inteligentes(AHBC) *	Luces de carretera inteligentes están encendidas
		Las luces de carretera inteligentes tienen fallas
	Indicador de luces antiniebla traseras	Luces antiniebla traseras están encendidas
	Indicador de falla de ajuste de altura del faro	El ajuste de la altura del faro es defectuoso
	Luz de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag tiene fallas
	Luz de advertencia de falla de freno	La luz de freno tiene fallas
	Indicador de luz de límite de potencia	el vehículo ha sufrido ciertas averías específicas, Potencia limitada

iconos	Nombre	Notas
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas
	Indicador de luz de nivel de batería de alimentación	La batería no es suficiente
	Luz de advertencia de falla del asistente de dirección para evitar obstáculos de emergencia (EMA)*	Falla de la función de asistencia de dirección para evitar obstáculos de emergencia
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería	La batería de alimentación está defectuosa
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería de bajo voltaje	El sistema de carga de la batería de bajo voltaje tiene fallas
	Indicador de luz de conexión del cable de carga	El vehículo está conectado al cable de carga
	Indicador de luz del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	Pérdida/disminución temporal del rendimiento del sistema auxiliar de dirección está defectuoso
		El sistema auxiliar de dirección está defectuoso
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad (ESC)	Luz encendida permanente: el sistema de control de estabilización tiene fallas Parpadeo: El sistema de control de estabilización está activado
	Indicador de apagado del sistema de control de estabilidad (ESC)	El sistema de control de estabilización de la carrocería está apagado
	Indicador de luz del sistema de monitoreo de presión de neumático	La presión del neumático está defectuosa
	Indicador de luz del sistema de freno	El sistema de frenos tiene fallas
		Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado tiene fallas o el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o el sensor de nivel de frenos tiene fallas
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema antibloqueo de frenos tiene fallas

Iconos	Nombre	Notas
	Indicador de luz del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	Función de freno de estacionamiento electrónico está activado
	Indicador de luz de error del sistema de freno de estacionamiento electrónico EPB	Hubo un error en la función de freno de estacionamiento electrónico
	Indicador de estado de control del punto ciega*	El radar de medio alcance en el lado trasero funciona normalmente
		Luz encendida permanente: el radar de medio alcance en el lado trasero tiene fallas Parpadeo: la calibración del radar de medio alcance en el lado trasero no se ha completado
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado	El cinturón de seguridad no está abrochado, y lleve el cinturón de seguridad
	Indicador de luz de estacionamiento automático (AVH)	Activación de la función de estacionamiento automático
	Indicador de mensaje de advertencia	Se ha producido una falla grave que puede afectar a la circulación del vehículo
		Hay mensajes/notificaciones de advertencia de falla y el mensaje de texto correspondiente aparece en el panel de instrumentos integrado
	Indicador de luz de alarma de baja velocidad	Cerrar alarma de baja velocidad
		Alarma de baja velocidad está defectuosa
READY	Indicador de listo para ejecutar	El vehículo está listo, la electricidad de alto voltaje está encendida con éxito y puede conducir normalmente El vehículo está listo, la electricidad de alto voltaje está encendida con éxito y puede conducir normalmente

Iconos	Nombre	Notas
	Indicador de luz de baja temperatura de la batería de potencia	La batería eléctrica está en baja temperatura
	Indicador de luz de apagado del freno automático de emergencia*	Freno automático de emergencia apagado
	Luz de advertencia de falla de la asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)*	Asistencia de mitigación de colisión delantera defectuosa
	Indicador de luz del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*	El sistema auxiliar de mantenimiento de pista está cerrado
		Asistente de mantenimiento de carril tiene fallas
	Indicador de luz de control de descenso de pendientes(HDC)	El sistema de control de descenso de pendientes está en estado de espera
		El sistema de control de descenso de pendiente está defectuoso
		La función del sistema de control de descenso de pendiente está encendida
	Indicador de luz de activación del control de cruce	El sistema de control de cruce está en estado de espera
		El sistema de control de cruce está activo
	Indicador de luz de control longitudinal del sistema de cruce*	El control longitudinal del sistema de cruce está en el estado inactivo, indicando la velocidad objetivo del vehículo en el estado de espera del sistema de control de cruce
		El control longitudinal del sistema de cruce está en el estado activado, indicando la velocidad objetivo del vehículo en el estado activado del sistema de control de cruce
		El control longitudinal del sistema de cruce está activado pero no puede seguir automáticamente de arranque del automóvil

iconos	Nombre	Notas
		El control longitudinal del sistema de crucero está en el estado de fusión de límite de velocidad
		El control longitudinal del sistema de crucero está en la fusión del límite de velocidad pero no puede seguir automáticamente el estado de arranque
		Control lateral del sistema de crucero no activado
	Indicador de luz de control lateral del sistema de crucero*	Activación del control lateral del sistema de crucero
		Suspensión del control lateral del sistema de crucero
		Alarma de detección de fatiga de nivel 1
	Luz de advertencia de detección de fatiga *	Siempre encendido: falla en la función de detección de fatiga Parpadeo: alarma de detección de fatiga de nivel 2
		Los sensores de monitorización de fatiga están cubiertos
	Indicador de falla del TSI*	El sistema TSI tiene un fallo
	Indicador de límite de velocidad no detectado*	ISA no puede detectar límites de velocidad o la carretera actual no tiene límite de velocidad
	Indicador de estado de LDCA*	LDCA tiene un fallo
		LDCA ha sido cerrado



Cuando el interruptor de alimentación está en la posición de ON o el vehículo arranca, algunas luces de advertencia podrán encenderse para la autoinspección y apagarse después de unos segundos. En caso de las fallas que causan que las luces de advertencia estén continuamente encendidas o estén encendidas durante la circulación, preste atención a esto y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión, de lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀



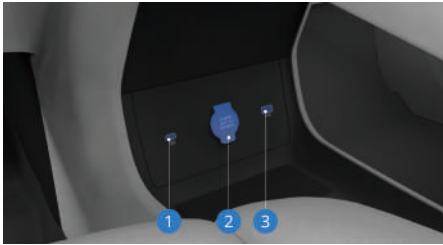
El icono negro en la tabla cambiará los colores del icono en blanco y negro de acuerdo con el fondo en la pantalla del grupo de instrumentos. ◀





## Carga con cable

### Interfaces de carga de los asientos delanteros



1. Interfaz de carga Tipo-C
2. energía de respaldo
3. Interfaz multimedia USB

La interfaz de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles. La interfaz multimedia USB tiene funciones de transmisión de datos y carga.

Se puede usar una fuente de alimentación de respaldo para conectar dispositivos eléctricos con un límite máximo de 120 W.

### Interfaz de carga de los asientos traseros

#### Tipo I



#### Tipo II



1. Interfaz de carga Tipo-C
2. Interfaz de carga de USB

Estas dos interfaces se utilizan para cargar dispositivos móviles.

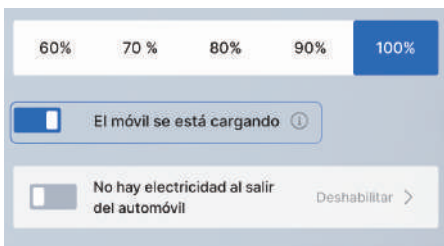


- Está prohibido conectar la interfaz de alimentación a aparatos eléctricos de alta potencia, de lo contrario el fusible del vehículo puede quemarse.
- Está prohibido utilizar la interfaz de alimentación en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.
- Está prohibido modificar o reparar el sistema de energía del vehículo sin autorización. ◀

## Carga inalámbrica\*



El dispositivo de carga inalámbrica del teléfono se encuentra en el tablero secundario.



También puedes activar o desactivar la función de carga inalámbrica en esta interfaz haciendo clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más en la pantalla multimedia. Desplegar la pantalla negativa multimedia y hacer clic en el botón de carga inalámbrica, luego activar o desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil en esta interfaz.

Cuando utilice una placa de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina dentro del teléfono esté alineada con la bobina en el medio de la placa de carga. Puede ser necesario ajustar la posición de colocación de los teléfonos porque las posiciones de las bobinas varían de un teléfono a otro.



- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en el área de carga.
- No coloque tarjetas con chips, como tarjetas NFC, tarjetas bancarias o tarjetas de identificación, junto con su teléfono móvil en el área de carga inalámbrica para evitar que la tarjeta falle o se dañe.
- No coloque objetos metálicos entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica. Si hay un artículo metálico atascado entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica, debe retirar el teléfono con cuidado y esperar a que el artículo metálico se enfríe antes de retirarlo. De lo contrario, puede provocar quemaduras.
- No coloque objetos inflamables o explosivos entre el teléfono y la plataforma de carga inalámbrica para evitar accidentes de seguridad.
- No derrame ningún líquido en el área de carga inalámbrica, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que puede dañar el vehículo o causar un accidente.
- No permita que los teléfonos móviles que no admiten la carga inalámbrica utilicen la carga inalámbrica con una bobina de carga inalámbrica externa o una funda con bobina, ya que podría dañar el dispositivo de carga inalámbrica y el teléfono móvil.

- Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.
- Cuando el conductor no está en el automóvil, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el automóvil para evitar riesgos de seguridad.
- La carga inalámbrica de teléfonos móviles solo se aplica a teléfonos móviles certificados a través del protocolo "Qi". Es posible que los teléfonos móviles no certificados no puedan cargarse correctamente.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Está prohibido colocar la llave inteligente en la placa de carga inalámbrica, de lo contrario la función de arranque sin llave puede no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- Para evitar que el vehículo pierda energía, arrance el vehículo cuando utilice la carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente al arrancar el vehículo.
- La funda del teléfono puede hacer que el teléfono no use la función de carga inalámbrica correctamente.
- Cuando el vehículo circula en una carretera accidentada, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse o reanudar la carga de forma intermitente.
- Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que el teléfono esté en el área de carga inalámbrica y no haya objetos extraños, o espere a que el área de carga inalámbrica y el teléfono se enfríen antes de volver a intentarlo.
- Algunos teléfonos móviles pueden experimentar una breve interrupción durante el cambio de carga lenta a carga rápida, lo que no afectará la carga posterior. ◀


## Perilla inteligente



Presione y mantenga la perilla inteligente para llamar a los elementos de configuración y presione brevemente el tema del escritorio, el modo de iluminación ambiente, la temperatura y el volumen de aire para seleccionar la configuración. Después de configurar, la perilla corresponderá a la función de configuración correspondiente.

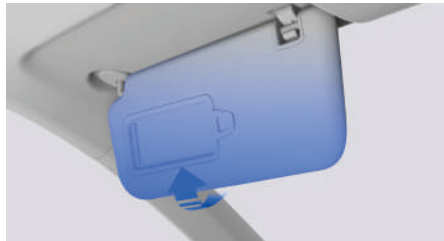
Presione brevemente para llamar la función de configuración correspondiente y luego seleccione la función de configuración.

Presiona brevemente el botón de encendido/apagado del aire acondicionado, el botón de aire acondicionado automático, el botón de desempañador delantero para que aparezca la ventana flotante correspondiente compatible a través del botón giratorio.

 Debido a las diferencias en la versión del software del vehículo y la configuración del vehículo, consulte el vehículo real para las funciones específicas que la perilla inteligente puede realizar. ◀

## Visera y espejo de cortesía

### Tipo I



### Tipo II

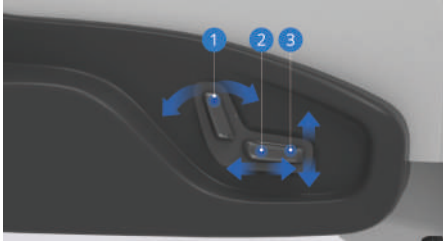


Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

La visera está equipada con un espejo de maquillaje, empuje la cubierta del espejo de maquillaje hacia la izquierda/derecha o gire la cubierta del espejo de maquillaje hacia arriba/hacia abajo para usar el espejo de maquillaje. La luz del espejo de maquillaje se enciende automáticamente cuando se abre la cubierta del espejo de maquillaje.

## Ajuste el asiento del ocupante delantero

### Ajuste eléctrico del asiento delantero



1. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Marque el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar la posición anterior y posterior del asiento
3. Ajuste el ángulo del reposapierna (si está equipado) mediante el interruptor hacia arriba/hacia abajo.



Para algunos modelos, puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Atajo → Comodidad del asiento y luego ajustar el asiento delantero en la interfaz de ajuste del asiento.

### Ajuste manual del asiento delantero





1. Mango de ajuste del ángulo del respaldo  
Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjela lentamente del respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante hasta la posición requerida. Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquea.
2. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento  
Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento y se bloquee el asiento.

## Calefacción de asientos delanteros\*



1. Haga clic en el botón del asiento en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia para ingresar a la interfaz de ajuste del asiento;
2. Luego haga clic en el botón de calefacción del asiento del conductor o del asiento del ocupante delantero para seleccionar el botón de ajuste de la calefacción del asiento.

 El indicador de luz de calefacción del asiento indica el estado de posición de la calefacción del asiento. Cuando la luz de marcha 1 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha baja, cuando la luz de marcha 2 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha media, y cuando la luz de marcha 3 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha alta. Cuando se enciende la marcha Auto, significa que la calefacción del asiento está en marcha automática. ◀

 No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. ◀

- No se arrodele sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.
- El dispositivo de calefacción del asiento solo se puede encender al arrancar el vehículo para evitar que la batería de bajo voltaje sea demasiado baja.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para que el vehículo disponga de eléctrica suficiente.
- No coloque el cojín del asiento en el asiento durante la calefacción eléctrica.



## Calefacción de asientos traseros\*



El interruptor de calefacción del asiento trasero puede activar la función de calefacción del asiento trasero. Cuando el vehículo está en estado de arranque, presione el interruptor lateral correspondiente para activar la función de calefacción del asiento trasero. En este momento, la función de calefacción del asiento trasero está en la primera marcha. Presione el interruptor por segunda vez para aumentar a la segunda marcha, presione el interruptor por tercera vez y la función de calefacción del asiento trasero está desactivada.



No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. De lo contrario, podrían causar quemaduras corporales. ◀



- No se arrodille sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.

- El dispositivo de calefacción del asiento solo puede encenderse al arrancar el vehículo para evitar que la batería esté demasiado baja.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para que el vehículo disponga de eléctrica suficiente.
- No coloque el cojín del asiento en el asiento durante la calefacción eléctrica. ◀

## Ventilación de asientos delanteros\*

ventilación del asiento no pueden funcionar simultáneamente. ◀



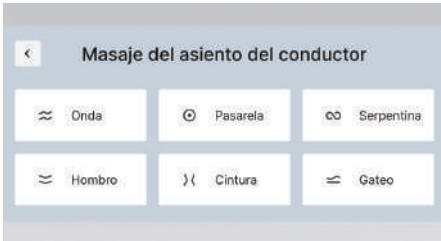
1. Haga clic en el botón del asiento en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia para ingresar a la interfaz de ajuste del asiento;
2. A continuación, haga clic en el botón de ventilación del asiento del conductor o del asiento del ocupante delantero y seleccione el botón de ajuste de ventilación del asiento.

**i** El indicador de ventilación del asiento indica el estado de la marcha de ventilación del asiento. Cuando una luz indicadora está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha baja, cuando 2 luces indicadoras están encendidas, indica que la ventilación del asiento está en marcha media, cuando 3 luces indicadoras están encendidas, indica que la ventilación del asiento está en marcha alta, cuando la marcha AUTO está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha automática, y cuando la luz indicadora está cerrada, indica que la ventilación del asiento está apagada. ◀

**i** En el mismo asiento, la función de calefacción del asiento y la función de



## Masaje en el asiento delantero \*




Haga clic en el botón del asiento en la pantalla de aire acondicionado de la pantalla multimedia para acceder a la pantalla de ajuste del asiento. Debajo de esta pantalla, puede activar/desactivar el masaje del asiento, ajustar la marcha del masaje del asiento y seleccionar el modo de masaje del asiento.

**i** El indicador de masaje del asiento indica el estado de marcha del masaje del asiento. Cuando la marcha 1 está encendido, significa que el masaje del asiento está en un bloque bajo, cuando la marcha 2 está encendido, cuando la marcha 3 está encendido, significa que el masaje del asiento está en un bloque alto. Cuando el indicador no está encendido, significa que el masaje del asiento está apagado. ◀

## Ajuste de los asientos traseros.

### Ajuste de los respaldos de los asientos traseros

1. Tire hacia arriba de las hebillas de desbloqueo en ambos lados del respaldo del asiento trasero y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para ajustar el respaldo del asiento a la posición de segunda velocidad;
2. Tire de la hebilla hacia arriba nuevamente y tire del respaldo del asiento hacia adelante para ajustar el respaldo del asiento a la posición 1.

 Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurar que el respaldo del asiento está firmemente bloqueado, de lo contrario, lo que impediría el funcionamiento adecuado del cinturón de seguridad. ◀

### Pliegue de los respaldos de los asientos traseros

Los asientos traseros están compuestos por el asiento trasero izquierdo y el asiento trasero derecho, y tienen una función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de artículos grandes.




1. Mueva los reposacabezas de los asientos traseros hasta sus ubicaciones más baja;
2. Precione las hebillas de desbloqueo de los respaldos de los asientos traseros;
3. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.

Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre el reposacabezas del asiento trasero y el asiento delantero.

### Repliegue de los respaldos de los asientos traseros

Voltea el respaldo del asiento hacia atrás y asegúrate de empujarlo con firmeza hacia atrás para que se bloquee correctamente, evitando así cualquier interferencia con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.

 Durante la circulación, no se permite que los pasajeros se sienten en los asientos plegados o en el maletero, y se debe utilizar correctamente el asiento. Cuando el respaldo del asiento vuelve a la posición original, deben obedecer las siguientes precauciones para evitar las lesiones personales en la colisión o la parada de emergencia:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido o sujeto bajo del asiento, sino que esté colocado en la posición para su uso. ◀




Cuando se coloca un asiento para niños en el asiento trasero, debe retirar el asiento para niños y la funda guía del montaje de este asiento para utilizar la función de pliegue del respaldo del asiento trasero. ◀

## Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros



1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

 Antes de la circulación del vehículo, es necesario instalar y ajustar correctamente el reposacabezas para que su parte superior esté a la altura del nivel de la cabeza del pasajero. Para evitar lesiones personales o muertes en caso de accidente.



## Audio inteligente de reposacabezas\*



Haz clic en lo siguiente en la pantalla multimedia en secuencia: Configuración del vehículo → Sonido → Efecto de sonido → Efecto espacial para habilitar la función de modo de conmutación inteligente de reposacabezas en la interfaz. Cuando haya personas en el asiento del pasajero delantero, cambiará automáticamente al modo de conducción, y la lógica de accionamiento del reposacabezas es encender el sonido del reposacabezas del conductor, es decir, cuando se realice la navegación, el tono de llamada del teléfono y el sonido de la llamada, estos sonidos se reproducirán solo a través del reposacabezas, y solo el conductor podrá escucharlo claramente.




El audio de reposacabezas del conductor principal se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, pero no se puede desmontar. Si el audio de reposacabezas del conductor principal está defectuoso, comuníquese con la estación de servicio de automóviles Geely. ◀

## Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros



1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

 Pulse la tecla de ajuste para empujar o quitar el reposacabezas. ◀

## Pantalla de cabeza levantada

El área de visualización del HUD se encuentra debajo del parabrisas delantero, a una distancia aproximada de 2.3 metros hacia adelante, y se muestra mediante imágenes virtuales. El conductor puede encender/apagar el HUD y realizar la configuración del HUD.

### Configurar la pantalla de cabeza levantada




En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Personalización → Ajuste HUD para configurar el HUD.

#### Ajuste de altura y brillo

Haga clic en los botones de ajuste de altura y brillo de la interfaz multimedia para activar el ajuste de altura y brillo. Una vez completado el ajuste, salga del modo de ajuste presionando el botón de confirmación en el lado derecho del volante.

- Ajuste de altura: Presiona el botón de ajuste hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la altura deseada.
- Ajuste de brillo: pulse la tecla de selección izquierda o derecha del volante.


 El brillo de HUD se puede ajustar inteligentemente de acuerdo con la luz ambiental. ◀


## Ajuste del ángulo

Haga clic en el botón de ajuste de ángulo de la interfaz multimedia para activar el ajuste de ángulo. Una vez completado el ajuste, salga del modo de ajuste presionando el botón de confirmación en el lado derecho del volante.

## Modo de nieve

Encender/apagar el modo de nieve.

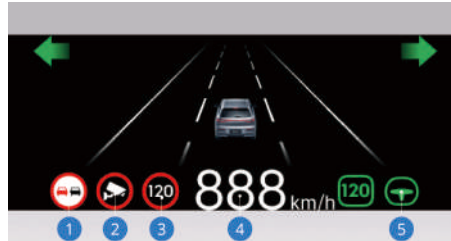
 Encender el modo de nieve le facilita ver claramente la pantalla de cabeza levantada del HUD mientras conduce en la nieve. ◀

 La visibilidad de HUD se ve afectada por:

- Si lleva los filtros de polarización o las gafas de sol polarizadas, pueden afectar a la visibilidad de la imagen de HUD, haciendo que la imagen sea oscura o poco clara.
- Bajo una luz solar extrema, la parte de visualización de la imagen puede desaparecer brevemente y luego reaparecer, lo que es un fenómeno normal.
- Si la luz está cubierta por objetos extraños en la cubierta del HUD, afectará a la visualización de la imagen.
- El parabrisas delantero es un vidrio especial, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarlo.
- La lluvia intensa o las condiciones resbaladizas de la carretera pueden afectar al efecto de imagen, lo cual es un fenómeno normal. ◀

## Información de la imagen de HUD

Dentro de la pantalla del HUD, la visualización de información como los sistemas de navegación y conducción inteligente coincidirá con la escena real vista por el conductor.



1. Prohibición de adelantar
2. Ojo electrónico
3. Información sobre límites de velocidad en carretera
4. Información de velocidad
5. Sistema de conducción inteligente\*.



## Instrucciones de manejo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes de posición más baja, para evitar rayar el chasis.

- Al circular en carreteras con malas condiciones.
- Al circular por el bordillo.
- Al circular en las pendientes pronunciadas.



Tenga especial cuidado cuando el vehículo circula con carga plena. ◀

## Rodaje del vehículo nuevo



El rodaje del vehículo nuevo sirve principalmente para mejorar la calidad superficial de las partes móviles y el estado de fricción, alargar la vida útil y reducir el consumo de electricidad. En el período de rodaje del vehículo nuevo, observe los siguientes requisitos para el uso:

- No pise el pedal de acelerador al límite durante el arranque y la circulación.
- Durante el período de rodaje, circule en una carretera llana. Evite circular en una carretera embarrada o una carretera de arena.
- Evite el ralentí del motor.
- No acelere la velocidad bruscamente. ◀

## Monejo en invierno

### Neumáticos de invierno

Si se espera circular con frecuencia por carreteras cubiertas de nieve, es mejor utilizar unos neumáticos de invierno. A pesar de que los neumáticos para toda estación ofrecen un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es

posible que no proporcionen el mismo nivel de fricción que sería deseable en una carretera cubierta de nieve o el mismo nivel de rendimiento que un neumático de invierno.

En general, el uso del neumático de invierno es para mejorar la fuerza de fricción sobre el pavimento cubierto por hielo y nieve. Con los neumáticos de invierno, es posible que se reduzca la fuerza de tracción en la circulación en el pavimento seco, aumente el ruido y se acorte la vida útil del patrón del neumático. Después del reemplazo por el neumático de invierno, tenga en cuenta el cambio en la manipulación y frenado del vehículo.

Para más detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte al centro de atención al cliente de Geely Auto. Si usted selecciona los neumáticos de invierno:

- Utilice los neumáticos de la misma marca y mismo tipo de patrón de banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Solo utilice los neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- Si usted utiliza un neumático de invierno de velocidad nominal relativamente baja, no exceda la velocidad nominal máxima del neumático.

### Cadenas de nieve



Las cadenas de nieve no están incluidas en el equipamiento del vehículo, y la información siguiente solo sirve de referencia. ◀



Determine si necesita añadir las cadenas de nieve de acuerdo con las condiciones de carreteras reales.

Evite en la medida de lo posible una carga plena del vehículo para utilizar las cadenas de nieve. Además, tenga cuidado y conduzca a baja velocidad, de lo contrario, dañará al vehículo o afectará al rendimiento de maniobrabilidad del vehículo.

Para instalar unas cadenas de nieve, debe seleccionar una cadena de nieve compatible al tamaño del neumático de su vehículo e instalar la cadena de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



- No utilice las cadenas de nieve en un pavimento seco.
- Al manejar un vehículo con cadenas de nieve instaladas, se deben evitar un giro brusco y un frenado de emergencia.
- Después de instalar las cadenas de nieve, está prohibido que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de cadenas de nieve.
- Las cadenas de nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices, y no pueden instalarse en una sola rueda.

- Está prohibido instalar cadenas de nieve en los neumáticos de recambio (si están equipadas) o las ruedas de emergencia.
- Algunos países solo pueden usar cadenas de nieve en carreteras de nieve de acuerdo con los requisitos regulatorios. ◀

## Manejo económica

La autonomía del vehículo y la capacidad de la batería de potencia se ven afectadas por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de potencia. Un buen uso y estilo de conducción puede mejorar la autonomía del vehículo.

### 1. Arranque y aceleración estables

El consumo de electricidad en el arranque y la aceleración es alto. Evite en lo posible el arranque y la aceleración pisando el pedal de acelerador de forma urgente durante el manejo. El arranque y la aceleración estables favorecen el ahorro de electricidad.

### 2. Evitación del frenado innecesario

Controle la distancia de seguridad con el vehículo que tenga delante y evite frenar de forma frecuente lo máximo posible. Reduzca la velocidad cuando se encuentre con el semáforo rojo y deje que el vehículo ruede y evite el frenado de emergencia.

### 3. Mantenimiento de una baja resistencia al viento del vehículo

La apertura de ventanillas durante el manejo a alta velocidad aumentará notablemente la resistencia al viento del



vehículo, así como el consumo de electricidad. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, cierre las ventanillas del vehículo.

4. Mantenimiento de la presión correcta de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia del rodillo de los neumáticos, así como el consumo de electricidad.

5. Uso racional del aire acondicionado

Ya sea refrigeración o calefacción, el aire acondicionado acelerará el consumo de electricidad de la batería de potencia, por lo que utilice el aire acondicionado cuando sea necesario. Abra las ventanillas para la ventilación a velocidad baja de manejo. El modo de circulación interna del aire acondicionado ahorrará más energía.

6. Reducción de la carga del vehículo

El aumento adicional del peso de 1kg puede aumentar el consumo de electricidad, y elimine periódicamente los equipajes y artículos innecesarios en el vehículo.

7. Planificación de la ruta de circulación

Optimice la ruta y evite lo más posible los tramos con atascos de tráfico. Así no solo ahorrará tiempo, sino también reducirá el consumo de electricidad.

8. Prohibición del cambio arbitrario del tamaño del neumático

El uso de un neumático más grande o más ancho aumentará el consumo de electricidad.

## Circulación en carreteras inundadas



A fin de evitar daños en el vehículo durante la circulación en carreteras inundadas (por ejemplo: carreteras cubiertas de agua), preste atención a las siguientes precauciones:

1. Compruebe la profundidad del agua antes de circular en carreteras inundadas. El nivel del agua máximo solo puede alcanzar el borde de la viga lateral.
2. Conduzca a baja velocidad, de lo contrario puede formar una ola delante del vehículo, dañando el controlador del motor y otros componentes, haciendo que el vehículo no pueda conducir.
3. No estacione, dé marcha atrás en carreteras inundadas bajo ninguna circunstancia.



- Durante la circulación en carreteras inundadas y embarradas, el efecto de frenado se verá afectado y la distancia de frenado se alargará, ¡con riesgo de accidente!
- Después de la circulación en carreteras inundadas, evite el frenado de emergencia inmediato.

- Después de la circulación en carreteras inundadas, se deben limpiar y secar el freno mediante el frenado intermitente cuanto antes. Realice el frenado cuando el estado del tráfico lo permita, para secar y limpiar el freno, evitando accidentes de tráfico. ◀



- Las ondas causadas por el vehículo opuesto podrían sobrepasar el nivel admisible de agua del vehículo.
- Posiblemente se escondan baches, hoyos o piedras en el agua que dificulten la circulación en carreteras inundadas.
- No se permite la circulación sobre agua salada. Porque la sal puede causar la corrosión del vehículo. Debe enjuagar de inmediato con agua dulce todas las partes del vehículo que hayan estado en contacto con el agua salada.
- Después de la circulación en carreteras inundadas, le recomendamos ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una inspección completa del vehículo para identificar los peligros potenciales, garantizando la seguridad de la circulación. ◀



No deje a los niños o las personas con discapacidad en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, causando lesiones e incluso muertes debido al movimiento del vehículo. ◦ ◀

### Estacionamiento del vehículo

- Se debe estacionar el vehículo en una carretera plana, sólida y segura que no afecta al paso de otros vehículos.
- Pise el pedal de freno para detener el vehículo, hasta que el vehículo se estacione lenta y establemente, y manténgalo. Luego, ponga la palanca de cambios en la posición P.

## Modo de alimentación

Este automóvil está equipado con un sistema de arranque no inductivo y sin interruptor de arranque. Para activar el vehículo, la llave inteligente que coincide con el vehículo debe quedar en el vehículo y ser detectada.

El estado de energía del vehículo se puede dividir en:

**ACC:** Utilice la llave inteligente para desbloquear y abrir la puerta. La fuente de alimentación del vehículo cambiará a la posición ACC. Al mismo tiempo, el alto voltaje del vehículo entrará en el modo de alto voltaje no listo; En este momento, las funciones de confort del automóvil están disponibles en su conjunto, como aire acondicionado, refrigeración y calefacción, funciones de entretenimiento, funciones de control de parabrisas, etc. Cuando el automóvil está bloqueado externamente, la alimentación está apagada o el conductor está fuera de su posición durante mucho tiempo, el vehículo apagará la alimentación al modo de alimentación OFF.

**ON:** El conductor sube al automóvil. Cuando el automóvil reconoce la llave legal y pisa el pedal del freno para cambiar la marcha a la marcha hacia adelante (D) o la marcha atrás (R), la fuente de alimentación de todo el vehículo cambia a ON y el panel de instrumentos integrado está listo para funcionar. La luz indicadora se enciende y el vehículo entra en el estado de conducción.

**OFF:** Después de estacionar el automóvil, después de bloquear el automóvil externamente u operar para apagar la alimentación, el vehículo entra en el modo de alimentación OFF y la mayoría de las

funciones se apagan o se apagan con retardo.


## Modos de encendido y apagado en el coche




En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más. Haga clic en el botón Apagar encendido en esta interfaz para cambiar el modo de encendido a OFF. Después de que se apague la pantalla multimedia, presione el pedal del freno, abra la puerta o haga clic en la pantalla dentro de los 30 segundos después de que se apague la pantalla multimedia para volver a cambiar el modo de encendido a la posición ACC.

## Operación del programa de arranque

Pise el pedal del freno y gire la palanca de cambio para ponerla en marcha para arrancar el vehículo. Si la llave inteligente no está en el vehículo o está sometida a alguna interferencia, la pantalla del panel de instrumentos integrado muestra una indicación de que la llave no está en el vehículo. Si es necesario reemplazar la batería dentro de la llave inteligente, consulte el capítulo "Reemplazar la batería de la llave".

 Siempre que se cumplan todas las condiciones de arranque, cambie la marcha a la marcha de conducir. Después de encender el vehículo, la luz indicadora de listo para funcionar del panel de instrumentos integrado se ilumina y el vehículo entra en el estado de conducción. ◀

 Cuando los dispositivos electrónicos como teléfonos móviles y computadoras portátiles se colocan juntos con la llave inteligente, la función de arranque sin llave puede fallar. Cuando la función falla, mantenga la llave inteligente a una cierta distancia del dispositivo electrónico. Intente colocar la llave inteligente en el logotipo de la llave de la caja de almacenamiento del reposabrazos central delantera. ◀

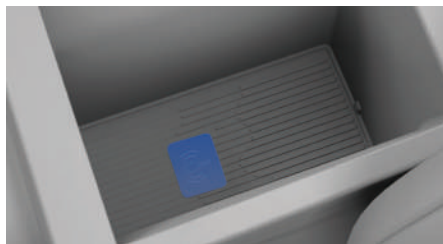
## Función de arranque en espera

Si el vehículo se encuentra en un área de fuerte interferencia de señal, la batería de la llave inteligente está baja o la función de arranque insensorial falla, si intenta

arrancar el vehículo y coloca la palanca de cambio en la marcha de conducción, el panel de instrumentos integrado puede mostrar un mensaje de texto. El vehículo no puede arrancarse en ese momento accionando la palanca de cambios.

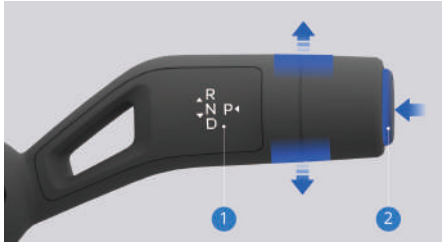
Arranque el vehículo según los pasos siguientes:

1. La marcha del vehículo está en estacionamiento (P) o en neutral (N);



2. Ponga la llave inteligente en el logotipo de la llave de la caja de almacenamiento del reposabrazos central delantera;
3. Pise el pedal del freno;
4. La marcha se cambia a la marcha atrás (R) o la marcha hacia adelante (D) y el vehículo se encuentra en un estado listo para conducir (estado READY).

## Información de marchas



1. Palanca de cambios
2. Tecla de la posición (P);

Según la posición de marcha seleccionada actual, mueva la palanca de cambios hacia adelante/atrás para cambiar entre las posiciones siguientes: posición de marcha atrás (R), posición neutral (N) y posición de marcha adelante (D). Pulse la tecla de la posición P para cambiar a la posición de estacionamiento (P).

**i** Al cambiar de Avance (D) / Reversa (R) / Estacionamiento (P) a Neutral (N), mueva la palanca de cambios brevemente (un nivel) y manténgala durante al menos 1 segundo. ◀

## Cambio de marchas

### Operación de cambio de marcha

#### Estacionamiento

Al estacionar, después de que el vehículo se detenga completamente, presione manualmente el botón de estacionamiento (P) para cambiar la marcha a estacionamiento. En este momento, el freno electrónico de estacionamiento (EPB) se activa simultáneamente y las ruedas se bloquearán.

#### Marcha adelante

Después de activar el sistema de potencia en estacionamiento (P) o neutral (N), presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambio en la marcha adelante (D), suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

#### Marcha atrás

Cuando el vehículo está estacionado, presione el pedal del freno y coloque el vehículo en marcha atrás (R). Después de confirmar que el freno de estacionamiento se ha liberado automáticamente, suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

## Modo de Conducción



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Modo de Conducción y seleccione el modo de manejo deseado en esta interfaz. El sistema está configurado por defecto en modo confort.

### Modo de ahorro de energía

En modo de ahorro de energía, ahorra energía y es económico, proporcionando la máxima duración de la batería.

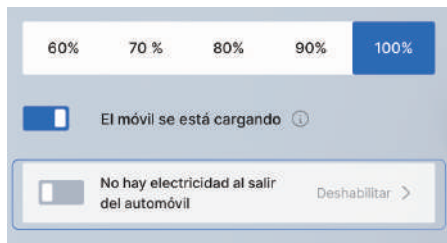
### Modo de comodidad

En el modo de comodidad, la conducción suave brinda una experiencia de conducción cómoda.

### Modo deportivo

El modo deportivo tiene una potencia máxima y una capacidad de aceleración extremadamente rápida.

## Sin apagar la energía cuando salga del coche



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo →

Control del vehículo → Más. En esta interfaz, elija encender o desactivar el automóvil sin apagar la energía. Después de encender el automóvil sin apagar la energía, el automóvil sin apagar la función continuará funcionando. Por favor, no deje a los niños solos en el automóvil.

Esta función se apaga automáticamente cuando la batería de alto voltaje es baja al 20%.

▶ Después de activar la función de no apagar el automóvil, presione brevemente el botón de bloqueo/botón de búsqueda de automóvil de la llave inteligente. El vehículo estará bloqueado pero sin defensa y el espejo retrovisor exterior no se plegará. ◀





- Cuando se activa la función sin apagar el automóvil, la puerta del lado del conductor cambia de cerrada a abierta y una ventana emergente en la pantalla multimedia le indica al usuario que la función sin apagar el automóvil continuará funcionando. No deje a los niños solos en el automóvil.
- Cuando la función sin apagar el automóvil está activada y la función se cerrará automáticamente si la batería es inferior al 20%, el usuario se va a recordar: la batería actual es insuficiente y la función sin apagar el automóvil está desactivada.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición ACC, cuando se activa la función de no apagar el vehículo o se utiliza la tecla de acceso rápido para completar el ajuste de tiempo y salir de la interfaz, una ventana emergente le solicita al usuario: Después de bloquear el automóvil, el vehículo continúa suministrando energía para garantizar que el aire acondicionado y el sistema de entretenimiento estén disponibles. Si la carga de la batería es inferior al 20%, el vehículo saldrá de esta función y se apagará. Después de que el usuario haga clic en Confirmar, la ventana emergente se cierra directamente.
- Cuando el nivel de batería del vehículo es inferior o igual al 20%, el interruptor de no apagar el vehículo es gris. Después de que el usuario haga clic en el interruptor, una ventana emergente en la pantalla multimedia indica: La batería es demasiado baja y no se puede encender la función de no apagar el vehículo cuando salga del vehículo.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición ON, se active la función de no apagar el vehículo cuando salga del vehículo y luego configure la hora (tiempo > 0min). Después de salir de la interfaz de configuración de hora, una ventana emergente en la pantalla multimedia indica: Se ha configurado con éxito y la cuenta regresiva comenzará cuando el lado del conductor abandone el vehículo.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición OFF, el interruptor de no apagar el vehículo cuando salga del vehículo es gris. Haga clic en la ventana emergente de la pantalla multimedia y esta indica: El vehículo actual no está arrancado y esta función no puede ser utilizada. ◀


## Frenado durante la circulación

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar debido a las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantén una distancia suficiente con el vehículo de adelante para evitar frenadas bruscas y de emergencia.

Los primeros 500 kilómetros de conducción de un automóvil nuevo son el período de rodaje. La distancia de frenado puede ser larga y el efecto de frenado puede ser ligeramente peor, lo cual es un fenómeno normal. Debe conducir con cuidado y mantener una distancia suficiente y segura.

 Evita la instalación de accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y prevenir accidentes de tráfico. ◀

 Si al presionar el pedal de freno se escucha un sonido agudo de fricción de metal en el sistema de frenos del vehículo, acude de inmediato a un concesionario de Geely para su inspección y reparación. ◀

 No coloque el pie en el pedal del freno mientras conduzca, de lo contrario, se podría provocar desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del sistema de frenos, lo que aumentaría la distancia de frenado. ◀

## Pedal de freno



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Pedal de freno y luego seleccione su experiencia del pedal de freno favorita en la interfaz según sus hábitos de conducción.

Modo de comodidad: el control es adecuado, la desaceleración aumenta suavemente y la sensación de comodidad es buena.

Modo deportivo: control y conducción, respuesta rápida a la desaceleración y con una fuerza suficiente.




## Recuperación de energía

El sistema de frenado del vehículo también tiene una función de recuperación de energía: cuando el vehículo está en marcha hacia adelante (D) y se desliza o frena, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, se carga la batería de potencia, se recupera energía y se mejora la autonomía del vehículo.



Haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Recuperación de energía y seleccione la intensidad de recuperación de energía en esta interfaz. Cuanto mayor sea la intensidad, mayor será la energía recuperada mientras se desliza.

 El efecto de frenado producido por la recuperación de energía no puede cumplir con el frenado requerido para garantizar una conducción segura, y el conductor debe aplicar el frenado al vehículo de manera oportuna de acuerdo con la situación real. ◀



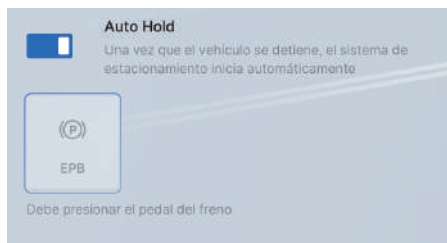
- Es normal que haya una ligera frustración y ruido del motor cuando el vehículo ralentiza la velocidad.
- Cuando la batería de potencia está completamente cargada y la temperatura

de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja, para evitar daños a la batería de potencia, la recuperación de energía se reduce automáticamente.

- Cuando la temperatura del motor es demasiado alta, para evitar daños al motor, la recuperación de energía se reduce automáticamente. ◀

## Frenado estacionamiento

### Freno electrónico estacionamiento (EPB)




#### Liberación manual del EPB

Cuando el vehículo arranca, presione el pedal del freno y, al mismo tiempo, haga clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escena de conducción, haga clic en el interruptor del freno electrónico de estacionamiento en esta interfaz y la liberación de EPB se completa.

#### Liberación automática EPB

Arranque el motor, abróchese el cinturón de seguridad, cierre de la puerta del conductor, el EPB está encendido, ponga la palanca de cambios en la marcha de avance, el EPB se liberará automáticamente y el indicador del EPB se apagará.

 EPB Una vez activado, el indicador de estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) en el panel de instrumentos integrado se ilumina. Si el indicador de estado del sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB) no se enciende, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely lo antes posible para su revisión. ◀

## de Freno de estacionamiento manual del EPB


Cuando el vehículo está parado, haga clic en el interruptor del freno electrónico de estacionamiento en la pantalla multimedia, el estacionamiento manual se completa y el indicador de estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) se ilumina.


#### Freno de estacionamiento automático del EPB


Cuando el vehículo está encendido, presione el botón de estacionamiento (P) y el EPB se estacionará automáticamente.

#### Freno manual de emergencia

En caso de emergencia mientras el vehículo está en marcha, puede activar la función de frenado de emergencia manteniendo presionado el botón de estacionamiento (P). Después de liberar el botón de estacionamiento (P), el freno de emergencia se puede liberar.

 No utilice el EPB para frenado de emergencia durante la conducción normal. El uso repetido de EPB para ralentizar el vehículo puede dañar gravemente el sistema de frenado. ◀

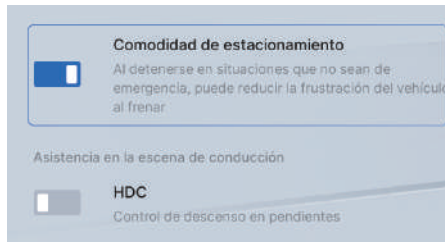
 El uso erróneo del freno electrónico de estacionamiento puede causar lesiones personales e incluso muertes. ◀ Nunca utilice el freno electrónico de estacionamiento para el frenado de servicio de este vehículo, excepto en situaciones de emergencia.

 Una vez activado el EPB, el vehículo perderá la función de estacionamiento, para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves y

muerte, no realizar esta operación en carreteras con pendientes. ◀

▶ Cuando el automóvil se lava automáticamente y el vehículo necesita moverse, es necesario arrancar el vehículo, las puertas y las ventanas permanecen cerradas, la palanca de cambio está colgada en neutral (N) y el EPB se libera automáticamente. ◀

## Estacionamiento cómodo



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción y luego activa/desactiva la función de estacionamiento cómodo en la interfaz. Después de activar esta función, cuando el vehículo está a punto de detenerse, la presión del freno hidráulico se liberará automáticamente, lo que puede detenerse sin problemas.

La función de estacionamiento cómodo no funciona en condiciones de conducción a baja velocidad del vehículo y condiciones de frenado de emergencia. En condiciones de trabajo en las que la función de estacionamiento cómodo no funciona, la sensación de frenado será más fuerte, lo cual es un fenómeno normal.

## Freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función del freno de estacionamiento automático puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo más cómodamente en una pendiente. Una vez suelto el pedal de freno, el sistema continuará manteniendo el frenado para que el conductor tenga suficiente tiempo para pisar el pedal de acelerador para el arranque, reduciendo las influencias de la circulación en punto muerto.

▶ Según su potencia, el vehículo también se puede mover con el freno de estacionamiento automático activado. ◀



Al hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia en la escena de conducción, puede elegir activar o desactivar la función de freno de estacionamiento automático en esta interfaz.

### Función activada del freno de estacionamiento automático



Cuando el sistema de potencia está funcionando, cierra la puerta del conductor, abroche el cinturón de seguridad y haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia en la escena de conducción. Encienda el interruptor de freno de estacionamiento automático en esta interfaz y la función de


freno de estacionamiento automático está activada.

### Función desactivada del freno de estacionamiento automático



Al hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia en la escena de conducción, el interruptor de freno de estacionamiento automático se desactiva en esta interfaz y la función de freno de estacionamiento automático se desactiva.

### Activación y desactivación de la función del freno de estacionamiento automático

1. Arranque el vehículo, cierre la puerta delantera izquierda y lleve abrochado el cinturón de seguridad. Después de encender la función del freno de estacionamiento automático, cuando la velocidad del vehículo es de cero, pise el pedal de freno, se activará la función del freno de estacionamiento automático, la palanca de cambios está en marcha hacia adelante (D)/neutral (N), y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado  se encenderá.
2. Pise ligeramente el pedal de acelerador o pisar firmemente el pedal del freno. Se liberará automáticamente el freno de estacionamiento y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado  se apagará.
3. Si el pedal de acelerador no se pisa durante más de 10 minutos, cambiará al modo EPB y el indicador del estado del


freno electrónico de estacionamiento (EPB)  se encenderá.

### Salida por fuerza de la función del freno de estacionamiento automático

Si la función del freno de estacionamiento automático está activada, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta del conductor o apague el sistema de energía, en este momento, aplique el freno electrónico de estacionamiento EPB, el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado  se apagará y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB)  se encenderá.

## Frenado post-impacto (PIB)

Después de una colisión, el PIB puede desacelerar el vehículo a un estado estacionario y mantenerlo. Esta función está diseñada para reducir la energía cinética del vehículo a un nivel más bajo. El conductor también puede utilizar esta función para recuperar el control del vehículo más rápidamente después del impacto inicial. Ambos pueden ayudar a mitigar o evitar colisiones posteriores.

 La luz de advertencia de peligro parpadea cuando el frenado post-impacto está en funcionamiento.

Después de que el encendido del vehículo está encendido, el frenado post-impacto está habilitado por defecto y no se puede desactivar.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión, no se activará el frenado post-impacto. ◀

## Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El vehículo está equipado con el ABS para evitar bloqueos de ruedas cuando aplica la fuerza de frenado máxima. En la mayoría de las condiciones de carreteras, puede mejorar el rendimiento de control de dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia.



En carreteras irregulares, cubiertas de grava o nieve, la distancia de frenado será mayor que la en carreteras normales. ◀



- Durante el frenado, puede oír continuamente un “clac” emitido por el compartimento y sentir una vibración del pedal de freno al mismo tiempo. Es un fenómeno normal causado durante el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, y no se trata de una falla.
- Cuando el sistema antibloqueo de frenos deje de funcionar, el pedal de freno se recuperará al estado no de antibloqueo de frenos. ◀

## Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar el vehículo, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ajustará automáticamente la proporción de distribución de las fuerzas de frenado de los ejes delanteros y traseros para elevar la eficiencia del frenado y mejorar la estabilidad del frenado en cooperación con el ABS, garantizando la estabilidad del vehículo.

## Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor para controlar el vehículo, y puede corregir automáticamente la inestabilidad de la carrocería, evitando accidentes. Aplica la fuerza de frenado en las ruedas o reduce el par del sistema de energía a dirigir el vehículo en la ruta correcta.



El ESC solo es un sistema auxiliar.

Maneje el vehículo con precaución porque las carreteras resbaladizas y húmedas son muy peligrosas. ◀

El ESC se encenderá una vez arrancado el vehículo. Para mantener el control de dirección del vehículo, siempre debe mantener el sistema encendido. Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia, la función ESC se activa y el indicador de estado del sistema electrónico fr control de estabilidad (ESC) parpadeará en el panel de instrumentos integrado. También aparecerá este fenómeno una vez habilitado el sistema de control de tracción. Podría oír algún ruido o sentir la vibración del pedal de freno, lo cual es normal. Continúe manejando el vehículo en la dirección que desea. Una vez detectada la falla del ESC, se encenderá constantemente el indicador del estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) y el sistema no podría funcionar normalmente y el estilo de conducción debe ajustarse.

## ESC apagado



Cuando el vehículo se arranca, haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia en la escena de conducción, active ESC off en esta interfaz, cuando ESC off está activado, ESC se apaga y el sistema de estabilización de la carrocería (ESC) en la pantalla del conjunto de instrumentos se enciende el indicador de apagado 🚫.

Si la tracción es insuficiente, se podrá desactivar el ESC en los casos siguientes.

- Cuando el vehículo circula en la nieve profunda o en el pavimento blando y suelto.
- Cuando el vehículo se hunde en un lugar (como carreteras embarradas) y se necesita mover hacia adelante y atrás.
- Cuando el vehículo circula con cadenas de nieve.

## ESC encendido


Desactivar ESC off de nuevo a través de la pantalla multimedia, cuando ESC off está apagado, ESC se enciende, en este momento se apagará el indicador de apagado del sistema de estabilización de la carrocería (ESC) 🚫.

## Programa antivuelco (ARP)

El programa antivuelco puede calcular el grado de vuelco del vehículo por la señal emitida del sensor de rueda, y controlar adicionalmente las ruedas externas en la curva. En caso de vuelco grave del vehículo, el programa antivuelco podrá ajustar rápidamente la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas a ambos lados y reducir la salida del par del motor simultáneamente, recuperando el equilibrio del vehículo en el tiempo más corto, evitando el vuelco de la carrocería, y garantizando la seguridad del conductor y los pasajeros.


## Asistencia de frenado (BA)


Durante una frenada de emergencia, el sistema de asistencia de frenado aumentará la fuerza de frenado del conductor y reducirá la distancia de frenado.

 La asistencia de frenado solo ayuda al conductor a aumentar la fuerza de frenado y no garantiza la prevención de accidentes, por lo que es importante mantener siempre una distancia segura y conducir con precaución. ◀

## Asistencia al arranque en pendiente (HAC)

Al arrancar en una pendiente, cuando el conductor suelte el pedal de freno, la asistencia al arranque en pendiente (HAC) podrá mantener la fuerza de frenado durante dos segundos aproximadamente, para evitar efectivamente la marcha en punto muerto.

 La asistencia al arranque en pendiente solo se activará cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) esté activado y el freno de estacionamiento esté completamente liberado. ◀

 La asistencia al arranque en pendiente solo mantiene la presión temporalmente cuando el conductor libera el pedal de freno. Si no se pisa el pedal del acelerador o no se activa el freno de estacionamiento, el vehículo podrá resbalar por la pendiente después de 2 segundos, así que ¡maneje el vehículo con precaución al arrancar en la pendiente! ◀



## Control de descenso de pendientes (HDC)

El HDC puede frenar activamente el vehículo en cuesta abajo, para asegurarse de que el conductor pueda bajar seguramente una pendiente pronunciada a velocidad media.



- El HDC solo tiene una función auxiliar. El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento y prestar siempre atención a las condiciones del tráfico circundantes.
- Cuando la pendiente es demasiado grande, el HDC no podría mantener una velocidad uniforme del vehículo para bajar una pendiente pronunciada. En este momento, se puede pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. ◀

- El HDC solo podrá activarse cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, y el sistema desactivará automáticamente el HDC cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Cuando el freno tiene una temperatura demasiado alta, el HDC no puede activar o desactivarse automáticamente.
- Cuando se activa la función de HDC en la pantalla multimedia, el indicador de HDC en la pantalla del panel de instrumentos integrado no se enciende o se muestra en color amarillo, lo que indica que el sistema HDC no puede encenderse. ◀

## Encendido y apagado del sistema



Configuración del vehículo → Conducción  
 → Asistencia en la escena de conducción.  
 En esta interfaz, puede elegir activar o desactivar la función de control de descenso de pendientes.



## **Control de deslizamiento de ruedas (GWRC)**

El control de deslizamiento de las ruedas (GWRC) es un sistema de control de fuerza motriz que garantiza que las ruedas motrices puedan mantener una baja cantidad de deslizamiento cuando el vehículo arranca y acelera en condiciones de carretera como hielo, nieve y humedales, aprovechando al máximo el coeficiente de adhesión al suelo para mejorar la estabilidad del vehículo al arrancar y acelerar la marcha.

## **Luces de emergencia de frenado (HAZ)**

Cuando el vehículo frena repentinamente, la luz de advertencia de peligro comienza automáticamente a parpadear para alertar a los vehículos que circulan detrás.

## **Sistema de advertencia peatonal**

Cuando el vehículo está en marcha adelante (D) o marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de sonido de aviso de conducción a baja velocidad se activa para recordar a los peatones que presten atención al vehículo que se acerca.

## **Dirección asistida eléctrica (EPS)**

El sistema de dirección asistida eléctrica monitorea la velocidad de circulación y ajusta en tiempo real de la asistencia, para garantizar la manejabilidad de dirección de baja velocidad y la estabilidad de dirección de alta velocidad, mejorando la seguridad.

Si el giro es difícil o si la luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) en el panel de instrumentos se enciende, del panel de instrumentos integrado, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

## Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de los neumáticos a través de sensores montados en cada válvula de aire de la rueda.



La presión y la temperatura de los neumáticos se pueden retroalimentar al panel de instrumentos integrado a través del sensor de presión de los neumáticos, que se muestra en tiempo real en la pantalla del panel de instrumentos integrado.

- **Alarma de baja presión de neumáticos**  
Cuando se activa la alarma de baja presión de los neumáticos, la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos continúa encendida hasta que se elimine la alarma. Al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece una interfaz de alarma. Una vez que los neumáticos fríos se inflan a la presión estándar, la alarma de presión de neumáticos baja se desactivará.
- **Alarma de falla del sensor**  
Cuando se activa la alarma de falla del sensor, el zumbador de presión anormal de los neumáticos TPMS emite un

sonido de advertencia y aparece la interfaz de alarma.

- **Alarma de anomalía de señal TPMS**  
Cuando se activa la alarma de anomalía de la señal TPMS, la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos parpadeará durante 60 segundos, y luego continúa iluminándose hasta que se elimine la alarma, y al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece la interfaz de alarma.
- **Alarma de señal múltiple**  
Cuando el TPMS detecta una pluralidad de alarmas de neumáticos, el panel de instrumentos integrado alarma secuencialmente de acuerdo con el tiempo de alarma.
- **Alarma de temperatura excesiva del neumático**  
Cuando se activa la alarma de temperatura demasiado alta del neumático, el zumbador emite un sonido de aviso y aparece la interfaz de alarma.
- **Alarma de desinflado rápido de neumáticos.**  
Cuando se activa la alarma de desinflado rápido de neumáticos, el zumbador emite un sonido de aviso al mismo tiempo y aparece la interfaz de alarma.

Si la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se enciende, indica que una o más presiones de neumáticos son anormales. En este punto, debe detenerse lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflar los neumáticos a la presión correcta. El sistema de monitoreo

de la presión de los neumáticos del vehículo puede alertar sobre la presión anormal de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos.

## Autoaprendizaje del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Después de la transposición de los neumáticos del vehículo, se requiere el autoaprendizaje del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. El vehículo circula a una velocidad superior a 30 km/h;
2. El tiempo de conducción no puede ser inferior a 20 minutos y el estacionamiento temporal acumulado no puede exceder los 10 minutos;
3. Si el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos aún no puede identificar normalmente la presión de los neumáticos después de repetir las operaciones anteriores, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.




- La rueda de repuesto (si está equipada) no está equipada con un sensor de monitoreo de la presión de los neumáticos.
- La etiqueta de presión de los neumáticos en el vehículo permite ver los valores recomendados de presión de los neumáticos.

- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que esté dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede indicar de antemano daños agudos en los neumáticos causados por factores externos, tales como un estallido, ni puede identificar una pérdida de presión natural y uniforme a largo plazo en todos los neumáticos.
- Cuando se arranca el vehículo, la interfaz de monitoreo de la presión de los neumáticos del panel de instrumentos integrado muestra que la información es un valor histórico. Cuando el vehículo conduce a una velocidad superior a 30 km/h durante unos minutos, el sistema actualizará sucesivamente la información de presión y temperatura de los neumáticos. ◀



- La presión de los neumáticos debe ajustarse estacionalmente, inflada en invierno y desinflada en verano. Los neumáticos deben inflarse mientras están fríos.
- Cuando el automóvil conduce en áreas de baja altitud y áreas de gran altitud, la alarma de presión de los neumáticos es normal y la presión de los neumáticos debe ajustarse de acuerdo con la alarma de presión de los neumáticos.
- Cuando el vehículo conduce en invierno, si los cuatro neumáticos se reemplazan por neumáticos de nieve (el sensor no está ensamblado en el neumático), el conjunto de instrumentos indicará que el

sensor está perdido e informará una alarma de falla del sistema. ◀

 Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione anormalmente:

- Instale neumáticos incompatibles o modifique la rueda.
- Presencia de líquido en el neumático o inyección de líquido de reparación de neumáticos.
- Conduzca el vehículo con las cadenas antideslizantes instaladas.
- Cerca de estaciones de televisión, aeropuertos y otros lugares que generan fuertes ondas de radio o interferencias de ruido eléctrico.
- Añada accesorios que causen interferencias con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo, etc. ◀

## Introducción del sistema de manejo inteligente\*

### El radar de mediano alcance



1. El radar de mediano alcance trasero lateral
2. El radar de mediano alcance delantero lateral
3. El radar de mediano alcance delantero

El sistema de manejo inteligente utiliza el radar de mediano alcance para detectar objetivos. En el uso diario del vehículo, tenga en cuenta que:

- Las malas condiciones climáticas, como la lluvia, la nieve, la niebla, etc., pueden provocar una degradación en el rendimiento del radar de mediano alcance, en cuyo caso algunos objetivos no serán detectados o detectados demasiado tarde.
- Mantenga limpio el radar de mediano alcance. No se permiten otros obstáculos en el campo de visión del radar de mediano alcance, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de conducción inteligente.
- Bajo influencias ambientales especiales, el rendimiento del radar de mediano alcance puede degradarse.
- Está prohibida la modificación de radares de mediano alcance. La

calibración se verá afectada por fuertes vibraciones y pequeños impactos en los radares de mediano alcance.

Si el área de visión del radar de mediano alcance está sucia o ciega, aparecerá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado y una alarma sonora para recordar al conductor que preste atención al limpiarlo o conducir por la carretera durante un período de tiempo después de limpiarlo.



La ceguera del radar de mediano alcance es una reacción normal en condiciones específicas de la carretera del vehículo. Cuando la superficie del radar de mediano alcance está limpia, el vehículo se conduce en condiciones normales de la carretera durante un período de tiempo y el radar de mediano alcance puede volver automáticamente a la normalidad. Si no puede recuperarlo por su cuenta, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Si ocurre lo siguiente, asegúrese de acudir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una calibración profesional del radar de mediano alcance:


- Radar de mediano alcance desmontado.
- La viga delantera y/o la inclinación de la rueda trasera se han ajustado durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas.
- Después de que el vehículo tuvo una colisión.
- El sistema de manejo inteligente está degradado o anormal. ◀

### Cámara frontal \*




#### 1. Cámara frontal

El sistema de manejo inteligente utiliza cámara frontal para identificar líneas de carriles y detectar objetivos.

 En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara frontal limpia. El campo de visión de la cámara frontal no puede estar cubierto por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, heces de pájaros, etc.) o interferir con una luz fuerte, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de manejo inteligente. La cámara frontal tiene la zona del punto ciego y el límite de distancia de reconocimiento, por lo que no puede identificar de manera efectiva los objetos situados más allá del campo de visión de la cámara frontal o en el límite del campo de visión.


- En condiciones duras como lluvia, nieve, niebla, tormenta de polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá afectada, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.

- Si hay una falla del sistema en la cámara frontal, habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, las funciones del sistema no estarán disponibles temporalmente para proteger los componentes electrónicos. Habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la unidad de la cámara se reactivará automáticamente y las funciones del sistema volverán a la normalidad.
- Si la cámara frontal está bloqueada, entra en un entorno oscuro, tiene un cambio repentino en el entorno de luz o se interfiere con una luz fuerte, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Está prohibido modificar la cámara frontal. La calibración de la cámara frontal se verá afectada por vibración fuerte o impacto leve, y puede requerir una recalibración. La deformación, el daño, el reemplazo y la película del parabrisas frontal también pueden causar una identificación inexacta. ◀

 La ceguera de la cámara frontal es una reacción normal de la cámara en entornos especiales. El conductor puede evitar el ambiente oscuro y la luz directa fuerte sin bloquear el campo de visión de la cámara, y el sistema se recuperará por sí





mismo. Si no se puede recuperar, acude al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

 Al encender el vehículo, el sistema de manejo inteligente debe inicializarse y no puede funcionar normalmente durante la inicialización. ◀

## Sistema de control de crucero

Después de activar el sistema de control de crucero (CC), el conductor puede mantener automáticamente la velocidad del vehículo sin pisar el pedal del acelerador, y el vehículo viaja a una velocidad fija. Por ejemplo, después de conducir durante mucho tiempo en la autopista, el conductor ya no tiene que controlar el pedal del acelerador, lo que reduce la fatiga y reduce los cambios innecesarios de velocidad, lo que puede ahorrar energía.

 No utilice el sistema de control de crucero (CC) en las carreteras sinuosas, las con atascos de tráfico o las resbaladizas, de lo contrario, causará accidentes de tráfico. ◀

 Pisar profundamente el pedal del acelerador para acelerar rápidamente, no se puede activar inmediatamente el crucero de velocidad fija por el momento, por favor, vuelva a intentarlo después de que la velocidad sea ligeramente estable; Si el crucero de velocidad fija está activado, pisar profundamente el pedal del acelerador para acelerar rápidamente se retirará del control de crucero. ◀

## Selección de funciones



Puede activar el sistema de control de crucero (CC) presionando el botón OK en el lado izquierdo del volante e ingresar al estado de espera. La luz indicadora de estado de activación del control de crucero es blanca.

### Controles del volante



La tecla de OK se encuentra a la izquierda del volante.

1. Ajuste de velocidad del vehículo y botón de recuperación del crucero:
  - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de crucero continua +1 km/h.
  - Si se ha activado el sistema de control de crucero en este ciclo de conducción y el sistema de control de crucero (CC) no está apagado, el sistema de control de crucero (CC) volverá al estado activado desde el estado de espera presionando este botón. La velocidad del vehículo objetivo vuelve al último valor establecido.
2. Botón OK: cuando el sistema de control de crucero (CC) esté apagado, haga clic en este botón para cambiar el estado apagado al estado de espera; Cuando el sistema de control de crucero (CC) está en espera, haga clic

en el botón y el estado de espera cambiará al estado activado; Cuando el sistema de control de crucero (CC) está activado, haga clic en el botón para establecer la velocidad actual del vehículo a la velocidad objetivo del vehículo.

3. Tecla de ajuste de velocidad del vehículo:
  - Empuje corto: velocidad de crucero -5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de crucero continua -1 km/h.
4. Botón de cancelación: cuando el sistema de control de crucero (CC) está activado, haga clic en el botón y el estado activado cambiará al estado de espera; Cuando el sistema de control de crucero (CC) está en espera, haga clic en el botón y el estado de espera cambiará al estado apagado.

### Establecer la velocidad objetivo

Cuando el control de crucero está activado, presione el botón de ajuste de velocidad del vehículo y reanudación del crucero o el botón de ajuste de velocidad del vehículo para ajustar la velocidad de crucero requerida. Presione el botón OK en el lado izquierdo del volante para establecer la velocidad actual del vehículo a la velocidad objetivo del crucero.

### Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el crucero de conducción cambia de activado a espera y la velocidad actual del vehículo es superior a 30 km/h, presione el botón de ajuste de velocidad del vehículo

para restaurar la velocidad objetivo establecida previamente y activar el control de crucero.

### Aceleración al activar el control de crucero

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pisan el pedal del acelerador puede aumentar la velocidad del vehículo.
- Cuando se activa el crucero, puede aumentar la velocidad objetivo del vehículo presionando los botones de ajuste de velocidad del vehículo y reanudación del crucero, presionando brevemente +5 km/h cada vez y presionando largamente +1 km/h.

### Desaceleración al activar el control de crucero

Cuando el crucero está activado, la velocidad objetivo del vehículo se puede reducir presionando el botón de ajuste de velocidad del vehículo, presionando brevemente -5 km/h cada vez y presionando largamente -1 km/h.

### Apagado del control de crucero

Hay tres formas para finalizar el control de crucero:

- Presione el botón de cancelación, el indicador de estado de activación del control de crucero cambia de verde a blanco y el crucero entra en estado de espera.
- Al presionar el pedal del freno, el indicador de estado de activación del control de crucero cambia de verde a blanco y el crucero entra en estado de espera.

- Cuando el crucero está en modo de espera, presione el botón de cancelación y el crucero entrará en el estado apagado.

### Eliminación de la memoria de velocidad del vehículo

Cuando el control de crucero está apagado o el vehículo está apagado, la memoria de velocidad de configuración del control de crucero se borrará.

## Sistema de control de cruceo adaptativo(ACC)

El sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y la distancia del vehículo por delante.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

ACC utiliza un radar de alcance mediano delantero (si está equipado) combinado con una cámara delantera o solo una cámara delantera para detectar el vehículo delantero, ajustando automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia del vehículo por delante establecida por el conductor. El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.



El ACC iniciará un autodiagnóstico cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



• ACC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de aviso y evitación de colisiones de una emergencia, por lo que no puede sustituir al conductor en la circulación. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tener

plena responsabilidad de la manipulación del vehículo, y conducir según las leyes y reglamentos.

- ACC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ACC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Está prohibido utilizar ACC bajo una carga pesada.
- ACC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales, y también incluye animales, objetos esparcidos por la carretera, vehículos volcados, personas de pie junto o detrás de un vehículo, etc.
- ACC tiene un bajo índice de reconocimiento de vehículos parados o que circulan lentamente, y no puede identificar los vehículos que circulan de frente. Durante el uso de la función ACC, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la

carretera y el estado del vehículo para tomar el control del vehículo a tiempo.

- Mientras el ACC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ACC no funcionará.
- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El ACC puede frenar de forma imprevista o frenar demasiado tarde.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja con respecto a la velocidad del vehículo propio, el vehículo delantero entra en el carril del vehículo propio a distancia cercana, etc.), el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe reaccionar adecuadamente en estas situaciones.
- Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ACC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control y se requiere frenado activo.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentineas, el ACC no puede detectar normalmente el vehículo por delante debido al campo de visión limitado de la cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero (si está equipado), lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere y requiere que el

conductor reaccione adecuadamente en función de la situación real.

- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y frene. ◀



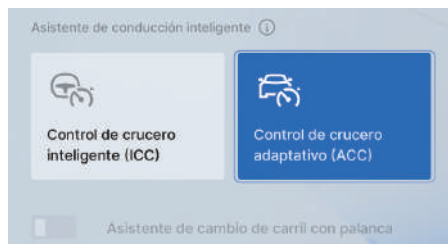
El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema ACC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ACC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ACC para controlar el arranque del vehículo.
- Al adelantar por el lado izquierdo con una velocidad elevada del vehículo, si enciende el intermitente izquierdo, el ACC acelera automáticamente el vehículo y acorta la distancia con el vehículo por delante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ACC acelerará automáticamente a la velocidad de cruce establecida.
- ACC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con

cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ACC al adelantar a dicho vehículo.

- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis o cambiar la placa de montaje de la placa de matrícula delantera del vehículo, pueden afectar al ACC. ◀

### Selección de funciones



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Asistente de conducción inteligente y puede seleccionar el crucero adaptativo ACC en esta interfaz.



Después de activar el ACC de crucero adaptativo en la pantalla multimedia, el ACC

se puede activar a través del botón OK en el lado izquierdo del volante.

### Controles del volante



La tecla de OK se encuentra a la izquierda del volante.

1. La tecla de OK: Al presionar el botón se activa el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
2. Ajuste de velocidad del vehículo y botón de recuperación del crucero:
  - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de crucero continua +1 km/h.
  - Presione este botón para reanudar el crucero a la velocidad de configuración del crucero en la salida anterior (solo está disponible en la función de control de crucero adaptativo (ACC)).
3. Tecla de aumento del intervalo de tiempo: pulse brevemente para aumentar el intervalo de tiempo (solo está disponible con el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)).
4. Tecla de cancelación: salir del estado de activación del sistema de control de crucero adaptativo(ACC)
5. Tecla de ajuste de velocidad del vehículo:

- Empuje corto: velocidad de cruceo -5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de cruceo continúa -1 km/h.
6. Tecla de reducción del intervalo de tiempo: pulse brevemente para reducir el intervalo de tiempo (solo está disponible con el sistema de control de cruceo adaptativo (ACC)).

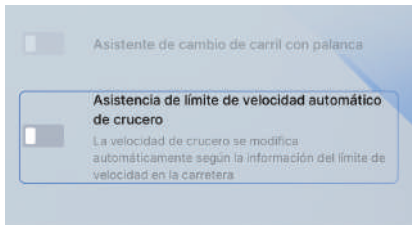
Para activar el ACC, se deben cumplir al menos las siguientes condiciones:

- Se ha seleccionado el ACC.
- La marcha está en la marcha hacia adelante (D).
- Las cuatro puertas, el maletero y el capó están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal y el radar de alcance mediano delantero (si están equipados) no tienen problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- Control de descenso de pendientes (HDC) está cerrado.
- Cuando no hay vehículo delantero delante del vehículo, la velocidad del vehículo debe ser superior a 15 km/h.

## Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
  - Encienda el ACC de cruceo adaptativo en la pantalla multimedia. Después de cumplir las condiciones de activación, el indicador de control longitudinal del sistema de control de cruceo en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y se vuelve gris.
  - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
  - Presione el botón OK o el botón de ajuste de velocidad del vehículo y reanudación del cruceo para activar el ACC, y el indicador de control longitudinal del sistema de cruceo en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y es verde.
  - Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede mantener el vehículo estacionario.
  - El conductor debe presionar el botón de ajuste de velocidad y reanudación del cruceo nuevamente o presionar el pedal del acelerador para hacer que el ACC controle el vehículo para arrancar.
  - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en cruceo.

- Con el vehículo en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
  - Seleccione activar ACC y el indicador de estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en gris.
  - Presione el botón OK o el botón de ajuste de velocidad y recuperación de crucero para activar ACC; El indicador de control longitudinal del sistema de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.



- Algunos modelos están equipados con la función de asistencia de límite automático de velocidad de crucero. Si hace clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Asistente de conducción inteligente y activa la función de asistencia de límite automático de velocidad de

crucero, la velocidad establecida se integrará automáticamente con el límite de velocidad reconocido. La placa se utiliza como velocidad establecida, pero no incorporará un límite de velocidad superior a la velocidad establecida.

- ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.
- Puede establecer la velocidad de crucero requerida presionando el botón de ajuste de velocidad y recuperación de crucero o el botón de ajuste de velocidad.

### Información del panel de instrumentos integrado



- Establecimiento de la velocidad del vehículo  
Gris si la función del sistema de control de crucero adaptativo no está activada; Verde si la función de control de crucero adaptativo está activada.
- Indicador de control longitudinal del sistema de crucero  
El sistema de control de crucero adaptativo está en gris cuando no está activado; se vuelve verde cuando está activado; y se vuelve azul cuando está en modo de fusión de límite de velocidad.




### 3. Vehículos delanteros

Azul cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado y es ACC siguiendo el objetivo; El sistema de control de crucero adaptativo se vuelve amarillo cuando está activado y está demasiado cerca del vehículo; Cuando los dos automóviles están demasiado cerca y el conductor debe tomar la iniciativa de hacerse cargo, se vuelve rojo; Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, el vehículo se vuelve gris.


### 4. Intervalo de tiempo


El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cercano, medio y lejano. Cada vez que se enciende el motor, ACC recordará la preferencia del conductor en cuanto al intervalo de tiempo.

Además, si ACC o ICC no se han activado durante este ciclo de encendido y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida que se muestra en el panel de instrumentos integrado es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida cambia con la velocidad del panel de instrumentos integrado.

 Cuando se activa la asistencia automática de límite de velocidad de crucero, puede haber situaciones en las que la velocidad de crucero no cambie con el límite de velocidad, como el valor del límite de velocidad es inferior al umbral o la diferencia con la velocidad objetivo actual

del vehículo es mayor que el umbral; Al mismo tiempo, debido a la influencia de la luz y la ubicación de las señales de tráfico, puede haber un reconocimiento erróneo o una falta de reconocimiento del límite de velocidad. El conductor no puede confiar en el sistema de fusión para determinar la velocidad de crucero adecuada, sino que es responsable de elegir la velocidad de crucero adecuada en función de las condiciones reales de la carretera. ◀

 Durante la fusión del límite de velocidad, el sistema acelerará o desacelerará de acuerdo con el nuevo valor establecido. El conductor debe seguir observando el entorno circundante en todo momento y puede interrumpir la fusión del límite de velocidad en cualquier momento presionando el pedal del acelerador o operando el ajuste de velocidad del vehículo. botones de confirmación. ◀

 En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀

## Control de velocidad de vehículo en el uso de crucero adaptativo

### Aceleración en el uso de crucero adaptativo

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para la aceleración activa. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el

control del vehículo y se muestra el efecto de aumento de velocidad activo en el panel de instrumentos integrado. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador, el ACC continúa controlando el vehículo en crucero.

- Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea acelerar ligeramente, presione los botones de ajuste de velocidad ascendente y reanudación de crucero. Presione brevemente el botón de ajuste de velocidad ascendente y reanudación del crucero y la velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h; Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad ascendente y reanudación de crucero una vez. La velocidad del vehículo seguirá aumentando a 1 km/h hasta que se libere el botón. La velocidad máxima establecida es de 150 km/h.

### Modo de asistencia al adelantamiento

En modo crucero, al seguir al vehículo delantero y encender la señal de giro a la izquierda, el ACC acelera el vehículo para ayudar al conductor a adelantar o cambiar de carril antes de que el vehículo alcance el carril de adelantamiento.

Para activar la asistencia al adelantamiento, es necesario cumplir simultáneamente al menos las siguientes condiciones:

- Debe haber un vehículo objetivo por delante.
- La velocidad actual del vehículo debe exceder los 60 km/h.
- El carril actual es punteado.
- La velocidad establecida del vehículo lo suficientemente alta como para

completar el adelantamiento con seguridad.

- El intermitente izquierdo está encendida
- Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.
- El vehículo se acerca a la salida de la esquina en la misma dirección en la que normalmente se realiza el adelantamiento.
  - La velocidad del vehículo delantero disminuye antes de que el vehículo cruce y entre en el carril de adelantamiento.
  - La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento disminuye.

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una desaceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento es menor que la velocidad del propio vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento está más cerca de la distancia longitudinal del vehículo.

- El vehículo en el carril de adelantamiento es un vehículo grande con una carrocería larga y es paralelo al vehículo.



En el modo de asistencia al adelantamiento, el conductor debe controlar el cambio de carril del vehículo por sí mismo. ◀



Tenga en cuenta que esta función se puede activar en más situaciones, además de adelantar, como cuando el vehículo cambia de carril con intermitente izquierdo o entra en otra carretera, acelerará brevemente. ◀

### Modo de arranque y parada

En el modo de seguimiento de cruce, si el vehículo delantero se frena gradualmente, el vehículo seguirá paulatinamente al vehículo delantero hasta detenerse y mantendrá una distancia segura entre los dos vehículos.

Sin el sistema de monitoreo del estado del conductor\*

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 segundos, el cruce se reanuda automáticamente si el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando se sigue el estacionamiento durante más de 5 segundos, si el vehículo delantero reanuda la conducción, el conductor debe presionar el pedal del acelerador o presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de cruce para reanudar el estado de cruce.
- En el modo de arranque y parada ACC, si el conductor desactiva activamente el ACC, el vehículo no arrancará

automáticamente. Si pisa el pedal del acelerador en este momento y el vehículo arrancará, el conductor debe tomar el control del vehículo y prestar atención a una conducción segura.

Con el sistema de monitoreo del estado del conductor\*

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 minutos, el cruce se reanuda automáticamente si el conductor está concentrado y el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 5 minutos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o presionar el botón en el lado izquierdo del volante para restablecer el control de cruce si el conductor no está concentrado y el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando se sigue el estacionamiento durante más de 5 minutos, si el vehículo delantero reanuda la conducción, el conductor debe presionar el pedal del acelerador o presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de cruce para reanudar el estado de cruce.
- Si el conductor toma la iniciativa de desactivar el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. El conductor debe tomar el control del vehículo y pisar el pedal del acelerador para el arranque.

El ACC no puede reconocer el vehículo estacionario y no puede realizar el control de frenado del vehículo estacionario.



Después del aparcamiento de seguimiento ACC, puede seguir controlando el movimiento del vehículo, lo que puede hacer que el vehículo se mueva sin ninguna persona controlada. Los vehículos que se mueven sin tripulación pueden provocar accidentes de tráfico, causando lesiones graves o muerte. ◀



ACC se producirá una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, mantenga un alto nivel de alerta y frene activamente:

- Cuando el sistema de control de crucero adaptativo sigue a otro vehículo en movimiento y el objetivo cambia de un vehículo en movimiento a un vehículo estacionario, el ACC ignorará el vehículo estacionario y continúa circulando a la velocidad establecida de crucero por el conductor.
- Sigue al vehículo delantero a baja velocidad en la intersección. Debido a que el vehículo delantero gira y el objetivo desaparece, y el ACC acelerará de acuerdo con la velocidad establecida.



### Desaceleración en el uso del control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea reducir la velocidad ligeramente, presione el botón de ajuste de velocidad hacia abajo. Presione brevemente el botón de ajuste de velocidad descendente una vez y la velocidad del vehículo se reducirá en 5 km/h. Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad descendente una vez y la velocidad del vehículo continuará disminuyendo en 1 km/

h hasta que se libere el botón. La velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

### Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el conductor ha configurado el ACC en la velocidad requerida y luego pise el pedal del freno o pulse el botón de cancelación en el lado izquierdo del volante, el ACC se desactivará. En este momento, la velocidad establecida del vehículo se almacenará previamente y la velocidad establecida continuará mostrándose en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Para activar ACC y navegar a la última velocidad establecida, debe presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de crucero.

### Apagado del control de crucero adaptativo

Los siguientes métodos pueden desactivar el control de crucero adaptativo:

- Presione el pedal del freno y salga del ACC.
- Pulse el botón Cancelar en el lado izquierdo del volante para salir del ACC.

El control de crucero adaptativo depende de otros sistemas para funcionar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el control de crucero adaptativo se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe

intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

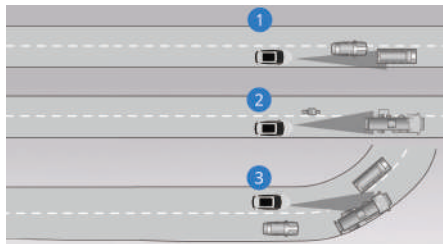
Si la cámara frontal tiene una falla del sistema, está expuesta a poca luz, está expuesta a luz directa fuerte y está bloqueada por objetos o alterna luz y oscuridad, el ACC puede verse afectado y quedar inutilizable.

Los motivos de la desactivación del cruceo adaptativo pueden ser (incluyendo, pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- El rendimiento del sistema de frenado disminuye o tiene fallas.
- Habilite el freno de estacionamiento.
- La cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero (si está equipado) está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad arranca o apaga.
- La función de control de descenso de pendientes está encendida.

### Problemas de detección

La cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero tienen un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero son incapaces de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:


1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.
4. Al encender el vehículo, la cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero deben inicializarse y no pueden detectar el vehículo delantero durante la inicialización.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ACC.

## Sistema inteligente de asistencia de cruceo ( ICC ) \*

El sistema inteligente de asistencia de cruceo puede realizar simultáneamente el control de cruceo y el control de asistencia de dirección del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h. El sistema puede controlar la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y el intervalo de tiempo, y realizar el control auxiliar del volante de acuerdo con las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho. Al superar el camión, el control de desplazamiento se desplaza y hay una alarma cuando las manos están fuera del volante. Los modelos equipados con la función de asistencia de cambio de carril con palanca pueden activar la asistencia de cambio de carril con palanca operando la señal de giro lateral correspondiente a través del interruptor de combinación de luces.

El sistema inteligente de asistencia de cruceo proporciona principalmente asistencia a la conducción a los conductores en carreteras con mejores condiciones de la carretera, como autopistas o carreteras elevadas.

 El sistema inteligente de asistencia de cruceo iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.

- La función de asistencia de cruceo inteligente es más adecuada para su uso en autopistas y carreteras en salidas y entradas restringidas. Al mismo tiempo,

el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo y hacerse cargo rápidamente del vehículo cuando ocurre una emergencia.

- El sistema inteligente de asistencia de cruceo es solo un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia y evitación de colisiones en situaciones de emergencia. El conductor debe conducir de forma regulada de acuerdo con las leyes y regulaciones.
- La función de asistencia de cruceo inteligente no funciona con vehículos u objetos que cruzan el carril de circulación.
- La actitud del vehículo cambiará debido a la carga de demasiados artículos en el área de equipaje, lo que reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento de objetivos del sistema inteligente de asistencia de cruceo.
- Si otros vehículos se insertan frente al automóvil a baja velocidad, es posible que el sistema inteligente de asistencia de cruceo no funcione y requiera que el conductor frene a tiempo.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar.

Nunca utilice el control inteligente de asistencia de crucero bajo una carga pesada.

- El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos de forma especial, sino que también incluye animales, objetos esparcidos en la carretera, vehículos volcados, situaciones como las personas paradas junto o detrás de un vehículo, etc.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero tiene una tasa de reconocimiento deficiente para vehículos estacionarios o que se mueven lentamente y no puede reconocer vehículos que se aproximan. Durante el uso de la función inteligente de asistencia de crucero, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo, y hacerse cargo del vehículo a tiempo.
- Cuando el sistema de asistencia de crucero inteligente está funcionando, se determina que el conductor toma el control del volante o desea cambiar de carril una vez que gira el volante. Y, para mejorar la experiencia de conducción, el vehículo será tomado por el conductor para responder a las necesidades del conductor. La función de control lateral del sistema de asistencia de crucero inteligente no funcionará, y el conductor tendrá que realizar el control de dirección, ya que el sistema no podrá mantener el vehículo en su propio carril.
- Mientras el sistema inteligente de asistencia de crucero está en funcionamiento, si el conductor presiona el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control de velocidad del sistema inteligente de asistencia de crucero no funcionará.
- Existe la posibilidad de que la selección de objetivos se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El asistente inteligente de crucero puede producir frenado imprevisto o frenado demasiado tarde.
- Si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema inteligente de asistencia de crucero no podrá responder a tiempo o responderá demasiado lentamente. En este caso, el conductor debe frenar activamente.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinadas, debido a la limitación de la cámara delantera y el radar de mediano alcance delantero (si está equipado), el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectar normalmente el vehículo delantero, lo que puede hacer que el vehículo inteligente de asistencia de crucero acelere, lo que requiere que el conductor reaccione adecuadamente de acuerdo con las condiciones reales de trabajo. ◀



El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema inteligente de asistencia de crucero

mientras está parado y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos u obstáculos delante del vehículo, el sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede detectarlo e identificarlo, y existe un grave riesgo de colisión. El conductor primero debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema inteligente de asistencia de cruceo para controlar el arranque del vehículo.

- Si enciende la señal de giro a la izquierda al adelantar a la izquierda, el sistema inteligente de asistencia de cruceo acelerará automáticamente el vehículo y acortará la distancia desde el vehículo delantero. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay vehículo delante, el sistema inteligente de asistencia de cruceo acelera automáticamente a la velocidad de cruceo establecida.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no puede detectar artículos o accesorios montados cargados en el vehículo objetivo que sobresalen de los lados, extremo trasero o techo de su carrocería. Si el vehículo delantero está equipado con la carga especial o el equipo especial mencionado anteriormente, asegúrese de apagar el sistema de asistencia de cruceo inteligente al superar dicho vehículo.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales de los vehículos, como la reducción de la altura del chasis o el cambio de la placa de montaje de la placa frontal del vehículo, pueden afectar al sistema de asistencia de cruceo inteligente. ◀



En los siguientes entornos de carretera, el rendimiento de la función de asistencia de dirección del asistente de cruceo inteligente se reducirá o no funcionará correctamente, y el conductor debe permanecer alerta:

- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no es adecuado para carreteras con radios de curva demasiado pequeños.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible en carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible en carreteras con huellas del vehículo (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible para carreteras en las que se produce un aumento o una disminución en el número de carriles.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo.



- Es posible que el sistema inteligente de asistencia de cruceo identifique los bordes de la carretera (paredes, barandillas, piedras, césped, cinturones verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril para trabajar.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no es adecuado para baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede reconocer señales de tráfico y obstáculos (como conos, barreras de agua, postes reflectantes en la carretera, etc.), por lo que no es adecuado para su uso en carreteras en construcción.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no está disponible para carreteras extra anchas y estrechas.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no está disponible para carreteras con giros en las líneas de carril.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida. ◀

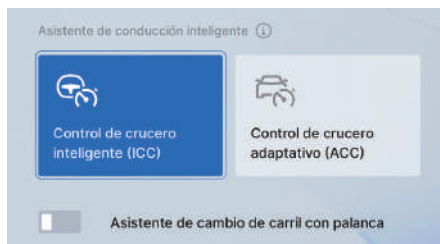


- Cuando el sistema inteligente de asistencia de cruceo sigue al vehículo delantero a través de una intersección, el vehículo seguirá al vehículo delantero y se moverá hacia el lado. En este momento, existe el riesgo de colisión lateral con el carril adyacente, lo que

requiere que el conductor supervise y tome el control.

- Cuando se conduce en una autopista o en la entrada de una carretera principal, debido a cambios en la carretera, en ese momento el sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede proporcionar asistencia de dirección y se degradará al control de cruceo.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede trabajar en condiciones complejas de la carretera, como condiciones de carretera severamente congestionadas, cambios complejos en el tráfico, pasos, intersecciones, rampas, pérdida de líneas de carril, etc., y requiere que el conductor supervise y tome el control. El sistema inteligente de asistencia de cruceo solo proporciona una experiencia de comodidad cuando las condiciones de la carretera son adecuadas, y el conductor debe asumir la plena responsabilidad de una conducción segura. ◀

## Selección de funciones



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Asistente de conducción inteligente. En esta interfaz, puede

seleccionar la asistencia de cruceo inteligente ICC.



Después de activar el ICC de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla multimedia, se puede activar presionando el botón OK en el lado izquierdo del volante, y las luces indicadoras de control horizontal del sistema de cruceo y control longitudinal del sistema de cruceo se iluminarán y se pondrán gris.

### Controles del volante



La tecla de OK se encuentra a la izquierda del volante.

1. Botón OK: Presione este botón para activar el sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC).
2. Botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del cruceo:
  - Empuje corto: velocidad de cruceo + 5 km/h.
  - Empuje largo: velocidad de cruceo continua +1 km/h.

- Presione el botón para reanudar el cruceo a la velocidad de salida anterior (disponible en la función del sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC)).
3. Tecla de aumento del intervalo de tiempo: presione brevemente para aumentar el intervalo de tiempo de taller (solo disponible con la función del sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC)).
  4. Botón de cancelación: salir del estado de activación del sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC).
  5. Botón de ajuste de velocidad:
    - Empuje corto: velocidad de cruceo -5 km/h.
    - Empuje largo: velocidad de cruceo continua -1 km/h.
  6. Tecla de reducción del intervalo de tiempo: presione brevemente para reducir el intervalo de tiempo (solo disponible en la función del sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC)).

Para activar el sistema de asistencia de cruceo inteligente, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El sistema inteligente de asistencia de cruceo está activado.
- La marcha se encuentra en la marcha hacia adelante (D).
- El vehículo está en funcionamiento..
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerradas.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.

- La cámara frontal y el radar de mediano alcance (si está equipado) no tienen problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- La función del sistema de control de descenso de pendientes (HDC) está desactivada.

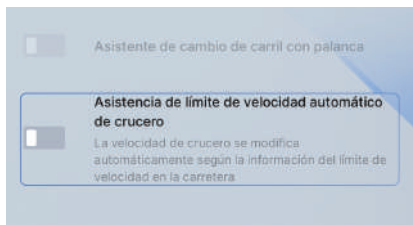
## Activar y establecer la velocidad del vehículo

1. Cuando el vehículo esté parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
  - Después de encender el ICC de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, las luces indicadoras de control horizontal y longitudinal del sistema de cruceo en la pantalla del panel de instrumentos integrado se iluminan y se ponen gris.
  - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
  - Presione el botón OK o el botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del cruceo para activar el sistema inteligente de asistencia de cruceo; En este momento, la velocidad de configuración de cruceo es de 30

km/h, la velocidad de configuración de control longitudinal del sistema de cruceo en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y es gris o verde, y el indicador de control longitudinal del sistema de cruceo se ilumina y es verde.

- Levante el pedal del freno y el sistema inteligente de asistencia de cruceo continúa manteniendo el vehículo estacionario.
  - El conductor debe presionar nuevamente el botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del cruceo o presionar el pedal del acelerador para permitir que el sistema inteligente de asistencia de cruceo controle el arranque del vehículo.
  - El sistema inteligente de asistencia de cruceo controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por cruceo.
2. Cuando el vehículo está en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
    - Después de encender el ICC de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, las luces indicadoras de control horizontal y longitudinal del sistema de cruceo en la pantalla del grupo de instrumentos se iluminan y se ponen gris.
    - Presione el botón OK o el botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del cruceo para

activar el sistema inteligente de asistencia de cruceo. Las luces indicadoras de control horizontal y longitudinal del sistema de cruceo en la pantalla del panel de instrumentos integrado se iluminan y se ponen en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de cruceo establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de cruceo establecida es la velocidad actual del vehículo.



- Algunos modelos están equipados con la función de asistencia de límite automático de velocidad de cruceo. Si hace clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Asistente de conducción inteligente y activa la función de asistencia de límite automático de velocidad de cruceo, la velocidad establecida se integrará automáticamente con el límite de velocidad reconocido. La placa se utiliza como velocidad establecida, pero no incorporará un límite de velocidad superior a la velocidad establecida.



Cuando la función de asistencia de límite de velocidad automática de

cruceo está activada, la función de alarma de límite de velocidad se activará forzosamente. ◀

- El sistema inteligente de asistencia de cruceo controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por cruceo.
3. Presione el botón de ajuste de velocidad hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad de cruceo requerida.

### Vista general del panel de instrumentos integrado

Durante el cruceo, a medida que cambia la velocidad relativa del vehículo, el panel de instrumentos integrado mostrará los diferentes estados de la distancia entre el vehículo delantero y este vehículo al conductor como recordatorio.



1. Establecimiento de la velocidad del vehículo  
Si la función del sistema inteligente de asistencia de cruceo no está activada, aparecerá en gris; si la función del sistema inteligente de asistencia de cruceo está activada, aparecerá en verde; si la función del sistema inteligente de asistencia de cruceo está limitada por el límite de velocidad, aparecerá en azul.

## 2. Indicador de control horizontal del sistema de crucero

El sistema inteligente de asistencia de crucero es gris cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se vuelve verde cuando realiza tanto el control de crucero como el control de mantenimiento de carril al mismo tiempo; El control horizontal del sistema de crucero está en color negro cuando se sale temporalmente (como en el modo claro).

## 3. Vehículos delanteros

El sistema inteligente de asistencia de crucero es gris cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero es azul cuando está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se vuelve amarillo cuando está activado y está demasiado cerca del vehículo; Cuando los dos vehículos están demasiado cerca y el conductor debe tomar la iniciativa de hacerse cargo, se vuelve rojo.

## 4. Intervalo de tiempo

Se divide en tres marchas: cerca, media y lejana. Cada vez que se arranca el vehículo, el intervalo de tiempo predeterminada de ICC es lejana.

## 5. Sombreado del carril

El sistema inteligente de asistencia de crucero se ilumina poco cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se resalta cuando está activado.

## 6. Línea de carril


Cuando el sistema no detecta la línea de carril, no se muestra la línea de


carril; Cuando el sistema inteligente de crucero no está activado, la línea de carril se visualiza en gris o blanco; Cuando el sistema inteligente de asistencia de crucero está activado, la línea de carril se muestra en azul; Cuando el vehículo se desvía del carril para activar la advertencia de desviación de carril, la línea del carril se vuelve roja.

Además, si ACC o ICC no se han activado durante este ciclo de encendido y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida que se muestra en el panel de instrumentos integrado es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida cambia con la velocidad del panel de instrumentos integrado.




Cuando se activa la asistencia automática de límite de velocidad de crucero, puede haber situaciones en las que la velocidad de crucero no cambie con el límite de velocidad, como el valor del límite de velocidad es inferior al umbral o la diferencia con la velocidad objetivo actual del vehículo es mayor que el umbral; Al mismo tiempo, debido a la influencia de la luz y la ubicación de las señales de tráfico, puede haber un reconocimiento erróneo o una falta de reconocimiento del límite de velocidad. El conductor no puede confiar en el sistema de fusión para determinar la velocidad de crucero adecuada, sino que es responsable de elegir la velocidad de crucero adecuada en función de las condiciones reales de la carretera. ◀

 Durante la fusión del límite de velocidad, el sistema acelerará o desacelerará de acuerdo con el nuevo valor establecido. El conductor debe seguir observando el entorno circundante en todo momento y puede interrumpir la fusión del límite de velocidad en cualquier momento presionando el pedal del acelerador o operando el ajuste de velocidad del vehículo. botones de confirmación. ◀

 En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀


### Control de desviación\*

Para un vehículo con función de control de desviación, bajo la condición de activar el sistema inteligente de asistencia de cruce, cuando el vehículo quiere adelantar el camión, remolque u otro vehículo grande delante (o ser adelantado por un vehículo grande), el sistema controla el vehículo para alejarse activamente del vehículo grande, y después de superar una cierta distancia, el vehículo se controla de nuevo para regresar al medio del carril. Este proceso no requiere ninguna operación del conductor.

 Esta función solo se puede activar automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, y el conductor es responsable de mantener el volante y concentrarse en la conducción. ◀

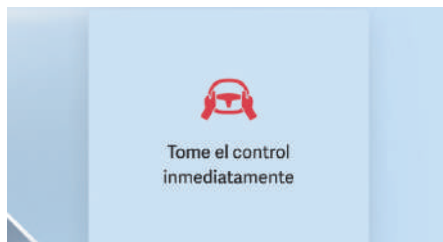
## Alarma de manos fuera del volante

Cuando el sistema inteligente de asistencia de cruce está activado, se requiere que sostenga el volante en la mano. Si no se detectan manos en el volante durante mucho tiempo, aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en la pantalla del panel de instrumentos integrado.

 Cuando se detectan ambas manos, el mensaje de recordatorio relevante desaparece y la asistencia de cruce inteligente continúa funcionando normalmente. ◀

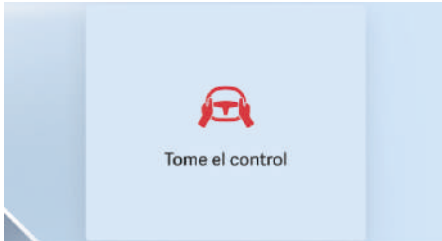


La función detecta que el conductor ha estado en un estado de manos fuera del volante durante un cierto período de tiempo, y en este momento se activa una alarma de manos fuera del volante de primer nivel.



La función detecta que el conductor ha estado en un estado de manos fuera del volante durante un cierto período de tiempo después de que se produce la alarma de

manos fuera del volante de primer nivel, y en este momento se activa la alarma de manos fuera del volante de segundo nivel.



Cuando la función detecta que el conductor todavía está en estado de manos fuera del volante dentro de un cierto período de tiempo después de que se produce la alarma de manos fuera del volante secundario, la función inteligente de asistencia de cruceo se iluminará con doble parpadeo y controlará el vehículo para reducir la velocidad a 0 en el carril. La función se retira y ya no se proporcionan controles horizontales y longitudinales hasta que el conductor vuelva a activar la función.



- En baches, protuberancias y carreteras onduladas, la alarma de manos fuera del volante puede retrasarse o interrumpirse.
- Si sostiene el volante ligeramente durante mucho tiempo, es posible que se produzca una alarma de manos fuera del volante falsa.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, no hay función de alarma de manos fuera del volante. ◀

## Cancelar la asistencia de cruceo inteligente

Los siguientes métodos pueden desactivar la asistencia inteligente de cruceo:

- Presione el pedal del freno para salir de la asistencia inteligente de cruceo.
- Pulse el botón Cancelar en el lado izquierdo del volante para salir de la asistencia inteligente de cruceo.

La asistencia inteligente de cruceo depende de otros sistemas para trabajar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, la asistencia inteligente de cruceo se apagará automáticamente.

Cuando el sistema se desactiva automáticamente, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

Las razones para la desactivación de la asistencia inteligente de cruceo pueden ser (incluyendo pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- Disminución o falla en el rendimiento del sistema de frenado.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero (si está equipado) está cubierta por nieve húmeda o lluvia.

- El sistema electrónico de control de estabilidad arranca o apaga.
- La función de control de descenso de pendientes está encendida.

### Asistencia de cambio de carril con palanca\*

Cuando el vehículo viaja a una velocidad de 65 ~ 130 km/h en una carretera cerrada, como alta velocidad o carretera elevada, si no hay vehículos en el carril adyacente, puede activar la función de asistencia de cambio de carril de la palanca girando la señal de giro. Después de la activación de la función, la función de asistencia de cambio de carril de palanca ayudará al conductor a cambiar el vehículo a un carril adyacente.

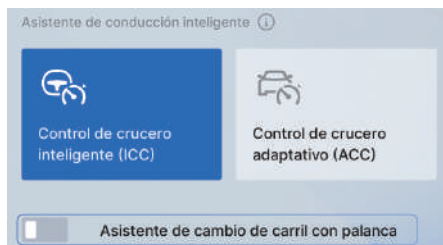


- Es responsabilidad del conductor determinar si el cambio de carril es seguro y apropiado. Por lo tanto, antes de comenzar a cambiar de carril, asegúrese de verificar las zonas ciegas, las líneas de carril y las carreteras circundantes para confirmar que es seguro y apropiado ingresar al carril objetivo.
- Nunca confíe en el sistema de asistencia de cambio de carril con palanca para determinar la ruta de conducción adecuada. Preste atención a la carretera y las condiciones del tráfico por delante, preste atención al área circundante, vea si hay una advertencia en el panel de instrumentos integrado y concéntrese en la conducción. Asegúrese de estar

preparado para tomar medidas rápidamente en todo momento.

- No utilice la asistencia de cambio de carril con palanca en desvíos continuos con curvas bruscas, en carreteras heladas o mojadas, o cuando las condiciones climáticas (como fuertes lluvias, nieve, niebla densa, etc.) puedan obstaculizar el campo de visión de la cámara delantera o el radar de medio alcance (si está equipado).
- Al utilizar la función de asistencia de cambio de carril de palanca, debe observar activamente el entorno vial circundante y luego marcar la palanca de señal de giro en el lado correspondiente después de confirmar la seguridad.
- Incluso si el vehículo está equipado con asistente de cambio de carril con palanca, debe observar el entorno circundante cuando el vehículo cambia automáticamente de carril y mantener ambas manos sujetas al volante para poder hacerse cargo del vehículo a tiempo cuando ocurra una situación inesperada. ◀

### Uso de la asistencia de cambio de carril con palanca\*



Cuando la asistencia de centrado inteligente esté activada, haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del



vehículo → Conducción asistida → Asistente de conducción inteligente y active la función de asistencia de cambio de carril con palanca en esta interfaz.

Activando la asistencia de cambio de carril con palanca, puede cambiar de carril utilizando la función de asistencia de cambio de carril con palanca:

1. A través de la inspección visual, asegúrese de ingresar de manera segura y adecuada al carril objetivo.

La asistencia de cambio de carril con palanca entrará en el carril adyacente a este vehículo en la dirección indicada por la señal de giro cuando se cumplan las siguientes condiciones:



- El conductor sostiene el volante.
  - No hay vehículos ni obstáculos dentro de la trayectoria planificada del carril objetivo.
  - El campo de visión de la cámara frontal no está bloqueado.
  - No se detectaron otros vehículos en las zonas ciegas.
  - Viaja a una velocidad mínima de 65 km/h.
2. Encienda completamente o brevemente las señales de giro laterales correspondientes.
  3. Después de completar el cambio de carril, la señal de giro se apagará

automáticamente o debe apagarse manualmente.

Durante el cambio de carril, después de que se activa la asistencia de adelantamiento, el vehículo acelerará para acercarse al vehículo delantero.

Cuando se producen las siguientes situaciones, el cambio de carril fallará:

- Activar el intermitente en sentido contrario.
- Gira bruscamente el volante.
- El conductor se soltó del volante.
- Hay vehículos que se acercan rápidamente por detrás.
- Fuera del rango de velocidad del vehículo de asistencia para cambio de carril.

☐ La asistencia de cambio de carril con palanca puede ayudar al vehículo a entrar en un carril a la vez. Cambiar de carril nuevamente requiere activar la señal de giro nuevamente después de completar el primer cambio de carril. ◀

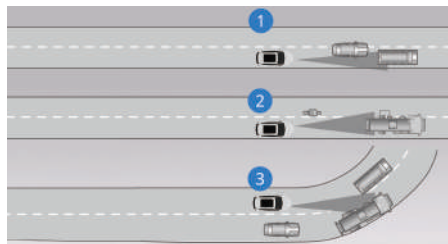
Al utilizar la asistencia de cambio de carril con palanca, asegúrese de prestar atención a la ruta de conducción adelante y al área circundante, y prestar atención al proceso de cambio de carril. Siempre listo para hacerse cargo del control del vehículo. Las líneas de carril en el panel de instrumentos integrado aparecen en gris al entrar en un carril adyacente. Después de entrar en el nuevo carril, la línea de carril se muestra de nuevo en azul.

El panel de instrumentos integrado muestra una serie de advertencias cuando la asistencia de cambio de carril con palanca no funciona con un rendimiento óptimo o cuando no funciona debido a condiciones

inadecuadas. Por lo tanto, cuando utilice la asistencia de cambio de carril con palanca, es importante prestar atención al panel de instrumentos integrado y estar preparado para manejar el vehículo manualmente.

### Limitaciones del sistema

La cámara frontal, el radar de mediano alcance delantero (si está equipado), el radar de mediano alcance delantero lateral (si está equipado) y el radar de mediano alcance lateral trasero tienen un alcance detectable limitado y, en algunos casos, el vehículo puede no ser detectado o retrasado.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.

En estos casos, el conductor debe permanecer alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el sistema inteligente de asistencia de cruce.

- Carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- Camino bifurcado.
- Carreteras con huellas de vehículos (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- Carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo carril.
- Baches, protuberancias, carreteras onduladas.
- Carreteras de construcción, conos, caballos de agua, columnas de aislamiento de carreteras y otras condiciones de la carretera.
- Carreteras excesivamente anchas y estrechas.
- Carretera con curvas en zigzag.
- Carreteras con curvas demasiado pequeñas (como rampas, carreteras alrededor de la montaña, etc.).
- Encrucijada o bifurcación en la carretera.
- Superficie de la carretera con líneas de carril rotas y poco claras.
- El conductor controla activamente el vehículo.

La capacidad de detección de la cámara frontal es limitada. En algunos casos, es posible que la cámara frontal no pueda determinar con precisión la línea del carril y sea susceptible a la interferencia ambiental. Los problemas de detección de líneas de carril pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Las líneas de carril no están pavimentadas de acuerdo con las normas nacionales y no pueden ser identificadas.
  2. Las líneas de carril no se reconocen por la baja claridad y contraste.
  3. La superficie de la línea de carril está cubierta de arena, polvo, agua, nieve, etc. y no puede ser identificada.
  4. Las marcas de ruedas causadas por el vehículo delantero que pasa en días lluviosos y nevados y las marcas de ruedas causadas por el frenado del vehículo delantero podrían reconocerse como líneas de carril debido al alto contraste.
  5. Líneas de demarcación de carreteras, bordes de carreteras, etc., que podrían reconocerse como líneas de carril.
  6. Las proyecciones de líneas de carril continuas en una carretera, como la sombra de una barandilla, podrían ser reconocidas como líneas de carril.
1. Las marcas del carril están confusas o están clasificadas incorrectamente.
  2. Las marcas de carril en ambos lados no están claras o faltan las marcas de carril.
  3. Al conducir en curvas cerradas o curvas continuas.
  4. El conductor gira el volante por iniciativa propia.



Cuando se activa la función de asistencia de crucero inteligente, el grupo de instrumentos muestra un indicador de asistencia de crucero inteligente blanco o gris y un valor de velocidad de crucero verde, lo que indica que el vehículo solo puede lograr la función de control de crucero adaptativo y no puede lograr la función de mantener el vehículo en su propio carril. ◀




Según el Artículo 3.5.2 del Reglamento (UE) 2023-2590, los fabricantes deben proporcionar advertencias visuales y audibles cuando no se puedan detectar las características faciales del conductor. Dado que la cámara de este vehículo está instalada en la posición de la columna de dirección, puede cubrir la boca para activar la alarma de pérdida de información facial si la postura de conducción es baja o el volante está ajustado relativamente alto, y el usuario puede ajustar el volante hacia abajo para reducir la frecuencia de activación de la pérdida de información facial. ◀


## Función de interruptor

El sistema cambiará automáticamente la función de conducción inteligente según las condiciones actuales de la carretera, y se degradará a la función de control de crucero adaptativo cuando no se cumplan las condiciones de funcionamiento de la función de asistencia de crucero inteligente. Puedes confirmar qué función de conducción inteligente está actualmente activada a través del panel de instrumentos. Cuando ocurra cualquiera de lo siguiente, incluyendo pero no limitado a, se reducirá a la función de control de crucero adaptativo:


## Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)\*


Cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede identificar las líneas de carril, peatones, bordillos, vehículos que se acercan desde adelante y desde atrás, calcular la distancia entre el vehículo y las líneas de carril izquierda y derecha, así como los vehículos que se acercan desde adelante y desde atrás, a través de una cámara frontal, un radar de mediano alcance delantero (si está equipado) y un radar de mediano alcance trasero lateral. Cuando el vehículo se desvía del carril o existe riesgo de colisión con peatones o vehículos en el carril adyacente, el sistema proporcionará una fuerza de corrección asistida para evitar la desviación del carril, reducir o evitar la colisión, o recordar al conductor que mantenga el vehículo dentro del carril. El sistema de asistencia de mantenimiento de carril consiste en asistencia de mantenimiento de carril, advertencia de salida del carril y asistencia de mantenimiento de carril de emergencia.

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril inicia una autoprueba cuando el vehículo está encendido, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀

 Asegúrese de que la superficie de la cámara frontal y del radar de mediano alcance está limpia. Las cámaras delanteras y radar de mediano alcance sucios, el mal tiempo y las condiciones de la

carretera, como las marcas de carril descoloridas, pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. ◀

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril solo es adecuado para su uso en autopistas y carreteras principales urbanas, mientras que el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo. Cuando utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sostenga el volante y esté atento a la carretera y al tráfico circundante. No utilice esta función en calles urbanas, áreas en construcción, carreteras estrechas o tramos de carreteras donde puedan haber ciclistas o peatones. No dependa nunca de los sistemas de asistencia de mantenimiento de carril y determine una ruta de conducción adecuada. Asegúrese de tomar medidas en cualquier momento y de manera oportuna. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en graves daños a la propiedad y lesiones humanas. ◀

 Cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está apagado, la asistencia de mantenimiento de carril (LDP) y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) no funcionan. ◀

### Tipo de función

#### Advertencia de desviación de carril (LDW)

La advertencia de desviación de carril (LDW) advierte al conductor en caso de una salida inconsciente del carril de su propio

vehículo. Las salidas involuntarias de carril incluyen las salidas de carril que han ocurrido, así como las salidas de carril que están a punto de ocurrir.

### Asistencia de mantenimiento de carril (LDP)

Cuando el vehículo se acerca a la línea del carril y existe riesgo de desviarse, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP) ayudará al conductor a manejar el vehículo de regreso al carril aplicando par al volante.

### Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

La función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) puede ayudar a un vehículo a regresar al carril propio en las siguientes circunstancias:

- El vehículo está a punto de salir de la carretera o chocar con el borde de la carretera.
- La desviación involuntaria del carril conlleva el riesgo de colisión con el vehículo opuesto.
- La desviación involuntaria del carril entra en riesgo de colisión con el vehículo detrás.
- La desviación involuntaria del carril entra en riesgo de colisión con peatones en carriles adyacentes.

▢ ELKA no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carreteras. ◀

▢ Esta característica no puede detectar vallas, barandillas u obstáculos similares en el borde de la carretera. ◀

▢ El ELKA solo está habilitado cuando existe un alto riesgo de colisión, por lo

tanto, nunca espere a que esta función realice una intervención. ◀


▢ Los conductores deben mantener la atención y el juicio en todo momento para asegurarse de que el vehículo viaje a una velocidad segura y mantenga una distancia adecuada de otros vehículos, y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes. ◀

## Selección de funciones



Puede hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Asistencia para mantenerse en el carril y luego elegir activar o desactivar la asistencia de mantenimiento de carril y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia en la interfaz; La advertencia de desviación de carril se configura sin advertencia, sonido y vibración del volante. Después de activar las funciones de advertencia de desviación de carril (LDW) y asistencia de mantenimiento de carril (LDP), el indicador de estado de apagado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apaga.

### Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

 La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva. ◀

El sistema de sistema de asistencia de mantenimiento de carril muestra información relevante sobre el estado de funcionamiento del sistema en el panel de instrumentos integrado.



Cuando se activa la advertencia de desviación de carril y la asistencia de mantenimiento de carril está activada, la luz indicadora del estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no se enciende; cuando hay un fallo en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, la luz indicadora del estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se enciende en amarillo; cuando se desactiva la advertencia de desviación de carril o la función de asistencia de mantenimiento de carril, la luz indicadora del estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se enciende en amarillo y muestra la palabra "OFF".

Cuando la línea de carril no es detectada por el sistema de asistencia de

mantenimiento de carril, la línea de carril 2 es una pantalla sin línea de carril.

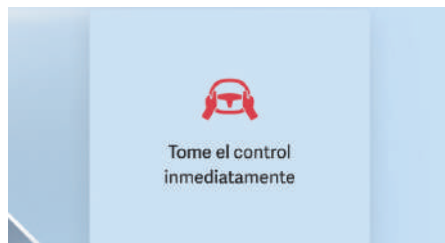
Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está activado, la línea de carril 2 se muestra en gris.

La línea de carril 2 en ambos lados se muestra en blanca cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera.

Cuando se activa la advertencia de desviación de carril, la línea de carril lateral 2 correspondiente se muestra en rojo.


Cuando se activa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP), la línea de carril lateral 2 correspondiente se muestra en azul.


### Alarma de manos fuera del volante



Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, es necesario que el conductor siempre sostenga el volante con ambas manos. Si el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no detecta las manos en el volante la primera vez que se activa, se mostrará una advertencia visual en el panel de instrumentos integrado, como el cambio de color de las líneas del carril a azul. Si la asistencia de mantenimiento de carril se activa nuevamente durante un período de tiempo y el sistema aún no detecta que el

conductor sostiene el volante con ambas manos, el sistema solicitará una advertencia acústica y aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en el panel de instrumentos integrado.

 Cuando se detectan ambas manos, el mensaje de recordatorio que se muestra en el panel de instrumentos integrado desaparece. ◀

 La presión anormal de los neumáticos del vehículo, los parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, el uso inconsistente de los neumáticos y los modelos incorrectos de neumáticos pueden conducir a un rendimiento anormal del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Se solicita al conductor que se asegure de utilizar el sistema de asistencia cuando el vehículo está en condiciones normales. ◀

### Limitaciones del sistema

Los conductores deben permanecer alerta cuando el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se degrada o no funciona correctamente en las siguientes circunstancias de la carretera:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera con acumulación de nieve pesada.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con un radio de curva demasiado pequeño.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está

disponible para carreteras donde las líneas de carril no son visibles.

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con huellas de vehículos (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se aplica a carreteras con un número de carriles aumentado o disminuido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo carril.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para pavimentos en construcción.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras excesivamente anchas y estrechas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera donde la línea de carril está girada.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.

- Los campos de visión de la cámara frontal, el radar de mediano alcance delantero (si está equipado) y el radar de mediano alcance lateral trasero no pueden ser bloqueados por contaminantes. Especialmente cuando la nieve cubre por completo la carretera, puede hacer que el sistema de asistencia de mantenimiento del carril se desactive.
- La instalación de la cámara frontal, el radar de mediano alcance delantero (si está equipado) y el radar de mediano alcance lateral trasero puede verse afectado por vibraciones o colisiones, lo que degrada el rendimiento del sistema. En este punto, es necesario recalibrar la cámara frontal, el radar de mediano alcance delantero (si está equipado) y el radar de mediano alcance lateral trasero.

## Asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)\*

El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal puede advertir a los conductores sobre peatones, ciclistas y vehículos a través de sonido, imágenes y frenado. Cuando el conductor frena demasiado tarde, la fuerza de frenado es demasiado pequeña o no hay medidas de frenado en absoluto, el sistema tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o mitigar la colisión y brindar asistencia al conductor.



El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



- Esta función es una función auxiliar y no puede hacer frente a todas las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Se recomienda que los conductores lean todos los capítulos de este manual relacionados con esta característica para comprender factores tales como limitaciones funcionales y comprender todo lo que deben tener antes de usar este sistema.
- El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. Los conductores siempre son responsables de mantener la velocidad y la distancia



adecuadas y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico.

- Ningún sistema puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de CMSF, de lo contrario puede causar accidentes y causar víctimas.
- Por razones de seguridad, el sistema no puede funcionar si el conductor no usa el cinturón de seguridad.
- Por lo general, el sistema CMSF funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor. Cuando el sistema reconoce un peligro, advertirá o frenará para proteger a los pasajeros. Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, puede haber disparos falsos y el conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante. Para evitar disparos falsos, el tiempo de intervención de frenado puede ser un poco más tarde de lo esperado, por lo que el conductor debe responder de manera oportuna en lugar de confiar en funciones de conducción asistida.
- El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (por ejemplo, triciclos), vehículos de aspecto irregular (por ejemplo, vehículos o tractores sobredimensionados, remolques, cabezas tractoras, camiones de barro, camiones de obras de saneamiento, camiones de aspersión, etc.) ni jinetes, ni vehículos que se aproximen o crucen.
- Si el vehículo está equipado con un radar de mediano alcance delantero, la

posición del radar de mediano alcance delantero puede desplazarse cuando el vehículo se ve golpeado o vibrado fuertemente, lo que provoca una degradación del rendimiento del sistema. En casos graves, el sistema mostrará un aviso de falla. En este momento, el conductor debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar la reparación.



- Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el rendimiento de este sistema puede no ser siempre el mismo, dependiendo de factores como vehículos, peatones, ciclistas, escenarios y condiciones de la carretera.
- Esta función no se activa cuando el vehículo está a velocidades más bajas.



## Configuración de funciones



La asistencia de mitigación de colisión frontal es un sistema de seguridad, y cada ciclo de encendido, la función está encendida por defecto.

 Cuando el CMSF falla, la luz indicadora  en el panel de instrumentos integrado se enciende, en este momento el conductor debe ponerse en contacto con el centro de atención al

cliente de Geely Auto para su mantenimiento lo antes posible.

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Asistente previo a la colisión y configure el momento de la alarma en la interfaz de configuración de advertencia de colisión frontal. Cuando se selecciona Ninguna alarma, el momento de la alarma se recuperará automáticamente a un ritmo moderado después de encender el vehículo la próxima vez.

El momento de la advertencia de colisión frontal se divide en cuatro niveles: ninguna alarma, tardía, moderado y temprano.

Sin alarma: indica que no se necesita alarma.

Tarde: indica que la distancia de alarma es más cercana y el tiempo de alarma es relativamente tarde.

Oportuno: indica que la distancia de alarma es moderada y el tiempo de alarma está entre temprano y tarde.

Temprano: indica que la distancia de alarma es más larga y el tiempo de alarma es relativamente temprano.

Si el conductor cree que la alarma es demasiado frecuente, puede elegir una sensibilidad más baja, reduciendo así el número total de alarmas.

### Composición de la función

Cuando el sistema determina que existe un peligro, utilizará los siguientes métodos para ayudar al conductor:

- Alarma de distancia de seguridad  
La función de alarma de distancia de seguridad funciona en situaciones no de

emergencia. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia que sigue al vehículo delante es demasiado pequeña. El conductor debe ajustar su comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.

- Advertencia de colisión frontal (FCW)  
Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 10 kilómetros por hora o más, el sistema considera que existe un riesgo potencial de colisión y recordará al conductor que existe un riesgo potencial de colisión a través de un sonido de alarma, una imagen de alarma que muestra el panel de instrumentos integrado y un frenado corto.
- Asistencia de frenado de emergencia (DBS)  
Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 4 km/h o más, si ocurre una situación peligrosa, pero la fuerza de frenado actual del conductor es demasiado pequeña, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.
- Frenado automático de emergencia (AEB)  
Cuando ocurre una situación peligrosa y el conductor no frena de manera efectiva, el sistema interviene oportunamente y realiza un frenado automático de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado automático de emergencia reduce 60 km/h de la velocidad del vehículo.

## Activación de la función

### Velocidad de trabajo CMSF

El objetivo adelante es el vehículo: cuando la velocidad del vehículo es de 4 a 150 km/h, el sistema CMSF funciona. Fuera de este rango, el sistema CMSF no funciona.

Los objetivos delante son peatones y vehículos de dos ruedas: cuando la velocidad del vehículo es de 4 a 90 km/h, el sistema CMSF funciona. Fuera de este rango, el sistema CMSF no funciona.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión. Si la fuerza de frenado del conductor es insuficiente o no frena en este momento, el auxiliar de frenado o el frenado automático de emergencia intervendrá activamente para mitigar o evitar una colisión, y habrá imágenes y mensajes de texto en el panel de instrumentos integrado, acompañados de una alarma sonora.

### Asistencia de mitigación de colisión frontal



La asistencia de mitigación de colisión frontal puede evitar o mitigar una colisión con un vehículo. Principales escenarios de

aplicación: escenarios de colisión trasera de vehículos rectos.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión.

### Asistencia para la mitigación de colisiones de peatones



La asistencia de mitigación de colisiones de peatones puede evitar o mitigar colisiones con peatones. Principales escenarios de aplicación: peatones que cruzan la calle.

### Asistencia de mitigación de colisión para ciclistas



La asistencia de mitigación de colisiones para ciclistas puede evitar o mitigar colisiones con ciclistas. Principales escenarios de aplicación: escenarios de cruzamiento/colisión trasera de ciclistas.

### Detección de obstáculos

El sistema de asistencia de frenado de colisión frontal (CMSF) puede detectar objetivos de obstáculos como automóviles de pasajeros, camiones con formas regulares, autobuses, así como peatones y ciclistas.

#### Vehículos

La asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF) detecta la mayoría de los vehículos que están estacionarios o viajan en la misma dirección que el vehículo propio.

Solo cuando las luces combinadas delanteras del vehículo están encendidas normalmente, es posible detectar un vehículo dentro de un determinado rango durante la noche.

#### Peatones

Sólo cuando el sistema detecta información clara e inconfundible sobre la forma del cuerpo del peatón, puede funcionar mejor, lo que significa que el sistema puede combinarse con el movimiento humano estándar para identificar claramente la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de una persona.

El sistema puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, el color de la ropa del peatón contrasta con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón se detecta más tarde o no se detecta en absoluto, lo que significa que la advertencia y el frenado se retrasan o no se pueden lograr.

Si el peatón está parcialmente bloqueado, la ropa que usa no se puede identificar

fácilmente como una forma del cuerpo, y la altura inferior a 0,8 metros o el transporte de objetos más grandes tampoco se puede detectar, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

#### Ciclistas

El ciclista debe ser mayor de edad y el vehículo que conduce debe ser una bicicleta diseñada para adultos. El sistema sólo funciona mejor si detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que el sistema puede combinarse con patrones de movimiento humano estándar para reconocer inequívocamente información sobre la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del torso, la parte inferior del torso, etc.

Los ciclistas que están parcialmente bloqueados, tienen un contraste de fondo deficiente o cargan cargas grandes no pueden ser detectados por el sistema, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

### Limitaciones de la función

El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal puede estar limitado en algunas circunstancias.

#### Entorno alrededor



- La luz solar intensa, los reflejos, los contrastes de luz extremos pueden dificultar que el conductor vea las señales de advertencia visuales y también pueden afectar la función de detección de la cámara delantera.

- En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del vehículo se alarga, lo que reducirá el rendimiento anticolidión del CMSF.
- Si la temperatura del compartimiento es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y el sistema puede no emitir una advertencia.
- En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras de construcción, vías ferroviarias, tapas de alcantarillas de carreteras, garajes subterráneos, cuando hay rociaciones o salpicaduras de agua frente a vehículos.



### Campo de visión de la cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero (si está equipado)



- Ciertos escenarios pueden afectar la detección de radares de mediano alcance delanteros (si están equipados), como carreteras con barandillas, túneles, vehículos que entran/salen delanteros, carreteras con curvas bruscas, etc.
- En algunos casos, el campo de visión de la cámara frontal y el radar de mediano alcance delantero es limitado y el sistema detecta el vehículo, el peatón o el ciclista más tarde de lo esperado o no detecta el vehículo, el peatón o el ciclista en absoluto.
- Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible.

- Para que un vehículo sea detectado por la noche, sus faros y luces traseras deben estar encendidos y extraordinariamente brillantes.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 90 km/h, las advertencias y las intervenciones de frenado para peatones y ciclistas se desactivan. ◀

### Intervención del conductor



- Si el conductor acciona el pedal del acelerador o realiza una intervención de dirección durante el frenado automático de emergencia del vehículo, el sistema retirará el frenado automático de emergencia, incluso si no se puede evitar una colisión.
- Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor necesita presionar el pedal del freno con mayor fuerza.
- Al marchar atrás, el sistema está desactivado. ◀

## Asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA)\*

Cuando la velocidad del vehículo está en el rango de 50 a 120 km/h, el sistema detecta que el vehículo está a punto de colisionar y la fuerza de dirección introducida por el conductor no es suficiente para evitarlo, la asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA) aumentará la fuerza de dirección del vehículo y ayudará al conductor a evitar.

▶ Cuando se enciende el vehículo, el sistema de asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA) se someterá a una autocomprobación, durante esta etapa la funcionalidad del sistema no estará disponible. ◀

⚠ Esta función es una función auxiliar y no puede hacer frente a todas las condiciones meteorológicas y de la carretera. ◀

⚠ El sistema de asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. Los conductores siempre son responsables de mantener la velocidad y la distancia adecuadas y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico. ◀

Cuando el sistema detecta que el conductor tiene una intención activa de adelantar, la función se interrumpe o se inhibe.

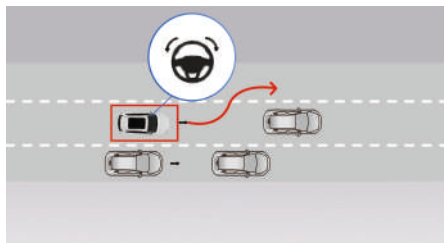
### Encendido de la función

La función de asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA) es una función de asistencia de seguridad activa y

la función está activada de forma predeterminada en cada ciclo de encendido.

▶ Cuando el sistema de asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA) falla, se enciende la luz de advertencia de falla de asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA) en el panel de instrumentos integrado. En este momento, el conductor debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para reparación lo antes posible. ◀

### Activación de la función



Cuando el sistema detecta que el vehículo está a punto de colisionar y el conductor gira el volante para evitarlo, el sistema de asistencia de giro de evasión de emergencia (EMA) aumentará la fuerza de giro del vehículo para ayudar al conductor a evitar la colisión; cuando se activa la asistencia de giro de evasión de emergencia (EMA), el sistema automáticamente enderezará el vehículo después de evitar el obstáculo, evitando así salirse del carril adyacente.

Una vez activada la función, se mostrará un mensaje de texto en el panel de instrumentos integrado para informar sobre el estado de la función.

La asistencia de giro de evasión de obstáculos de emergencia (EMA) detecta:

- Vehículos
- peatones
- ciclistas

## Limitaciones de la función



- Cuando el rango de velocidad del vehículo de 50 ~ 120 km/h se excede, la función se desactivará.
- La función no funciona cuando se detecta un riesgo de colisión en un carril adyacente.
- La función no funciona cuando el vehículo cruza el borde de la carretera.
- La función no funciona cuando el remolque está conectado.
- La función no está disponible cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) falla, está apagado o interviene en el vehículo.
- La luz solar intensa, los reflejos y el contraste de luz extremo pueden afectar la función de detección de la cámara frontal, lo que provoca que el rendimiento del sistema se degrade o incluso no funcione.
- Si la temperatura en el interior del vehículo es demasiado alta, la cámara frontal y los sensores asociados pueden apagarse temporalmente y la función no funcionará correctamente. ◀

## Recordatorio de información de señales de tráfico (ETI)\*

El sistema de recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) obtiene información de los límites de velocidad actuales a través de cámaras y mapas en tiempo real, y muestra esta información al conductor a través del panel de instrumentos integrado. Si el vehículo excede el límite de velocidad actual de la carretera, el sistema emitirá una advertencia oportuna para ayudar al conductor a conducir de manera segura.



Es necesario actualizar los mapas regularmente para mantener el rendimiento del TSI, y los mapas se pueden actualizar automáticamente a través del OTA.

Cuando el vehículo está encendido, el sistema de recordatorio de información de señales de tráfico iniciará una autoprueba, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



TSI solo puede servir como recordatorio del límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo. El conductor siempre debe ser totalmente responsable de conducir de manera segura y prudente el vehículo y cumplir con las leyes y normas de tráfico aplicables.

A pesar de la función de alerta de información de señales de tráfico (TSI), es responsabilidad del conductor observar las señales de límite de velocidad y cumplir con las leyes de tráfico. ◀

## Reconocimiento de información de límite de velocidad




En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo -> Conducción asistida -> Ajustes de seguridad -> Recordatorio inteligente -> Recordatorio de actualización del límite de velocidad. En esta pantalla, puede configurar el modo de alerta de límite de velocidad y activar o desactivar la función de recordatorio de actualización de límites de velocidad.


### Visualización de señales de límite de velocidad



Cuando el vehículo llega a la posición donde se encuentra la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad comienza a mostrarse.

 Si la señal de límite de velocidad no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se reducirá, lo que provocará un

reconocimiento erróneo o no reconocimiento. ◀

 En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden ser reconocidas como señales de límite de velocidad, lo que da lugar a un reconocimiento erróneo. Cuando el posicionamiento del vehículo se ve afectado, las señales de límite de velocidad de carretera auxiliares pueden mostrarse mientras se conduce en la carretera principal. ◀

### Alarma de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Recordatorio inteligente → Alarma de límite de velocidad y luego seleccione el modo de alarma en la interfaz de alarma de límite de velocidad.


Sin alarma: el panel de instrumentos integrado solo muestra la señal de límite de velocidad.

El icono parpadea: La señal de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea.

Icono intermitente + sonido: El icono de la señal de límite de velocidad en el panel de instrumentos integrado parpadea y emite un



sonido de alerta después de parpadear durante un tiempo.

 La función de alarma de límite de velocidad solo sirve como recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo. ◀


## Recordatorio de actualización de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Recordatorio inteligente → Recordatorio de actualización del límite de velocidad, luego active o desactive la función de recordatorio de actualización de límites de velocidad en esa pantalla.

## Advertencia de tráfico cruzado delantero (RCTA)

La función FCTA utiliza el radar de mediano alcance delantero lateral para monitorear los vehículos de cuatro ruedas que se aproximan. Cuando el vehículo avanza (saliendo de un espacio de estacionamiento, pasando por una intersección), detecta que hay un vehículo que conduce al frente. Cuando hay peligro de colisión, la función FCTA emite una alarma y la transmite de manera clara y precisa al conductor, recordándolo que preste atención a los vehículos que entran desde la izquierda y la derecha.

 El sistema FCTA iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



- Esta función es una función auxiliar y no puede hacer frente a todas las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Se recomienda que los conductores lean todos los capítulos de este manual relacionados con esta característica para comprender factores tales como limitaciones funcionales y comprender todo lo que deben tener antes de usar este sistema.
- El sistema FCTA no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. Los conductores siempre son responsables de mantener la velocidad y la distancia

adecuadas y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico.

- Ningún sistema puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de FCTA. De lo contrario, puede ocasionar accidentes y provocar víctimas.
- El sistema no reacciona a animales, vehículos pequeños (por ejemplo, triciclos), vehículos de apariencia irregular, peatones, ciclistas, vehículos que se aproximan.
- Cuando el vehículo se ve golpeado o vibrado fuertemente, la posición del radar de mediano alcance delantero lateral puede desplazarse, lo que provoca una degradación del rendimiento del sistema. En casos graves, el sistema mostrará un aviso de falla. En este momento, el conductor debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para reparación lo antes posible.
- Para el objetivo efectivo identificado por el sistema, el sistema no siempre alcanza el mismo nivel de rendimiento dependiendo del vehículo, la escena y las condiciones de la carretera. ◀

▶ Cuando el ángulo de giro del vehículo y la velocidad de giro del ángulo exceden ciertos límites, la función del sistema se restringirá. ◀

### Velocidad de trabajo

El rango de velocidad de trabajo del vehículo es de 10 a 60 km/h, y la velocidad del vehículo objetivo es de 10 a 60 km/h.

### Encendido de la función

La advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) es una función de asistencia de seguridad activa que se activa de forma predeterminada en cada ciclo de encendido.

### Composición de la función

Cuando el sistema determina que un automóvil viene de lado a izquierda y derecha por delante y que hay peligro, tomará las siguientes medidas para ayudar a recordarlo al conductor:

Cuando una intersección cruza un vehículo que se aproxima, el sistema considera que existe un riesgo potencial de colisión y le recordará al conductor a través de sonidos de alarma, visualización de imágenes de alarma en interfaz del panel de instrumentos integrado y pantalla hacia arriba (si está equipado). que preste atención a los vehículos que entran desde la izquierda/derecha.



### Detección de obstáculos


La advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) incluyen vehículos de cuatro


ruedas, como automóviles de pasajeros, camiones y autobuses.


### Limitaciones de la función


La advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) puede estar limitado en algunas circunstancias.

#### Campo de visión del radar de mediano alcance delantero lateral

 En algunos casos, el campo de visión del radar de mediano alcance delantero lateral es limitado y el sistema detectará el vehículo más tarde de lo esperado o no detectará el vehículo en absoluto, lo que resulta en una advertencia tardía o ninguna advertencia del sistema. ◀


 El rendimiento de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) no está disponible cuando la función del radar de mediano alcance delantero lateral está limitada. ◀

 En algunas escenas, como estacionamientos subterráneos, debido a la reflexión de pilares, etc., sistemas interactivos como el panel de instrumentos integrado emitirán avisos de alarma en ambos lados. ◀

 En una escena de estacionamiento oblicuo, debido al campo de visión limitado del radar de mediano alcance delantero lateral, la advertencia del sistema en un lado puede ser tardía o ninguna advertencia. ◀

## Sistema de asistencia de radar lateral trasera\*

El sistema detecta el área trasera del vehículo basándose en el radar de mediano alcance lateral trasero instalado en ambos lados del parachoques trasero para implementar advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA) (incluida la función de monitoreo de puntos ciegos), advertencia de colisión trasera (RCW) y advertencia de seguridad de apertura de puerta (DOW), advertencia de vehículo lateral trasero (RCTA).

 Cuando el vehículo está encendido, el sistema de asistencia de radar lateral trasera iniciará una autopruueba, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀



Haga clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Asistente previo a la colisión. Seleccione activar o desactivar cada función en la interfaz según sus necesidades. Todos los interruptores de función permanecerán en el estado de configuración anterior.

El sistema recordará la seguridad de la conducción a través del encendido/parpadeo de las luces indicadoras de monitoreo de zonas ciegas del espejo

retrovisor exterior, las indicaciones del panel de instrumentos integrado, las alarmas sonoras y el parpadeo de las luces de advertencia de peligro.

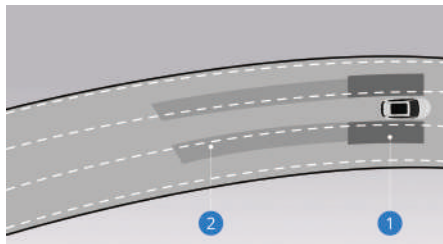
Cuando el motor está encendido y el indicador de estado de monitoreo de zonas ciegas en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde, el sistema funciona normalmente. Cuando el indicador de estado de monitoreo de zonas ciegas se ilumina en rojo, el sistema está defectuoso.



- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es simplemente un sistema de asistencia al conductor y no sustituye a la conducción segura del conductor.
- No desmonte ni intercambie el radar de medio alcance en el lado trasero sin permiso. ◀

### Advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA)

La advertencia de seguridad de cambio de carril cubre zonas ciegas y áreas donde los automóviles se aproximan rápidamente desde el costado y la trasera, ayudando a los conductores a estar más atentos a las zonas ciegas y los automóviles que llegan desde atrás al conducir, especialmente al girar o cambiar de carril. La función de advertencia de seguridad de cambio de carril funciona en el rango de velocidad del vehículo de 15 a 150 km/h.



1. Zonas ciegas
2. Zonas con vehículos de aproximación rápida



Cuando se cumplen las condiciones de alarma, el indicador de monitoreo de zonas ciegas del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea. Si las funciones de advertencia de luz indicadora y advertencia acústica se han encendido con anticipación en la pantalla multimedia, el sistema también emitirá una advertencia acústica.



Función de alerta de seguridad de cambio de carril tendrá dificultades para ayudar al conductor en algunas circunstancias, y las posibles situaciones incluyen:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- Para objetivos más pequeños (peatones, bicicletas, etc.).
- Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir en curvas agudas y pendientes.

## Advertencia de colisión trasera (RCW)

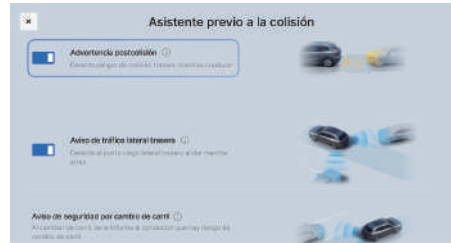
La función de advertencia de colisión trasera puede monitorear el objetivo detrás del vehículo. Cuando detecta que un vehículo detrás se acerca rápidamente al vehículo, enciende la luz de advertencia de peligro para recordarle al vehículo detrás que reduzca la velocidad o mantenga una distancia segura. Cuando el vehículo está en estado estacionario y se detecta el riesgo de una colisión por detrás, el vehículo puede activar el frenado en neutral (N)/estacionamiento (P)/adelante (D) (solo la marcha atrás (R) no se activa), reduciendo el riesgo de que el vehículo se deslice hacia adelante después de ser chocado por detrás y evitando una colisión secundaria entre su propio vehículo y el vehículo delantero.



La función de advertencia de colisión trasera funciona en neutral (N)/marcha de

estacionamiento (P)/marcha hacia adelante (D), y el vehículo no se desliza hacia atrás, en este momento, la detección de objetivos cercanos por detrás incluye los siguientes objetivos:

- Vehículo de cuatro ruedas
- Vehículo de dos ruedas



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Asistente previo a la colisión y luego elija activar o desactivar la advertencia de colisión trasera en la interfaz.

En algunos casos, la función de advertencia de colisión trasera será difícil de ayudar, y las posibles situaciones incluyen:

- Los coches que llegaron desde atrás cambiaron de carril en el último momento.
- En escenas como curvas bruscas y rampas, es demasiado tarde para detectar los coches que vienen desde atrás.
- La velocidad relativa entre el vehículo trasero y el vehículo propio supera los 72 km/h o la velocidad relativa del vehículo es inferior a 10 km/h.

La función de advertencia de colisión trasera no puede evitar la colisión. El conductor debe prestar atención al recordatorio de alarma y tomar las medidas

correspondientes para conducir de forma segura. ◀

### Advertencia de seguridad de apertura de puertas (DOW)

Cuando el vehículo está estacionario o a baja velocidad, el radar de mediano alcance trasero lateral detecta el objetivo en movimiento que se acerca al lado trasero. Cuando existe un riesgo potencial de colisión al abrir la puerta, el indicador de monitoreo de zonas ciegas del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea y emitirá una advertencia sonora para recordar al conductor que preste atención al riesgo de abrir la puerta.

La función de advertencia de seguridad de apertura de puertas detecta principalmente los siguientes objetivos, etc.

- Vehículo de cuatro ruedas
- Vehículo de dos ruedas
- peatones que están corriendo



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistente previo a la colisión y luego elija activar o desactivar la advertencia de seguridad de apertura de puerta en la interfaz.

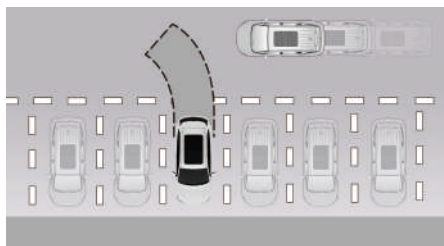
En algunos casos, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas será

difícil de ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- La velocidad relativa entre el vehículo trasero y el propio vehículo es demasiado alta o demasiado baja.
- Los vehículos detrás se acercan después de cambiar de carril desde otros carriles.
- En curvas bruscas, rampas y otros escenarios.
- Para objetivos más pequeños (peatones, bicicletas, etc.).

☞ Después de apagar el interruptor de arranque durante 3 minutos o bloquear el automóvil y cortar la energía, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas deja de funcionar. ◀

### Advertencia de tráfico cruzado trasero (RCTA)



La función de advertencia de tráfico cruzado trasero utiliza el radar de medio alcance trasero para monitorear el objetivo cercano. Cuando se detecta que existe un riesgo de colisión entre un vehículo trasero, una motocicleta, una bicicleta o un peatón con su propio vehículo, el indicador de monitoreo de punto ciego en el espejo retrovisor exterior lateral correspondiente La

luz siempre está encendida o parpadeando, recordando al conductor que reaccione de manera oportuna a través del sonido y la interfaz del vehículo para reducir el riesgo de colisión.



Esta función funciona en escenarios de marcha atrás (R) o deslizarse en marcha neutral (N). Cuando se detecta la posibilidad de una colisión, la función de advertencia de tráfico lateral trasero alerta al conductor a través de sonidos, luces indicadoras y la interfaz del vehículo, para que pueda reaccionar a tiempo. En caso necesario, se activará el frenado automático para evitar colisiones con vehículos que crucen lateralmente por detrás al salir de una zona de estacionamiento.

▶ La advertencia de tráfico cruzado trasero es una función de asistencia a la conducción. Su tiempo de advertencia puede verse afectado por muchos factores, como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia del obstáculo, el entorno de conducción, el retraso en la respuesta del sistema, etc. Es posible que no pueda emitir una advertencia oportuna, advertencia perdida o falsa advertencia. La advertencia de tráfico cruzado trasero no puede reemplazar la conducción y el juicio del conductor. ◀

## Sistema de monitoreo del estado del conductor\*

La advertencia de distracción/fatiga se activará cuando se encienda el interruptor de la función de monitoreo del estado del conductor y la velocidad del vehículo sea mayor de 10 km/h, y se desactivará cuando la velocidad del vehículo sea menor de 8 km/h.

Cuando la advertencia de distracción/fatiga detecta el comportamiento correspondiente del conductor, puede recordarle al conductor que conduzca de forma segura a través de medios visuales, auditivos, táctiles, etc.




En la pantalla multimedia, haz clic en: Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Ajustes de seguridad → Recordatorio inteligente. En esta pantalla, puedes activar o desactivar la función de monitoreo del estado del conductor.

La función de monitoreo del estado del conductor es para recordar a los usuarios que presten atención a la seguridad en la conducción y recordarles a los usuarios que se han distraído/fatigado al conducir, concentrarse en conducir con cautela y detenerse y descansar en el momento oportuno.

Cuando se activa la función de monitoreo del estado del conductor, se mostrará

información de aviso relevante en el panel de instrumentos integrado.

 Puede producirse una disminución del rendimiento o falla funcional de la advertencia de fatiga cuando:

- El conductor lleva gafas planas y los rayos del sol incidían directamente sobre ellas.
- La cámara recibe una fuerte luz solar directa.
- Los ojos del conductor están parcial o totalmente ocultos por la montura de las gafas.
- La boca del conductor está cubierta por una máscara o ropa.
- El conductor usa gafas de sol.
- La cara del conductor está fuera del campo de visión de la cámara.
- La cara del conductor está cubierta por ropa, flequillo o sombrero en más del 20%. ◀

## Bloqueo de alcohol\*

El bloqueo de alcohol puede impedir que el conductor conduzca un vehículo cuando la concentración de alcohol excede los estándares de seguridad. Después de arrancar el vehículo, el panel de instrumentos integrado solicita al conductor que realice una prueba de soplado de aire. Si el resultado de la prueba excede el estándar de seguridad, la salida de potencia se limita y el vehículo no puede conducir.



- Para utilizar la función de bloqueo de alcohol, es necesario contactar con el centro de atención al cliente de Geely Auto para activarla.
- Después de que la prueba de alcohol exceda el estándar, solo el vehículo está restringido de conducir y otras funciones se pueden utilizar normalmente.
- Cuando la prueba de alcohol se juzga incorrectamente, espere un rato y vuelva a realizar la prueba de soplar. Si aún no se puede levantar la restricción, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo. ◀

Durante la conducción, el bloqueo de alcohol recordará al conductor que debe volver a realizar la prueba de vez en cuando mientras conduce.



- Por favor, cumpla con las regulaciones de tráfico y no permita que otra persona haga la prueba en su lugar.



- Por favor, mantenga un estado de conducción despierto y nunca conduzca el vehículo después de beber alcohol, de lo contrario afectará su capacidad para controlar el vehículo y causará un accidente. ◀



## Sistema de asistencia de aparcamiento\*

El sistema de asistencia de estacionamiento puede ayudar al conductor a determinar la distancia a un obstáculo mientras estaciona.

### Radar de estacionamiento delantero

El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento en el parachoques delantero puede detectar objetos hasta 0,7 metro de distancia frente al vehículo.

### Radar de estacionamiento trasero

El sensor de radar del sistema de asistencia al estacionamiento en el parachoques trasero se puede utilizar para detectar objetos a una distancia de hasta 1,5 metros detrás del vehículo.



Es importante recordar que el Sistema de asistencia de aparcamiento no reemplaza la visión del conductor.

- El sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y del automóvil o objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del automóvil.
- El sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de aparcamiento no pueden detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las circunstancias del vehículo durante el estacionamiento, puede ocasionar graves bajas y daños a la propiedad. Incluso si está equipado con el sistema de asistencia al estacionamiento, el

conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos antes de estacionar. ◀

### Configuración de volumen de alarma



Puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Ajustes de seguridad → Asistente previo a la colisión y luego seleccionar el nivel de volumen de la alarma del radar en esta interfaz. Los tres volúmenes de alarma opcionales son bajo, medio y alto.

### Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema está activo, al detectar un obstáculo, se mostrará en la pantalla multimedia un indicador visual y se emitirá un sonido de advertencia. El sonido indica la presencia de obstáculos delante (como en el caso de contar con radar de estacionamiento delantero) o detrás del vehículo. Cuanto más se acerca el vehículo a la barrera, más rápido es el sonido. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escucha un sonido constante y en la pantalla multimedia se muestra el mensaje 'Por favor, estacione'.



Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido en

clima cálido, extremadamente frío o húmedo. ◀

### Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta que los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento pueden no alarmar o alarmar falsamente en las siguientes circunstancias:

#### Situación en la que no se puede detectar un obstáculo

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar alambres, cables, mallas ni otros objetos en forma de red.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar rocas, madera ni otros objetos bajos.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los vehículos con un chasis más alto.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los objetos blandos que absorben fácilmente los ultrasonidos como la nieve, el algodón y la espuma, etc.
- Es posible que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no pueda detectar los obstáculos de formas especiales, como: columnas, árboles pequeños, bicicletas, ángulos, primeras piedras y papeles corrugados, etc.

### Situaciones en las que se pueden producir falsas alarmas

- La superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento está congelada.
- El vehículo está en una pendiente abrupta.
- Existe una radio o una antena con alta frecuencia dentro o cerca del vehículo.
- Cuando el sonido de la bocina de otro vehículo, el rugido del motor y el sonido de emisión del vehículo están demasiado cerca del sensor de la ayuda para aparcamiento.
- El vehículo circula en nieve o lluvia.

Cuando el vehículo está cerca de un obstáculo y el sistema no emite una alarma. Si confirma que no son las causas antes mencionadas, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.



- Cuando hay múltiples obstáculos, los sensores del sistema de radar de estacionamiento solo pueden detectar los obstáculos más cercanos. Cuando el vehículo se mueva, preste atención a si el sensor del sistema de radar de estacionamiento del otro lado detecta otros obstáculos.
- Cuando hay múltiples obstáculos en el mismo lado (delantero/trasero), el sistema de asistencia al estacionamiento solo puede mostrar el valor de la distancia del obstáculo más cercano. Cuando el vehículo se mueve, preste atención a la situación en que el sensor de radar del sistema de asistencia al

estacionamiento detecta múltiples obstáculos.

- No lave directamente la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento con el flujo de agua de alta presión de la pistola, o presione o golpee de otra forma la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento. De lo contrario podrá ocasionar fallas. ◀

## Sistema de imagen panorámica\*

El sistema muestra las imágenes en la pantalla multimedia recogidas por las cámaras para que el conductor supervise en tiempo real las imágenes de vídeos delantera, trasera, izquierda y derecha fuera del vehículo, ayudando al conductor para realizar el aparcamiento.

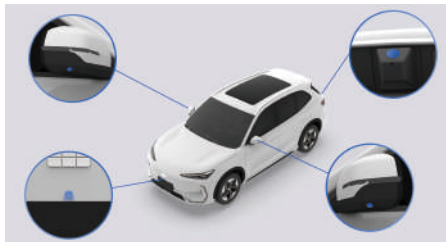


- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, preste atención a observar los alrededores del vehículo. Dicho sistema solo puede servir como medio auxiliar de uso del vehículo. Está prohibido depender completamente del sistema de imagen panorámica.
- La cámara panorámica se ve fácilmente afectada por los factores ambientales, como la niebla, la lluvia, la nieve, la noche y otros entornos con baja visibilidad. Utilice con cuidado el sistema de imagen panorámica en estos entornos, y asegúrese de que el entorno sea seguro antes del uso.
- El sistema de imagen panorámica tiene zonas ciegas visuales y no podría detectar todos los obstáculos en los alrededores del vehículo. ◀



El vehículo utiliza una cámara de ojo de pez de gran angular, y el modelo de imagen es una estructura de tazón, ocasionando que la imagen en 3D se extienda y se deforme fácilmente en las composiciones, y los objetos lejanos en el borde tengan una imagen duplicada. ◀

### Cámara panorámica



Las cámaras panorámicas están en los alrededores de la carrocería, respectivamente.

### Entrada en la interfaz de imagen panorámica

- Si ha activado la función de enlace de dirección en la configuración de la imagen panorámica y la palanca de cambios no está en marcha atrás (R), mueva la palanca de dirección.
- Si ya has configurado la función de botón personalizado del volante como imagen panorámica en la pantalla multimedia, simplemente presiona el botón personalizado en el volante.
- Haga clic en el icono de la aplicación de AVM en la pantalla multimedia.
- Por voz, por ejemplo, introduzca palabras clave como "Hola, Geely, abre AVM".
- Coloque la marcha atrás R para ingresar automáticamente al sistema de imágenes panorámicas.
- Si el vehículo está en marcha adelante (D) o en punto muerto (N), y la velocidad es menor de 15 kilómetros por hora, el sistema de imagen panorámica se activará automáticamente cuando haya un obstáculo a menos de 70 centímetros

del vehículo. (si está equipado el radar de estacionamiento delantero)

- Si la función de asistencia cuesta arriba se ha activado en la configuración de la imagen panorámica, la imagen panorámica se activará automáticamente después de que el vehículo avance a baja velocidad (la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h) cuesta arriba durante un cierto período de tiempo.

**i** Para acceder a la interfaz de imagen panorámica de esta manera, la velocidad del vehículo debe ser menor de 30 kilómetros por hora. ◀


### Salida de la interfaz de imagen panorámica

- Haga clic en el botón de regreso de la interfaz de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Al cambiar de marcha atrás (R), punto muerto (N) o marcha adelante (D) a estacionamiento (P) y no realizar ninguna acción durante 5 segundos, se saldrá de la vista de cámara de visión panorámica.
- Al entrar en la imagen panorámica al colocar la marcha atrás (R), saldrá de la vista panorámica si la marcha no está en posición de marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo supera los 15 km/h.
- Por voz, por ejemplo, introduzca palabras clave como "Hola, Geely, desactiva AVM".
- Al girar la palanca de dirección para acceder a la imagen panorámica, si se cambia a la imagen panorámica sin

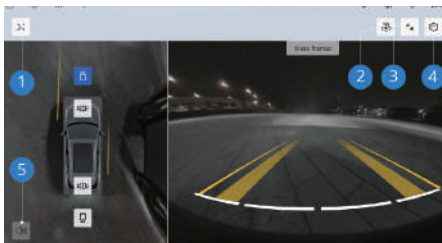
realizar ninguna otra operación (excluyendo el movimiento hacia arriba y hacia abajo de la palanca de dirección), al volver a colocar la palanca de dirección en su posición original, se saldrá automáticamente de la vista panorámica.

- Al activar la imagen panorámica al detectar un obstáculo delantero, la imagen panorámica se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h. (si está equipado el radar de estacionamiento delantero)
- Ingrese a la imagen panorámica a través de otras operaciones (no active la imagen panorámica poniendo la marcha atrás (R) y active la imagen panorámica sin pasar el obstáculo delantero). Salga de la imagen panorámica cuando la marcha está en marcha no atrás (R) y la velocidad del vehículo excede los 30 km/h.
- Si la imagen panorámica se activa a través de la función de asistencia cuesta arriba, el vehículo saldrá automáticamente de la imagen panorámica después de conducir en una carretera plana durante un cierto período de tiempo.

1. Retorno  
Salga de la interfaz de imagen panorámica.
2. Efectos de visualización 2D/3D  
Puede cambiar entre el efecto de vista 2D y el efecto de vista 3D.
3. Cambio de media pantalla/pantalla completa  
Puede cambiar el efecto de media pantalla/pantalla completa.
4. Configuración  
Se pueden configurar modelos de automóviles transparentes, enlaces de dirección, asistencia cuesta arriba y efectos envolventes 3D.
5. Tono de alarma de radar  
Activar o desactivar el tono de alarma del radar.

 Además de los botones de función anteriores, también puede hacer clic directamente en el icono de la cámara alrededor del modelo de automóvil de imagen panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión de la imagen. ◀

## Interfaz de configuración







## Sistema de control del aire acondicionado delantero

Panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos secundario



Panel de control de aire acondicionado en pantalla multimedia



1. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
2. Botón AUTO
3. Tecla de cambio entre circulación interna y externa
4. Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero
5. Botón ECO
6. Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado
7. Tecla de regulación del modo de volumen de aire
8. Botón de configuración
9. Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero
10. Botón del modo de salida de aire hacia cara
11. Botón del modo de salida de aire hacia pie
12. Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire
13. Botón A/C
14. Botón de calefacción eléctrica del parabrisas delantero\*
15. Botón de enfriamiento extremadamente rápido
16. Botón de calentamiento extremadamente rápido



En la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, el botón de soplado de ventana en modo de salida de aire, el botón de soplado de superficie en modo de salida de aire y el botón de soplado de pie en modo de salida de aire se pueden utilizar solos o combinados según sea necesario. ◀

## Descripción de las teclas del sistema de control del aire acondicionado delantero

1. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

Pulse/haga clic en el botón para encender o apagar el aire acondicionado.

2. Botón AUTO

Puede ajustar el botón de temperatura y seleccionar la temperatura de acuerdo con la temperatura requerida por el cuerpo. Presiona/haga clic en el botón AUTO y el aire acondicionado controlará automáticamente 4 funciones: circulación interna y externa, modo de salida de aire, volumen de aire y A/C para lograr la temperatura deseada; En este momento, si ajusta manualmente el modo de salida de aire o el botón de descongelación/desniebla del parabrisas delantero o ajusta manualmente el volumen de aire o presiona/hace clic en el botón AUTO nuevamente, la luz indicadora del botón AUTO se apagará y el aire acondicionado automático saldrá.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona/haga clic en el botón AUTO, el aire acondicionado se activará e empezará al modo de control totalmente automático; la temperatura es el estado antes de que el aire acondicionado se apague.

3. Tecla de cambio entre circulación interna y externa

Presiona/haga clic en el botón para realizar el cambio manual de la

circulación externa (aire fresco) y la interna. Cuando se encuentra en circulación externa, el estado real de los amortiguadores de circulación interna y externa se ajustará automáticamente de acuerdo con las necesidades de control de temperatura interior del automóvil.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona/haga clic en el botón de cambio entre circulación interna y externa, el aire acondicionado todavía estará apagado, pero cambiará la circulación interna/externa.

4. Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero

Para eliminar rápidamente la niebla o la escarcha del parabrisas delantero, dirija el aire hacia el parabrisas delantero. A fin de obtener mejores resultados, retire todo el hielo o la nieve en el parabrisas delantero antes del desempañador. Ajustar el botón de ajuste del volumen de aire en el estado de desniebla aumentará o disminuirá el volumen de aire en consecuencia, y el modo de salida de aire permanecerá en el modo de ventilación de ventana.

Cuando se utiliza la función de descongelación/desniebla del parabrisas delantero, el A/C y la circulación externa se activan automáticamente (y no se pueden cambiar). Antes de entrar en la función de descongelación/desniebla del parabrisas delantero, si el aire acondicionado está apagado o está en el modo de AUTO, el volumen de aire entra en 6 niveles de volumen de aire

manuales; si el aire acondicionado está encendido en modo manual o modo AUTO y el volumen de aire es  $\geq 6$  velocidades, el volumen de aire permanecerá sin cambios en el volumen de aire actual. Para mantener el efecto de descongelación/desniebla, no apaga el A/C y la circulación externa. Cuando el aire acondicionado está apagado, al operar la tecla de descongelamiento/desniebla del parabrisas delantero, se activará el funcionamiento del aire acondicionado para ejecutar la función de descongelamiento/desniebla del parabrisas delantero.

### 5. Botón ECO

Haga clic en este botón para encender o desactivar el modo económico del aire acondicionado. Después de encenderlo, la comodidad del aire acondicionado se reducirá hasta cierto punto a la temperatura establecida actual.

### 6. Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado

En la zona de regulación de la temperatura, la temperatura de deslizamiento hacia arriba disminuye y la temperatura de deslizamiento hacia abajo aumenta. Cada vez que se ajusta una cuadrícula, el cambio de 0,5 grados centígrados y el rango de ajuste de temperatura es de 15,5 ~ 28,5 grados centígrados.

### 7. Tecla de regulación del modo de volumen de aire

Haga clic en la barra de progreso del volumen de aire del aire acondicionado

y seleccione el volumen de aire según sus necesidades personales.

### 8. Botón de configuración

Haga clic en este botón para activar o desactivar la función de autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil en la interfaz de configuración.

### 9. Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero

Pulse esta tecla para activar o desactivar la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero cuando la fuente de alimentación del vehículo se coloca en marcha ON o el vehículo se arranca, . La luz indicadora de la tecla se enciende cuando la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero está activada. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero.

### 10. Botón del modo de salida de aire hacia cara

Pulse el botón para seleccionar el modo de salida de aire a la cara.

### 11. Botón del modo de salida de aire hacia pie

Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida de aire a pies.

### 12. Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire

Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida de aire a ventana


### 13. Botón A/C

Haga clic en este botón para encender el sistema de aire acondicionado y refrigeración, y la luz indicadora del botón A/C se enciende. Haga clic en el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apagará y la refrigeración se apagará.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la tecla A/C, se activará el aire acondicionado para funcionar.

### 14. Botón de calefacción eléctrica del parabrisas delantero\*

Presiona este botón para activar la calefacción eléctrica del parabrisas delantero. Se apagará automáticamente después de un tiempo de funcionamiento. Este tiempo está relacionado con la temperatura ambiente, y cuanto más baja sea la temperatura ambiente externa, más largo será el tiempo de calentamiento.

 La función de calefacción eléctrica del parabrisas delantero se utiliza para calentar la parte del motor del limpiaparabrisas y el vidrio del área de estacionamiento del limpiaparabrisas delantero. ◀

### 15. Botón de enfriamiento extremadamente rápido

Pulse la tecla para encender o apagar el modo de enfriamiento extremadamente rápido

### 16. Botón de calentamiento extremadamente rápido

Pulse la tecla para encender o apagar el modo de calentamiento extremadamente rápido.



- Si el rendimiento del aire acondicionado es inferior al esperado, compruebe la superficie del radiador (ubicado en el módulo de refrigeración frontal) para detectar la presencia de suciedad o acumulación de insectos. Vaya al centro de servicio de Geely Auto para limpiarlo.
- La colocación de obstáculos en el aspecto delantero de la cubierta delantera de la cabina reduce el flujo de aire hacia el radiador, lo que reduce el rendimiento del aire acondicionado.
- No se permite que las hojas de árboles u otros objetos bloqueen la entrada de aire.
- Si escucha el sonido del soplador en el automóvil después de cerrar el automóvil, es normal y se espera que permanezca durante un minuto. Después de que el aire acondicionado esté funcionando, el vapor de agua del evaporador y el conducto del aire acondicionado se sopla para evitar olores después de la deposición.
- En invierno, arranca el vehículo en frío y enciende la función de la temperatura extremadamente rápida. El volumen de salida de aire comienza a ser pequeño, lo cual es normal. Bajo el aire acondicionado automático, el volumen de aire se ajusta automáticamente de acuerdo con las necesidades de calentamiento.

- Al calentar en condiciones de frío extremo, al principio, el volumen de salida de aire puede ser menor que el volumen de aire establecido durante un corto período de tiempo, lo cual es un fenómeno normal. Su propósito es lograr un calentamiento rápido y obtener una mejor experiencia. ◀

### Sensor de temperatura y humedad/volumen de lluvia/luz solar



El sensor se utiliza para controlar la temperatura interior del automóvil, el limpiaparabrisas automático y el encendido y apagado de la luz automática.

**i** Mantenga el sensor limpio, no pegue objetos extraños como etiquetas, de lo contrario el sistema de control de temperatura, el limpiaparabrisas automático y la luz automática no funcionarán correctamente. ◀

## Ajuste de las salidas de aire

### Salidas delanteras de aire



1. Salidas de aire laterales
2. Salidas de aire centrales

### Salidas de aire traseras

#### Tipo I



#### Tipo II



Ajuste la dirección de viento cambiando la dirección de la rejilla de salida de aire arriba, abajo, izquierda y derecha.

El volumen de aire se puede cerrar ajustando las palas.

## Configuración del aire acondicionado



En la pantalla multimedia, pulse por orden: Aire acondicionado → Configuración, Puede encender o desactivar la función de secado automático después del cierre.

### Autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil

Después de activar la función de autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil, después de que el vehículo esté bloqueado y se cumplan las condiciones, el aire acondicionado encenderá automáticamente el soplador para secar la humedad en la superficie del evaporador para evitar olores causados por la humedad y el moho del evaporador.





## Precauciones de carga



Asegúrese de observar las siguientes cosas para evitar descargas eléctricas de alta tensión o lesiones más graves a las personas:

- El puerto de carga del vehículo generalmente no tiene electricidad de alto voltaje cuando no está cargado, pero tiene una función de detección. Para evitar descargas eléctricas accidentales, está estrictamente prohibido usar dedos u otros componentes conductores como metal para penetrar en el orificio del puerto de carga.
- Si tiene un marcapasos implantado o un desfibrilador cardiovascular, no se quede en el automóvil ni entre al automóvil para recoger artículos mientras se carga, de lo contrario puede afectar la función del dispositivo médico electrónico y causar lesiones personales o muertes.
- Antes de cargar el vehículo, verifique si hay agua, objetos extraños y otros factores que afecten la carga en el enchufe de carga. Si es así, límpialo primero antes de cargarlo.
- Verifique el cable de carga antes de cargar. Está prohibido utilizar cables de carga con piel y carcasa rotas.
- Está estrictamente prohibido desmontar o modificar el equipo de carga y los puertos relacionados sin permiso.
- Está estrictamente prohibido que los niños realicen operaciones de carga.
- En caso de cambios repentinos en el clima durante el proceso de carga (fuertes vientos, lluvia, nieve, tormentas eléctricas), debe verificar a tiempo si el enchufe de carga es firme y seco; Durante truenos y relámpagos, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería del vehículo.
- Si hay humedad cerca del puerto de carga durante el proceso de carga, primero desconecte la fuente de alimentación mientras garantice la seguridad, luego desconecte el enchufe del extremo de la fuente de alimentación (no toque la pieza metálica del enchufe de carga con sus manos u otras partes del cuerpo para evitar accidentes de seguridad), luego saque la pistola de carga, use guantes aislantes si es necesario y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para verificación y confirmación lo antes posible.
- Si nota que el vehículo emite un olor mientras está cargando, detenga la carga inmediatamente.
- No presione el cable de carga mientras esté cargando.
- No desenchufe la pistola de carga hasta que se detenga el proceso de carga.
- Después de la carga, no desconecte el dispositivo de conexión de carga mientras las manos están mojadas o de pie sobre el suelo con agua.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo. ◀



Se recomienda realizar una carga completa inmediatamente después de la entrega del vehículo. Por un lado, es para garantizar que la batería del vehículo

funcione al máximo en su uso posterior, y por otro lado, esto puede calibrar la energía restante del vehículo.

Se recomienda que la batería de potencia se cargue por completo al menos una vez a la semana o se cargue por completo de manera oportuna de acuerdo con el recordatorio de carga completa, lo que ayudará a garantizar que el vehículo muestre con precisión la potencia restante.



## Operación de carga



Utilice equipos de carga de CA y CC que cumplan con los estándares, de lo contrario puede causar fallas o incendios, lo que provoca víctimas. ◀



La carga o la detención de los equipos de carga de CA y CC deben seguirse estrictamente de acuerdo con los procedimientos operativos de los equipos de carga de CA y CC. Está prohibido enchufar o desenchufar los equipos de carga de CA y CC a voluntad durante el proceso de carga. ◀

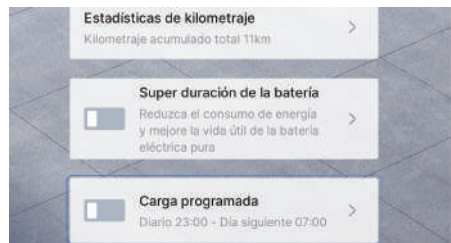


Si el usuario necesita comprar un adaptador estándar americano-estándar europeo, debe comprar el adaptador recomendado por el distribuidor.




## Configuración de carga

### Reserva para recargar




Haga clic en la pantalla multimedia: Centro de energía →Carga programada. Establezca el tiempo de carga en la interfaz de carga de reserva de la pantalla multimedia. Comience a cargar después de alcanzar el tiempo preestablecido. Establezca el tiempo de carga en el rango de valle del precio de la electricidad para ahorrar costos de electricidad.


## Carga de CA montada en la pared

 Cuando la temperatura ambiente es demasiado alta/demasiado baja, es normal que el tiempo de carga del vehículo se prolongue. El sistema de carga ajusta automáticamente el tiempo de carga para garantizar el rendimiento óptimo de la batería eléctrica con los cambios de temperatura. ◀

### Los pasos de operación

Inserte la pistola de carga en la interfaz de carga de CA del vehículo y siga las instrucciones de la pila de carga para la operación de carga.

 Para obtener detalles sobre cómo usar la pila de carga de CA montada en la pared, consulte el manual de instrucciones que viene con la pila de carga. ◀

 Tenga cuidado al insertar y quitar el enchufe de carga lenta de CA verticalmente para evitar dañar el vehículo o el equipo de carga. ◀

## Estación de carga AC carga lenta

### Los pasos de operación

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P);



2. Presione el área izquierda de la cubierta del puerto de carga, la cubierta del puerto de carga rebotará y retire la cubierta protectora de la interfaz de carga;
3. Retire la pistola de carga de CA de la pila de carga;
4. Inserte la pistola de carga en la interfaz de carga de CA del cuerpo del vehículo;



5. Siga las instrucciones de la pila de carga para completar la carga;
6. Después de estar completamente cargado o cuando necesite finalizar la carga, siga las instrucciones de la pila de carga para finalizar la carga;
7. Después de desbloquear el vehículo, desbloquee la cerradura electrónica del enchufe de carga, Saque la pistola de carga lo antes posible;
8. Cierre la cubierta protectora de la interfaz de carga y la cubierta del puerto de carga, y vuelva a colocar la pistola de carga en su posición original en la pila de carga.

## Estación de carga Carga rápida CC

### Los pasos de operación:

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P);



2. Presione el área izquierda de la cubierta del puerto de carga, la cubierta del puerto de carga rebotará y retire la cubierta protectora de la interfaz de carga;
3. Retire la pistola de carga de CC de la pila de carga;
4. Presione el botón de la pistola de carga de CC e inserte la pistola de carga de CC en la interfaz de carga de CC de la carrocería del vehículo;



5. Siga las instrucciones de la pila de carga para completar la carga;
6. Después de estar completamente cargado o cuando necesite finalizar la carga, siga las instrucciones de la pila de carga para finalizar la carga;
7. Cierre la cubierta protectora de la interfaz de carga y la cubierta del puerto de carga, y vuelva a colocar la pistola de carga en su posición original en la pila de carga.

## Tiempo de carga

El tiempo de carga puede variar dependiendo de diferentes factores, como la potencia actual, la temperatura exterior del automóvil, el tiempo de uso de la batería de potencia o la corriente de carga, etc.



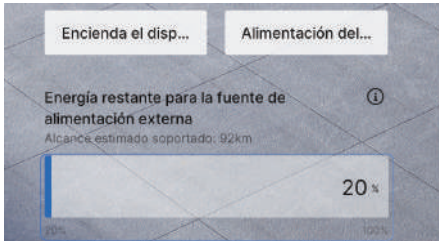
- Si la temperatura del aire es demasiado alta o demasiado baja, parte de la corriente de carga se utiliza para aumentar o disminuir la temperatura de la batería de potencia y el interior del automóvil. Esto puede prolongar el tiempo de carga.
- En entornos de baja temperatura, la eficiencia de carga de la batería de potencia puede disminuir o no puede cargarse.
- Cuando se conecta la pistola para cargar a temperaturas extremadamente bajas, la batería entrará primero en la etapa de precalentamiento, lo que puede consumir parte de la energía, lo cual es un fenómeno normal y saltará automáticamente al estado de carga una vez finalizado el precalentamiento. ◀

## Suministro de energía hacia el exterior

La función de suministro de energía hacia el exterior permite la salida de la energía almacenada en la batería de potencia, lo que permite el uso de dispositivos externos y el suministro temporal de energía a otros vehículos de energía nueva.

Suministro de energía hacia el exterior de la siguiente manera:

1. Abra la interfaz de carga de CA.
2. Enchufe el equipo de suministro de energía y la interfaz de carga de CA.



3. En la pantalla multimedia, haga clic en: energía → Descarga → Alimentación al dispositivo/al vehículo, configure la cantidad de energía restante después de suministrar al exterior y active la función de suministro de energía al exterior.



- Por favor, tenga cuidado al insertar y quitar el enchufe del dispositivo de alimentación verticalmente para evitar dañar el vehículo o el dispositivo de alimentación. La corriente nominal de los dispositivos eléctricos domésticos o regletas de enchufes utilizados debe

cumplir con la corriente nominal indicada en el equipo de suministro de energía.

- Cuando la batería del vehículo está demasiado baja, para evitar que el vehículo no pueda arrancar debido a la baja carga de la batería, el vehículo no permitirá la alimentación hacia el exterior. ◀



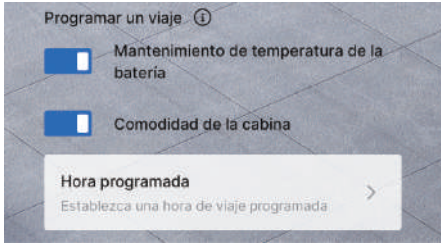
El equipo de suministro de energía solo se utiliza para proporcionar salida de energía eléctrica. No se permite conectar otros equipos de carga externos u aparatos eléctricos externos cuya potencia nominal exceda la del equipo de suministro de energía, especialmente si el equipo de suministro de energía se ha conectado a la interfaz de carga de CA del vehículo, de lo contrario, puede causar daños al vehículo y al equipo de suministro de energía. ◀



Si elige la descarga externa V2V, los parámetros de la pistola de descarga son los siguientes: corriente de descarga 32A, resistencia de la pistola de descarga 3700Ω; La corriente de descarga es de 16A, y la resistencia de la pistola de descarga es de 2700Ω. Esto es útil para un uso normal.



## Programar un viaje



En la pantalla multimedia, haga clic en: Energía → Programar un viaje. En esta interfaz, puede activar o desactivar el Mantenimiento de temperatura de la batería, Comodidad de la cabina y la Configuración de la hora.

Después de activar el mantenimiento de la temperatura de la batería, cuando se acerca la hora de viaje programada, el vehículo ajustará la temperatura de la batería de potencia a través de la red eléctrica de la pila de carga de CA y la propia potencia de la batería de potencia para reducir el consumo de energía durante la conducción y aumentar la autonomía de crucero.

Después de encender la comodidad de la cabina, cuando se acerca la hora de viaje programada, el vehículo activará el aire acondicionado, la calefacción de los asientos (si está equipado) y otras funciones a través de la red eléctrica de la pila de carga de CA y la propia batería de potencia para crear una experiencia de conducción cómoda.

## Mantenimiento periódico

Se recomienda prestar atención periódica al estado del vehículo para mantener su vehículo en las mejores condiciones.

### Tope de puerta

El tope de la puerta debe ser engrasado regularmente, de lo contrario, la puerta puede emitir un ruido anormal al abrir y cerrar la puerta.

### Mantenimiento de la luna del techo corredizo

El vidrio del techo se puede limpiar con un agente de limpieza de vidrio ¡No use un detergente viscoso!

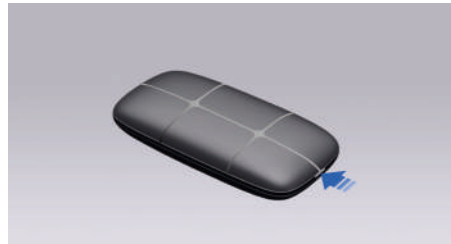
### Mantenimiento del techo corredizo

- Cuando el vehículo a menudo utiliza el techo corredizo en un entorno arenoso, se puede usar periódicamente una esponja húmeda para limpiar la arena y el polvo en los alrededores de las tiras de goma de la luna.
- Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o el techo corredizo no se utiliza durante mucho tiempo, se puede usar talco pulverizado o un lubricante especial para aplicar las tiras alrededor del techo corredizo para limpiarlas.
- Verifique que los agujeros de drenaje y la ranura de la barra de la ventana del cielo estén cubiertos con objetos extranjeros como hojas y ramas de arena y polvo durante el lavado del automóvil. Si es así, límpielo.

## Reemplazo de la batería de la llave

### Reemplazo de la batería de la llave inteligente

En caso de que la distancia del control remoto de su llave inteligente sea muy corta, falle el control remoto de vehículo, o bien el vehículo no reconozca la llave inteligente debido al nivel bajo de batería, deberá reemplazar la batería en la llave inteligente.



1. Coloque la cubierta posterior rayada hacia arriba con un destornillador de palabra similar al ancho de la apertura en la apertura en el extremo posterior de la llave inteligente y luego sostenga el mango del destornillador todo el tiempo hacia adentro. Inserta toda la parte plana del destornillador en la llave y luego levante con fuerza el mango del destornillador para abrir la cubierta posterior;



- Use un destornillador para insertar la parte posterior de la cubierta de la batería para abrir la cubierta de la batería;



- Después de reemplazar la nueva batería, apague la cubierta de la batería y preste atención al electrodo positivo de la batería hacia la cubierta posterior. Modelo de batería de la llave inteligente: 3V, CR2032.
- Combine correctamente las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente.



- Reemplazar la batería usted mismo puede dañar la llave. Si es necesario, se recomienda ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.
- Si la nueva llave todavía no puede utilizarse, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Para evitar que los niños se traguen las baterías reemplazadas, póngalas en los lugares fuera del alcance de los niños. ◀



- Disponga las baterías usadas según los reglamentos locales para evitar daños al entorno. ◀

## Apertura y cierre del capó

### Apertura del capó



- Tire el mango de apertura del capó delantero ubicada en la parte inferior izquierda del tablero del conductor;



- Empuje el mango del gancho de seguridad de la cerradura del capó en la dirección de la flecha mostrada;



- Levante el capó delantero y apoye el capó delantero con el soporte el capó delantero.

### Cierre del capó



- Antes de cerrar el capó, verifique si se olvidan herramientas, trapos, etc. en



la cabina delantera y asegúrese de que todas las tapas del puerto de llenado estén cubiertas. ◀



1. Retire el soporte del capó delantero y fija.
2. Cierre el capó hacia abajo y escuche un clic que indica que el capó está bloqueada;
3. Después de cerrar el capó, verifique el bloqueo completo intentando levantar el borde delantero del capó.

Si no está completamente bloqueado, debe volver a abrir el capó y luego cerrar el capó. No presione directamente el capó para cerrarlo.



Está prohibido conducir cuando el capó no está cerrada correctamente.



## Líquido refrigerante




El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano al detectar el nivel de líquido refrigerante. Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante esté entre el MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante con refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito.

La tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante debe abrirse después de que el sistema de refrigeración (incluida la tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y la manguera superior del radiador) se haya enfriado por completo.



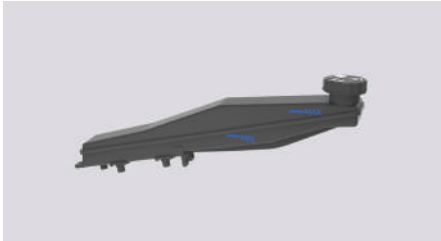
1. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha el zumbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de encenderlo. El zumbido significa que todavía hay presión en el interior;

2. Continúe girando el tapón de presión y quítelo;
3. Llenar lentamente el líquido refrigerante hasta que la cantidad de refrigerante en el depósito de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel del líquido ya no caiga;
4. Arranque el vehículo, encienda el sistema de aire acondicionado y elimine el aire restante del sistema a través del funcionamiento de la bomba de agua eléctrica; exprimir la manguera de salida del radiador para acelerar el vaciado.
5. Observe la caída del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante y reponga el refrigerante a tiempo. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe mantenerse entre la línea MAX y la línea MIN;
6. Observe la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante. Espere que el refrigerante fluya continuamente desde la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante y el nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante ya no caiga, apriete el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y el llenado del refrigerante se completa.

 Por favor, rellene el líquido refrigerante de tipo glicol certificado por Geely. Los daños o fallas causados por el uso del líquido refrigerante de mala calidad o una mezcla de líquido refrigerante

no cumpliendo con las normas no están cubiertos por la garantía de Geely. ◀

## Líquido de frenos



Compruebe el nivel de líquido de frenos de vez en cuando, asegurándose de que el nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la línea de escala MIN, desatornille la tapa del depósito y vierta el líquido de frenos lentamente para evitar que se derrame el líquido de frenos. Si se derrame accidentalmente, debe eliminarse inmediatamente, de lo contrario dañará las piezas en la cabina.

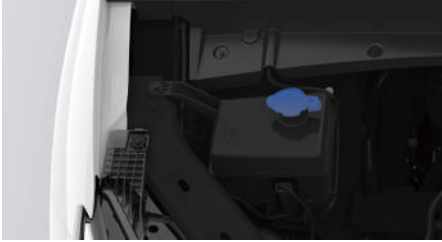


- El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano. En caso de contacto accidental, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua limpia. Si toma líquido de frenos por error, busque atención médica inmediatamente.

- La fuga de líquido de frenos provoca una caída del nivel de líquido de frenos. Vaya lo antes posible al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Utilice el líquido de frenos del fabricante y la marca designados por Geely, de lo contrario dañará gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos y afectará el rendimiento y la distancia del frenado. ◀

## Líquido de lavaparabrisas

### Añadir líquido de lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del lavador y agregue la cantidad adecuada de líquido de lavaparabrisas.

▶ La temperatura del punto de congelación del líquido de lavaparabrisas debe ser más de 10° C inferior a la temperatura mínima local. ◀

▶ No agregue agua jabonosa y otros líquidos en lugar de líquido de lavaparabrisas, de lo contrario puede dañar la pintura del cuerpo. Se recomienda utilizar el líquido de lavaparabrisas calificado. ◀

## Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas





- La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto de las escobillas limpiaparabrisas. Limpie las escobillas limpiaparabrisas con agua tibia y jabonosa y verifique su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar usar las escobillas limpiaparabrisas para limpiar el lodo y arena del parabrisas para evitar afectar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas y reducir su vida útil.
- Si se encuentra que la goma está endurecida o tiene grietas, o si el limpiaparabrisas deja arañazos en la ventana o no puede raspar un área, es necesario reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un líquido de lavado de parabrisas aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Utilice las mismas especificaciones de las escobillas limpiaparabrisas que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas está cubierto de hielo y nieve o congelado, primero limpie el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar el limpiaparabrisas.

- Cuando el parabrisas está seco y tiene objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario dañará las escobillas limpiaparabrisas y el parabrisas. ◀


## Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero



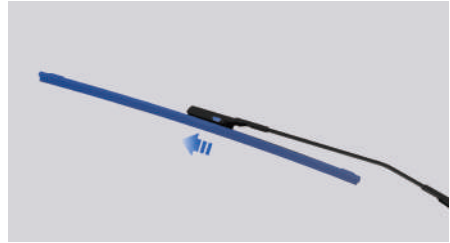
1. Cuando el vehículo esté parado y el interruptor combinado del limpiaparabrisas está en marcha , haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Mi automóvil → Mantenimiento y reparación. En esta interfaz, active la función de posición de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y el limpiaparabrisas se mueve automáticamente a la posición de reemplazo;

 Cuando se activa la función de limpiaparabrisas delantero o de lavado de parabrisas delantero, el limpiaparabrisas delantero vuelve a su posición original. ◀


2. Tire las escobillas limpiaparabrisas delanteros del parabrisas;

 Cuando la escobilla del limpiaparabrisas delantera está

erigida, no abra el capó, de lo contrario, la escobilla del limpiaparabrisas delantera o el capó se dañarán. ◀

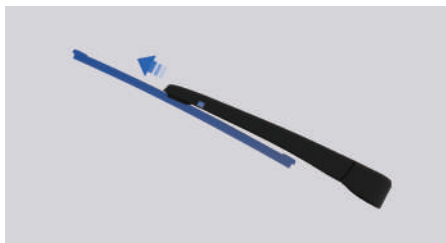


3. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas;

 Cuando la escobilla limpiaparabrisas delantera no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas puede dañar el parabrisas. Cualquier daño resultante de esto no está cubierto por la garantía del vehículo. ◀

5. Instale las escobillas de limpiaparabrisas en los pasos opuestos de los pasos 2 a 4;
6. Apague el interruptor de posición de servicio del limpiaparabrisas delantero y salga del modo de servicio del limpiaparabrisas.

### Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero



1. Tire la escobilla del limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero;
2. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
3. Siga los pasos opuestos de los pasos 1 a 2 para instalar la escobilla del limpiaparabrisas trasero.

### Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

Este vehículo está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento.

Para prolongar la vida útil de la batería de bajo voltaje del vehículo y mantener el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, a continuación se le darán algunas sugerencias:

- Al conducir un vehículo en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería de bajo voltaje para evitar que el electrolito se congele.
- Evite la sobrecarga de la batería de bajo voltaje o la falta de energía a largo plazo.
- Cuando el voltaje de la batería de bajo voltaje es insuficiente, se debe cargar oportunamente el vehículo desde el exterior a tiempo.
- La batería de bajo voltaje debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar que se quemen y lesionen a las personas.
- La batería de bajo voltaje debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
- Verifique regularmente que la fijación de la columna de la batería de bajo voltaje sea fuerte y en buen contacto para evitar la explosión de la batería de bajo voltaje causada por la antorcha.
- El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante

mucho tiempo, acelerará el óxido y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Siga las recomendaciones y requisitos para realizar un mantenimiento regular del vehículo de manera oportuna.

## Reemplazo de batería de bajo voltaje

Al reemplazar la batería de bajo voltaje, se debe utilizar la misma batería del mismo modelo y especificación. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles de Geely para desmontar, reemplazar e instalar la batería de bajo voltaje.



Los terminales de la batería de diferentes modelos son diferentes. La falta de coincidencia entre los terminales de la batería y los terminales del arnés de cables conducirá a una situación de incapacidad para apretar y existe el riesgo de anclaje. ◀

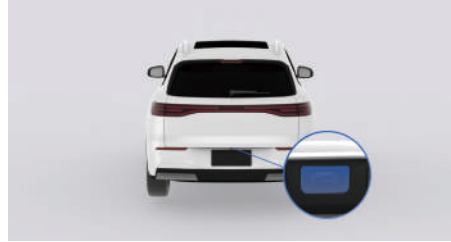


Después de reemplazar la batería de bajo voltaje, entregue la batería de bajo voltaje vieja a la estación de servicio de automóviles Geely para su procesamiento o a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. Hay sustancias tóxicas altamente corrosivas en la batería de bajo voltaje. Mantenga la cara hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento.



La falla de sobrecalentamiento de la batería de bajo voltaje puede producir gases nocivos, por favor abandone el vehículo tan pronto como sea posible. ◀


## Despertar por inactividad



Después de que el vehículo se almacena durante mucho tiempo, las funciones de búsqueda y desbloqueo del vehículo no se pueden realizar si se utiliza una llave inteligente. En este momento, debe mantener presionado el interruptor externo del maletero para activar la batería de bajo voltaje. Después de desbloquear el vehículo, abra inmediatamente la puerta principal del conductor para aplicar alto voltaje, y el vehículo se puede utilizar normalmente.

## Batería de potencia

Como una de las principales fuentes de energía, la batería de potencia se puede cargar y descargar múltiples veces. Los métodos de carga incluyen principalmente carga de fuente de alimentación externa y carga de recuperación de energía.

 El almacenamiento a largo plazo del vehículo para garantizar que la potencia de la batería de potencia sea superior al 20% a largo plazo para garantizar la reabastecimiento de la batería de bajo voltaje. ◀



- Para optimizar la batería de potencia, si el ciclo de almacenamiento del vehículo excede los tres meses o el medidor de la batería de potencia muestra que la potencia es demasiado baja, la batería de potencia debe cargarse o puede causar una sobrecarga de la batería de potencia para reducir el rendimiento de la batería de potencia. La falla y el daño resultantes del vehículo no podrá ser garantizados.
- El calor fuera de control de la batería de potencia puede producir gases nocivos. Por favor, salga del vehículo de inmediato. ◀

## Precauciones

Las baterías de bajo voltaje eléctricas son equipos de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Los no profesionales y el funcionamiento y uso inadecuados pueden causar consecuencias

graves como descargas eléctricas, combustiones y explosiones.

Está estrictamente prohibido que personal no profesional instale o repare las baterías de potencia y las utilice fuera de los límites. Debe ser operado por personal técnico profesional del centro de atención al cliente de Geely Auto. No habrá garantía para daños a la batería de potencia y otras pérdidas causadas por no utilizarla de acuerdo con los requisitos especificados o fuera del alcance especificado.

### 1. Resistente a la humedad y al agua

Hay muchos circuitos de control de alto voltaje y células individuales en la batería de potencia, por lo que es necesario garantizar que la batería de potencia no esté empapada en varios líquidos y aire húmedo.

### 2. Aislamiento térmico ambiental

Los vehículos deben estar estacionados para garantizar la ventilación de aislamiento térmico en el área circundante y mantenerse alejados de los combustibles para extender la vida útil de la batería de potencia y mejorar el rendimiento de seguridad de la batería de potencia.

### 3. Prevención a los terremotos y colisión

Tenga cuidado de conducir cuando las condiciones del camino son pobres para evitar que la batería de potencia golpee para evitar daños a la batería de potencia.

## Proceso de reciclaje


Las baterías de potencia usadas deben reciclarse adecuadamente. La batería de potencia que cumple con las siguientes



condiciones durante el proceso de reparación y mantenimiento del vehículo se determina como necesario para la recuperación:

1. Durante el proceso de reparación y mantenimiento de la batería de potencia en el centro de atención al cliente de Geely Auto, se prueban la capacidad y el estado de la batería de potencia. Para las baterías de potencia que deben reciclarse de acuerdo con las leyes y reglamentos pertinentes, Geely Automobile asumirá la responsabilidad principal y las reciclará en función de las condiciones del mercado en ese momento.
2. En otros casos, la batería de potencia no puede continuar siendo utilizada en el automóvil, pero la batería de potencia cumple con las condiciones de utilización de la escalera para la recuperación y la utilización de la escalera.
3. Si la batería eléctrica sufre una falla o daño grave y no se puede utilizar en escalón, entrará en el proceso de reciclaje.

El proceso de reciclaje de la batería de potencia es el mecanismo de reciclaje de terceros designado por la estación de servicio de automóviles Geely o el automóvil Geely para la reciclaje y el procesamiento posterior.

 Está estrictamente prohibido vender, transferir o modificar baterías de potencia. El centro de atención al cliente de Geely Auto debe ser responsable de

reciclar las baterías de potencia para evitar accidentes. ◀



Si la batería de potencia no se recicla adecuadamente, pueden ocurrir las siguientes situaciones, causando lesiones personales graves o muertes:

- El desguace o desecho ilegal de baterías de potencia puede causar daños al medio ambiente y algunas personas pueden sufrir descargas eléctricas al tocar piezas de alto voltaje.
- Si la batería de potencia se utiliza incorrectamente o se modifica, pueden ocurrir accidentes como descargas eléctricas, calor, humo, explosiones y fugas de electrolitos. ◀

## Mantenimiento del neumático

### Comprobación de neumáticos

#### Cuándo comprobar los neumáticos

Revisar los neumáticos al menos una vez al mes, incluyendo los neumáticos de recambio.

#### Cómo revisar los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro de neumáticos de tipo bolsillo y de alta calidad. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos.

Retire el casquillo de válvula desde el núcleo de válvula del neumático. Presione el manómetro del neumático firmemente contra la válvula y mida la lectura de presión.

Si la presión de inflado del neumático en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta el valor de presión recomendado. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula de neumático para liberar el aire.

Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con un manómetro de neumáticos. Asegúrese de volver a colocar el casquillo de válvula en el núcleo de la válvula. El casquillo de válvula puede evitar la entrada de polvo y humedad.

### Desgaste del neumático



El indicador de desgaste de la banda de rodadura aparece cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta que solo quedan 1,6 mm o menos de banda de rodadura. Después de que el desgaste de los neumáticos ha alcanzado su límite, los neumáticos deben ser reemplazados.

Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, por favor vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para inspeccionarlo. Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de realizar el equilibrio dinámico entre neumáticos.



Si continúa utilizando neumáticos con dibujos poco profundos o marcas de desgaste expuestas, provocará una distancia de frenado prolongada, falla de dirección y rotura de neumáticos, lo que puede provocar fácilmente accidentes. ◀



Elimine los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀



No use directamente el neumático de recambio para reemplazar el neumático delantero. Para la seguridad de la conducción, reemplace el neumático trasero normal al neumático delantero y

luego instale el neumático de recambio en el neumático trasero. Después de ajustar el neumático trasero normale del vehículo al neumático delantero o reemplazar el neumático de recambio, debido a que el sistema de presión de los neumáticos no se ha vuelto a autoaprender, el valor de visualización de la presión de los neumáticos en el panel de instrumentos integrado no reflejará correctamente el valor real de la presión de los neumáticos actuales. Comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar el autoaprendizaje del sistema de presión de los neumáticos para garantizar la seguridad en la conducción. ◀

## Presión de neumáticos

### Tipo I




### Tipo II



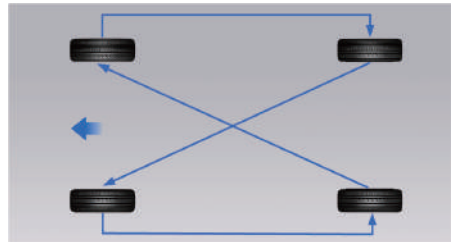
Este vehículo está etiquetado con la presión de los neumáticos. La etiqueta se encuentra debajo de la cerradura del pilar B del panel

exterior izquierdo/derecho y marca la presión de los neumáticos del vehículo.

 Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva. El insuficiente o sobreinflado puede afectar adversamente a la vida útil de los neumáticos y a la maniobrabilidad del vehículo, dando lugar a la pérdida de control del vehículo. ◀

## Rotación de neumáticos

La rotación de los neumáticos debe efectuarse cada 10.000 kilómetros recorridos.



Realice la rotación correcta según el orden ilustrado. Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero como se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.



- No utilice una rueda de repuesto compacta durante la transposición (si está equipada).
- Las ruedas deben instalarse correctamente. Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos. ◀

### Alineación y equilibrado de ruedas

Cuando se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del vehículo, se debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo experimenta baches mientras circula por una superficie plana, es posible que sea necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible.

### En caso de neumáticos desinflados

Un reventón del neumático durante la conducción del vehículo podría tener los siguientes fenómenos. Tome las medidas correspondientes según las diferentes situaciones:

1. En caso de un reventón del neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia el lado de rueda con el neumático pinchado. Suelte el pedal del acelerador y sujete el volante. Gire el vehículo para permanecer en el carril original y luego presione suavemente el pedal del freno para estacionar lo más seguro posible al costado de la carretera.
2. En caso de un reventón del neumático trasero, suelte el pedal del acelerador. Gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo conduzca para mantener el control del vehículo. Podría dar lugar a sacudidas y ruidos, pero aún puede controlar la dirección. A continuación, presione suavemente el

pedal del freno y estacione lo más seguro posible en el borde de la carretera.

Si nota que el neumático se está pinchando lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta un lugar seguro y plano para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas;
2. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados;
3. Cambiar los neumáticos del vehículo. (modelo equipado con el neumático de recambio)
4. Utilice la herramienta de reparación rápida para reparar los neumáticos. (modelo equipado con herramientas de reparación rápida de neumáticos)



Para evitar el movimiento del vehículo, se deben tomar las siguientes medidas:

- Habilitar el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P)/posición neutral (N).
- No deje a los pasajeros dentro del vehículo.
- Antes de cambiar las ruedas, los topes se pueden colocar delante y detrás del resto de los neumáticos. (modelo equipado con el neumático de recambio).
- Antes de usar la herramienta de reparación rápida de neumáticos para reparar neumáticos, es necesario colocar topes delante y detrás de los

neumáticos restantes. (modelo equipado con herramientas de reparación rápida de neumáticos) ◀

## Limpeza externa


Lave su coche con frecuencia para ayudar a proteger la apariencia de su vehículo. Al lavar el automóvil, primero debe poner la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF y hacerlo en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se deja al sol durante mucho tiempo, debe esperar a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de coches, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de coches.



- Para evitar daños a la pintura del automóvil, las sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de asfalto, residuos de pavimentación, polvo industrial, etc.) deben eliminarse inmediatamente. Cuando sea necesario, elimine las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial y luego lave inmediatamente con agua y una solución de jabón neutro suave para eliminar el alcohol.
- Está prohibido usar disolventes químicos que contengan etanol o detergentes potentes para frotar las pantallas de las luces externas para evitar daños en dichas pantallas.
- No limpie vehículos cuya superficie esté caliente o expuesta a la luz solar directa o al sol. Espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarla para evitar daños en dichas pantallas. .

Las pantallas de las luces exteriores evitan impactos externos. ◀

 Para mejorar la duración de la batería del vehículo, la rejilla de admisión de aire activa debe encenderse o cerrarse de acuerdo con la estrategia de control del vehículo; Dado que el espacio en la parte trasera de la rejilla de admisión de aire activa está cerrado, pueden entrar objetos extraños como hojas después de abrirla. Cada vez que el vehículo se mantenga, se debe prestar atención a limpiar los objetos extraños en la parte trasera de la rejilla de admisión de aire a tiempo. ◀

### Limpieza del vehículo con limpiador de alta presión

- Antes de lavar el coche, asegúrate de que la tapa del puerto de carga del vehículo esté cerrada correctamente.
- Es importante seguir estrictamente las instrucciones de uso de la lavadora a presión para limpiar el vehículo, prestando especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. Si se utiliza un lavador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo. Mantenga la boquilla en movimiento, no rocíe agua en una determinada parte todo el tiempo, la inmersión de agua a alta presión en las piezas del vehículo puede causar daños crónicos. No rocíe agua desde la boquilla hacia el puerto de carga.
- No utilice "boquilla de racimo" para limpiar el vehículo.
- No permita que la boquilla enjuague directa o indirectamente la parte interna del compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede causar daños a los componentes eléctricos en el compartimento del motor o hacer que algunos componentes no funcionen correctamente.
- No enjuague la boquilla de la pistola de agua con el conector del chasis del disco (especialmente conectando el conector naranja del arnés de cableado de alto voltaje).
- No utilice un lavador de alta presión o un lavador de vapor para limpiar la cámara delantera y el sensor para evitar daños.
- No rocíe a corta distancia la zona pintada del parachoques ni las piezas blandas, como mangueras de goma, piezas de plástico y materiales de aislamiento.

### Limpieza de vehículo con máquina automática de lavado

- Antes de lavar automáticamente el coche, compruebe con el operador de la lavadora de coches si el vehículo tiene piezas adicionales instaladas y siga las recomendaciones profesionales proporcionadas por el operador.
- De acuerdo con los requisitos del equipo de lavado automático, cierre las ventanas, el techo corredizo (si está equipado), los limpiaparabrisas automáticos y plegar los espejos retrovisores exteriores antes de lavar el automóvil.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado de la máquina de limpieza

automática, pero se debe prestar atención al impacto sobre la pintura. El grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtración del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se encuentra oscurecida o rayado después del lavado del automóvil, el operador debe ser notificado inmediatamente y corregido.

- Utilice una lavadora automática de coches para limpiar el vehículo y trate de elegir una lavadora de coches sin contacto. Este tipo de lavadoras de automóviles no tiene partes que tocan la superficie de la carrocería (cepillos, etc.).

## Limpieza interna

Limpiar el interior del automóvil con frecuencia puede ayudar a mejorar el ambiente interior del automóvil. El polvo y la suciedad se acumulan en la tapicería y pueden causar daños en la superficie de alfombras, telas, cuero y artículos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente en tapicerías de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente.

Utilice un cepillo pequeño y blando para eliminar el polvo de los botones y las perillas pequeñas.

Solo utilice detergentes profesionales para limpiar las superficies de la tapicería del vehículo, de lo contrario puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar una pulverización excesiva, el detergente debe ser rociado directamente sobre el trapo de limpieza. Si accidentalmente rocía detergente sobre la superficie de otros objetos en el automóvil, límpielo inmediatamente.

La temperatura de la pistola de secado utilizada para pegar la película protectora de vidrio es extremadamente alta. Tenga en cuenta que la pistola de secado no puede hornear la tapicería al pegar la película protectora, de lo contrario causará daños a la tapicería. Proporcione una protección impermeable completa antes de pegar para evitar que las manchas de agua penetre en el automóvil a través de los huecos y provoquen la falla de los componentes eléctricos.



No utilice limpiadores de tipo abrasivo al limpiar las superficies de vidrio de

su vehículo, ya que pueden rayar el vidrio o causar daños en el eliminador de niebla de la ventana trasera. Utilice solo paños suaves y limpiadores de vidrios. ◀

El limpiador contiene una solución que pueden condensarse en la tapicería del vehículo. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Cuando limpie la tapicería de su vehículo, abra las puertas y ventanas para asegurarse de que la ventilación sea adecuada.

Tenga en cuenta lo siguiente al limpiar la tapicería

- No use una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de la superficie de la tapicería.
- Está prohibido usar cepillos de cerdas duras. Puede dañar la superficie de la tapicería del vehículo.
- No ejerza mucha presión ni limpie vigorosamente con un paño de limpieza. Limpiar con fuerza no sólo no mejorará el efecto de descalcificación, sino que también dañará la tapicería.
- Utilice solo jabones neutros suaves. Evite usar detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Usar demasiado jabón puede dejar una huella y adherir los contaminantes.
- No moje la tapicería durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos, tales como nafta, alcohol, etc. que dañarán la tapicería del vehículo.

### Tejidos y alfombras

Utilice una aspiradora con un cepillo suave para eliminar el polvo y la suciedad. Para

las manchas rebeldes, puedes usar agua o soda primero para tratar de eliminar las manchas. Antes de limpiar, elija el método adecuado para eliminar las manchas:

- Para manchas líquidas: limpia suavemente las manchas restantes con una toalla de papel, dejando que la mancha penetre y se adhiera al tejido tanto como sea posible.
- Para manchas secas y sólidas: Elimine manualmente la mayor cantidad posible y, a continuación, utilice una aspiradora para eliminarlas.

Pasos de limpieza:

1. Empape un trapo blanco limpio que no se deshilache con agua o soda;
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua;
3. Al eliminar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el medio hasta que no quede más manchas en el trapo;
4. Si la mancha no se puede limpiar completamente, repita los pasos anteriores con agua suave y jabón.

Si las manchas persistentes aún no se pueden eliminar por completo, considere utilizar un limpiador químico o detergente. Antes de usar estos productos, primero realice una prueba de solidez del color en un área pequeña y discreta en el automóvil. Si el lavado local funciona bien, se puede utilizar para limpiar toda la superficie. Después de la limpieza, utilice una toalla de papel para absorber el exceso de humedad de la tela o la alfombra.




## Limpeza de cuero

Se puede usar un trapo suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se necesita una limpieza más exhaustiva, use un trapo suave empapado en agua jabonosa neutra para limpiarla. Deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y nunca use vapor para limpiar el cuero.

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en el cuero, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, lo que puede causar que el brillo del cuero sea desigual y afecte la estética del interior. Está estrictamente prohibido el uso de crema de zapatos en el cuero.


## Panel de instrumentos y otras superficies plásticas

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en la superficie plástica, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. Algunos productos disponibles comercialmente pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos y causar reflexiones en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la permeabilidad del campo de visión del parabrisas.

 Está prohibido limpiar la tapicería con agentes de limpieza que contengan ingredientes alcohólicos y componentes químicos óxidos fuertes. ◀

## Reemplazo de la bombilla

Este automóvil está totalmente equipado con luces LED. Si encuentra que las luces son anormales o dañadas, vaya a la estación de servicio de automóviles Geely para reemplazarlas.

 Cuando exista una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las pantallas de las luces combinadas delanteras/traseras, como lluvia o lavado, las pantallas podrán empañarse temporalmente en el interior. Es un fenómeno natural. La niebla se disipará después de encender las luces durante un breve período de tiempo. Si la niebla no se disipa, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

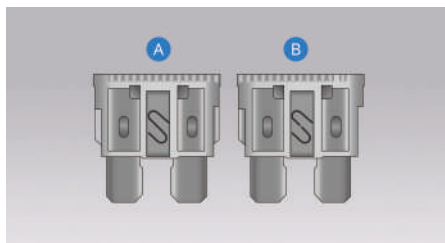
## Comprobación o reemplazo de fusibles

Si cualquier componente eléctrico no funciona, el fusible podría estar fundido. En este caso, se recomiendan realizar la inspección según las operaciones siguientes y reemplazar el fusible si es necesario:

1. Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF y apague todos los equipos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje;




2. Sujete la cabeza del fusible con un clip de fusible, retire el fusible y verifique si el cable está fundido;





A- El fusible está perfecto

B- El fusible está fundido

 No intente reparar o sustituir el fusible fundido por uno de diferente color o amperaje, de lo contrario, dañará al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable. ◀

3. Reemplácelo por un fusible nuevo del mismo modelo. Si el fusible nuevo está dañado inmediatamente, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

 El color del fusible representa el amperaje del fusible, que también se indica en el fusible. ◀

 Todos los componentes eléctricos del vehículo pueden estar dañados por las salpicaduras de líquidos. Cubra bien todas las cubiertas de los componentes eléctricos. ◀

### Caja de fusibles del compartimento del motor



Abra la cubierta de la cabina delantera para liberar la cerradura de la cubierta de la caja de fusible para quitar la cubierta de la caja de fusible.

Abra la cubierta del fusible dentro de la cubierta del fusible para ver la información del fusible correspondiente del automóvil.

## Caja de fusibles del interior



La etiqueta de caja de fusible interior se encuentra en el lado interno del tablero inferior izquierdo del tablero para abrir el tablero para ver el fusible

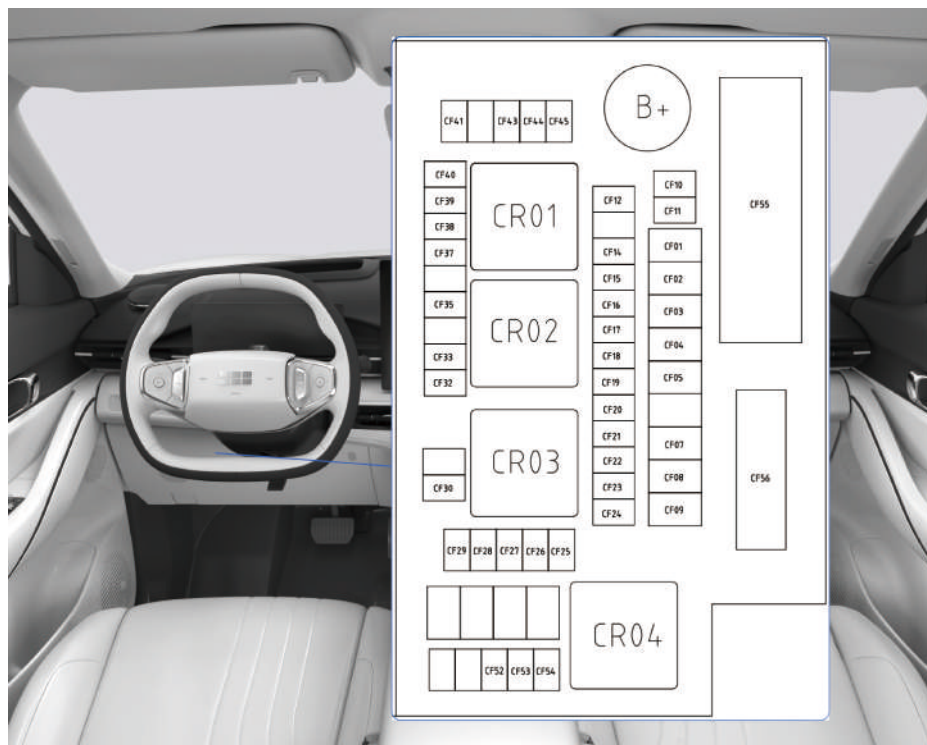
## Caja de fusibles del compartimento del motor



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF01	BRAKE_SW	5A	-
EF02	BECM	10A	-
EF03	REAR_WIPER	15A	-
EF04	WASHER	20A	-
EF06	RLY_COIL	7,5A	-
EF07	HORN	15A	-
EF08	Windscreen_Heat *	15A	-
EF28	BCPF	25A	-
EF29	HCWP	25A	-
EF30	EDCP	25A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF31	CPSR_RLY_FB	5A	-
EF32	EXV/EEXV /BEXV	10A	-
EF33	PTC *	10A	-
EF35	ACCM/VALVE _Component	7,5A	-
EF36	AGS	7,5A	-
EF37	PWM_FAN	5A	-
EF41	ZCUD_KL30 _C	30A	-
EF42	EOP	20A	-
EF43	XCU	7,5A	-
EF48	BCM_UB_MR	60A	-
EF50	BLOWER	40A	-
EF52	WWM	30A	-
EF54	REAR_DEFROST	40A	-
EF57	BCM_UB_VR	40A	-
EF58	ZCUD_KL30_A	30A	-
EF63	PWM_FAN	60A	-

## Caja de fusibles del interior



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF01	ZCUD_KL30_B	30A	-
CF02	ZCUP_KL30_A	30A	-
CF03	COMFORT_POWER*	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER_SEAT*	30A	-
CF07	POT*	30A	-
CF08	DRIVER_SEAT*	30A	-
CF09	ZCUD_KL3D_E*	30A	-
CF10	ZCUD_KL30_D	30A	-
CF11	SODL* /SODR*	5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF12	RLY_COIL	7,5A	-
CF14	ETC	10A	-
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP_KL30_B	30A	-
CF17	ZCUP_KL30_C	30A	-
CF18	OBD	10A	-
CF19	RLSM /ALCOHOL -DM	5A	-
CF20	TCAM *	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CSD/DIS	10A	-
CF23	ZCUP_KL30D*	30A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	HDLP_ADJUST/SEAT _MESSAGE*	7,5A	-
CF26	HUD*	5A	-
CF27	DMC */IRMM*	5A	-
CF28	SRM*	30A	-
CF29	WPC_15W	5A	-
CF30	SUS* /OHC*	7,5A	-
CF32	POWER_OTLET	15A	-
CF33	FRONT/REAR_USB	15A	-
CF35	ETC_IG/ETCM	5A	-
CF37	IGN	5A	-
CF38	SRS	5A	-
CF39	SWM /PDCM	5A	-
CF40	APS	5A	-
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM*	5A	-
CF43	DAB*	5A	-
CF44	FSRL*/FSRR*	5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF45	ETCM	5A	-
CF52	SMB_SW*	5A	-
CF53	SW_HEAT*	15A	-
CF54	SMB*	25A	-
CF55	BATTERY	250A	-
CF56	EPAS	100A	-



## Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico\*

Mediante el monitoreo de la señal de despliegue del airbag del controlador incorporado y la llamada manual del usuario, el sistema envía por Internet el lugar del accidente de colisión, la dirección de manejo y los datos del vehículo al sistema en segundo plano para obtener los servicios de salvamento del centro de servicios públicos.

Condiciones de activación del sistema de respuesta de emergencia a accidentes de tráfico:

1. Monitoreo de la señal de despliegue del airbag mediante el controlador
2. Presiona y mantén presionado el interruptor de SOS durante 2 a 8 segundos y luego suelta

El sistema enviará la información al centro de servicios públicos después del encendido y llamará al teléfono de emergencia, cuando cumpla con cualquiera de las condiciones antes mencionadas. El sistema en segundo plano confirmará la información del accidente y pedirá al centro de servicios públicos los servicios de salvamento. Se terminará la llamada después de confirmar la información relacionada.

### Tipo I



### Tipo II



1. Interruptor SOS
2. Indicador SOS

Pulse el interruptor SOS en la luz interior delantera, cuando sea necesario activar el sistema de llamada de emergencia. El indicador SOS guiará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia. Cuando el sistema funciona normalmente, el usuario puede hacer una llamada de voz.

Las siguientes circunstancias (incluyendo pero no limitado a) pueden causar que el sistema de respuesta de emergencia a accidentes no funcione adecuadamente:

- Dispositivos de audio defectuosos o dañados.
- La señal de comunicación es débil, hay interferencia, está bloqueada, etc.
- El dispositivo GPS tiene fallas o áreas con señal débil (como garajes subterráneos, túneles, zonas montañosas, etc.) pueden impedir localizar la ubicación del vehículo.
- Cuando el airbag no se despliega en una colisión menor o una situación anormal, es incapaz de activar automáticamente una llamada de rescate. Haga la llamada de salvamento de emergencia mediante activación manual u otros medios.

- Si el dispositivo activado manualmente no puede realizar llamadas de emergencia, utilice otra comunicación móvil.
- Los servicios de salvamento de emergencia no son accesible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerras, acciones gubernamentales, órdenes de órganos judiciales y administrativos, circunstancias sociales y otros factores de fuerza mayor. ◀

## Desbloqueo de puerta de emergencia

### Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

▶ En caso de corte eléctrico de la llave inteligente o el vehículo completo, se podrá desbloquear o bloquear las puertas con la llave mecánica. ◀

#### La puerta del lado del conductor



Presione el área izquierda del mango de la puerta lateral del conductor para levantar el lado derecho del mango de la puerta y sostenga inmediatamente el lado derecho del mango de la puerta para insertar la llave mecánica en la cerradura de la puerta lateral del conductor. Gire la cerradura de la puerta en sentido horario. Gire la puerta en sentido antihorario para desbloquear.

#### Bloquea de la puerta delantera



1. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta para girarla;

2. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

### Bloquea de la puerta trasera




1. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta para girarla;
2. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

## Pistola de carga de desbloqueo de emergencia



Cuando la pistola de carga de CA no se puede sacar, puede intentar los siguientes métodos para desbloquear la pistola de carga de CA:

1. Desbloquee la pistola de carga de CA a través del botón de control central en la puerta del conductor;
2. Desbloquee el vehículo a través de la tecla de desbloqueo de la llave inteligente y desbloquee la pistola de carga de CA;
3. Abra la cubierta de la cabina delantera y tire del cable del puerto de carga de emergencia ubicado en el lado derecho de la cabina delantera para desbloquear la pistola de carga de CA.

 Si todavía no puede desenchufar la pistola de carga, deje de cargar inmediatamente y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su reparación. ◀

## Consejos de remolque

Este vehículo es un vehículo eléctrico puro y utiliza tracción delantera. Puede elegir las siguientes dos formas de remolcar el vehículo:

1. Dispositivo de plataforma: Monte el vehículo a remolcar en el camión.
2. Dispositivo de elevación de ruedas: la grúa de remolque inserta dos brazos en la parte inferior de las ruedas delanteras del vehículo para levantar las ruedas del suelo mientras las ruedas traseras todavía están en el suelo.



- Si el vehículo no se puede remolcar con un dispositivo de placa plana, el dispositivo de elevación de ruedas se debe utilizar para remolcar la rueda delantera desde el suelo.
- La grúa remolcadora y la grúa remolcada deben encender las luces de advertencia de peligro. ◀

## Anillo de tracción

### Precauciones para el uso del anillo de tracción

- Asegúrese de que el anillo de tracción esté fijado firmemente en el orificio de montaje.
- Le recomendamos instalar y utilizar una barra de tracción o una cuerda de tracción permitida en el anillo de tracción.
- No remolque el vehículo a un carro plataforma de salvamento con el anillo de tracción. No utilice un anillo de tracción para llevar el vehículo a un vehículo de rescate plano.
- No remolque el vehículo que se empantana con el anillo de tracción.



Asegúrese de mantener una distancia de seguridad con el vehículo para realizar la tracción con el anillo de tracción.

- No instale la cadena/cinta de tracción en el anillo de tracción. Porque la cadena/cinta de tracción podría romperse, causando lesiones personales e incluso muertes.
- Un incumplimiento de las instrucciones correctas de uso del anillo de tracción puede causar la ruptura de los componentes, causando lesiones personales e incluso muertes. ◀



El anillo de tracción solo se utiliza para la asistencia en carretera, y no puede utilizarse para otros fines.

- El uso del anillo de tracción se debe coordinar con los equipos (como una barra de tracción rígida o una cuerda de tracción) que cumplen las normas de

tránsito de carreteras para remolcar el vehículo al centro de mantenimiento más cercano en el suelo plano con una corta distancia.

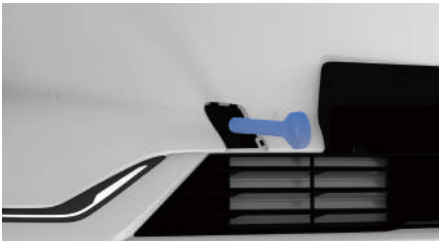
- No remolque el vehículo con el anillo de tracción en un pavimento no de carretera o un pavimento con obstáculos.
- Al remolcar con un anillo de tracción, el vehículo tractor y el remolcado deben estar en la misma línea central en la medida de lo posible. Un incumplimiento de las instrucciones anteriores podría ocasionar daños en el vehículo. ◀

### Instalación del anillo de tracción de la parte delantera

1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;



2. Abra la tapa del orificio de remolque derecho que se encuentra en el parachoques delantero.



3. Enrolle el anillo de tracción en el orificio de montaje y aperte con una

herramienta para garantizar que el anillo de tracción se aperte por completo.

### Instalación del anillo de tracción de la parte trasera

1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;



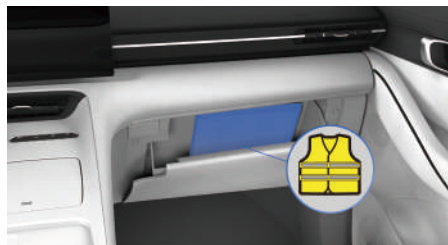
2. Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para bajar la cubierta del orificio de tracción derecho ubicada en el parachoques trasero;




3. Enrolle el anillo de tracción en el orificio de montaje y aperte con una herramienta para garantizar que el anillo de tracción se aperte por completo.

◻ Una vez terminado de utilizar el anillo de remolque, el anillo de remolque debe colocarse en el kit de herramientas del vehículo. ◀

## Chaleco reflectante



El chaleco reflectante se guarda en la guantera y así podrá verlo cuando la abra.

 En caso de emergencia, el conductor debe ponerse el chaleco reflectante en el interior del vehículo antes de salir del mismo para su mayor seguridad.

## Triángulo de señalización

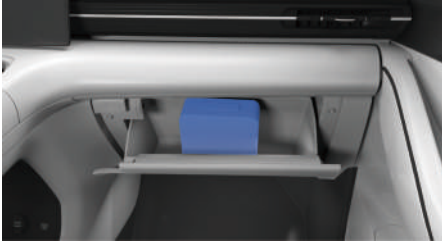


Las señales de advertencia triangulares se colocan en el maletero para abrir el maletero para ver. Algunos países colocan la señal de advertencia triangular en la bolsa de repuestos.



Coloque señales de advertencia triangulares entre 50 y 100 metros detrás del automóvil en carreteras normales; Coloque señales de advertencia triangulares a 150 metros después del automóvil en la autopista; Si se encuentra con la lluvia y la niebla, debe aumentar la distancia a 200 metros.

## Botiquín de primeros auxilios\*



El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera, que se puede ver después de abrir la guantera.

Y contiene gasas para heridas, vendas elásticas, vendas adhesivas transpirables, tiritas, tijeras médicas y medidor de presión de neumáticos, etc.

Inserte el medidor de presión de neumáticos en la válvula del neumático, se mostrará la presión del neumático en la cola del medidor.



Puede usar los artículos de paquete de primeros socorros disponibles para detener la hemostasis de emergencia. En caso de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con el personal de servicios de emergencia para realizar un tratamiento médico. ◀


## Extintor\*



El extintor debe colocarse delante del asiento del copiloto.

▶ En casos de emergencia, primero garantice su propia seguridad, organice la extinción del incendio y ponga en contacto con el departamento contra incendios para la disposición. ◀

## Reparación rápida de neumáticos

 Parque el vehículo en una carretera sólida que no tiene riesgo de tráfico para facilitar la reparación segura de los neumáticos. Enciende la luz de advertencia de peligro y coloque una señal de advertencia triangular dentro de la distancia especificada. ◀

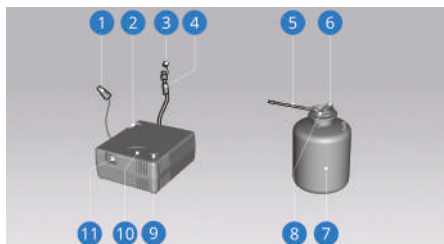


- Las herramientas de reparación de neumáticos solo son adecuadas para neumáticos sellados con perforaciones en la banda de rodadura. Si el neumático tiene grietas grandes, grietas o daños similares, no puede sellar el neumático con una herramienta de reparación de neumáticos.
- El tanque de líquido de sellado debe ser reemplazado antes de la fecha de servicio, así como después de una reparación urgente de los neumáticos.
- El líquido de reparación de neumáticos debe mantenerse fuera del alcance de los niños. ◀

## Herramienta de reparación rápida de neumáticos




La herramienta de reposición rápida de neumáticos se encuentra en el paquete de herramientas de automóvil en la cubierta del maletero



1. Cable
2. Ranura para tarjetas de bomba de aire
3. Cubierta protectora para manguera de aire
4. Manguera de aire
5. Tráquea de líquido de reparación de neumáticos
6. Válvula de líquido de reparación de neumáticos
7. Tanque de líquido sellado
8. Cubierta líquido reparación neumáticos
9. Válvula reductora de presión
10. Manómetro de presión
11. Interruptor

## Reparar neumáticos

1. Retire la etiqueta de la velocidad máxima permitida (pegada a un lado de la bomba de aire eléctrica) y colóquela al volante;

 No rompa el sello del tanque de líquido de sellado antes de su uso. El sello se abrirá cuando el tanque de sellado se atornillará. ◀





El líquido de sellado irrita la piel. Si entra en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua o jabón. ◀

2. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté en la posición OFF, luego retire el cable y la manguera de aire;
3. Conecte el tubo de aire de la bomba de aire eléctrica y la válvula de líquido de reparación de neumáticos;
4. Inserte la cubierta del líquido de reparación de neumáticos en la ranura de la bomba de aire desde el lado;
5. Conectar la tubería de líquido de reparación de neumáticos con la válvula de neumático;
6. Enchufar el cable en la toma de 12V y arrancar el vehículo;
7. Gire el interruptor de la bomba de aire eléctrica a la posición ON;



Nunca se pare junto a los neumáticos mientras opera la bomba de aire eléctrica. En caso de grietas o irregularidades, la bomba de aire eléctrica debe apagar inmediatamente. El itinerario no puede continuar. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀



Cuando la bomba de aire eléctrica se inicia, la presión puede aumentar hasta 6 bar, pero disminuye después de aproximadamente 30 segundos. ◀

8. Inflar el neumático durante unos minutos;



El tiempo de trabajo de la bomba de aire eléctrica no puede exceder de 10 minutos, de lo contrario existe un riesgo de sobrecalentamiento. ◀

9. Apague la bomba de aire eléctrica y verifique la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1,8 bar y la presión máxima es de 3,2 bar;



Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, libere algo de aire con una válvula reductora de presión. ◀



Si la presión es inferior a 1,8 bar, significa que el agujero del neumático es demasiado grande y el viaje no puede continuar. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

10. Apague la bomba de aire eléctrica y retire el cable de la toma de 12V;
11. Retire la manguera del líquido de reparación de neumáticos de la bomba de aire eléctrica;
12. Conduzca inmediatamente 3 kilómetros a una velocidad no superior a 80 km/h y deje que el líquido de sellado selle uniformemente los neumáticos.




Después de reparar un neumático con una herramienta de reparación de neumáticos:

- Los vehículos no pueden conducir a una velocidad superior a 80 km/h.
- Los vehículos no pueden recorrer más de 200 kilómetros de distancia.
- Conduzca al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para que

los neumáticos sean reparados o reemplazados. ◀


## Uso del neumático de recambio

 Aparque el vehículo en un terreno plano que no afecte el tráfico y facilite el cambio de ruedas de forma segura. Antes de reemplazar la rueda en una emergencia, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera para evitar un accidente de tráfico. ◀

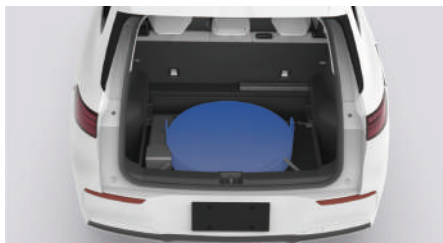
### Toma del neumático de recambio y las herramientas a bordo

#### Gato y herramientas a bordo

El gato y las herramientas a bordo se colocan en el maletero del vehículo.

 Utilice el gato especial que está equipado con el vehículo. Está prohibido usar otros gatos no homologados, de lo contrario, el vehículo podría caerse debido a la calidad del gato, causando lesiones personales e incluso muertes. ◀


#### Neumático de recambio



El neumático de recambio está almacenado en el maletero debajo de la alfombra del piso.

Después de retirar la alfombra del piso, desabroche las correas de fijación para

retirar el neumático de recambio del paquete.

 El neumático de recambio del vehículo es un pequeño neumático de recambio en forma de T. La velocidad máxima por hora del vehículo con el neumático de recambio es de 80 km/h, y vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar un reemplazo del nuevo neumático. ◀

### Desmontaje del neumático desinflado e instalación del neumático de recambio

1. Lleve a cabo una inspección de seguridad antes de la operación;




2. Tome las pinzas de plástico de la caja de herramientas a bordo, sujete el casquillo decorativo de la tuerca de rueda con las pinzas de plástico como se muestra en la figura, y tire de las pinzas hacia fuera para retirar el casquillo decorativo;




3. Cubra una tuerca de rueda con la llave de rueda, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, afloje todas las tuercas de rueda por una vuelta aproximadamente sin retirar las tuercas;

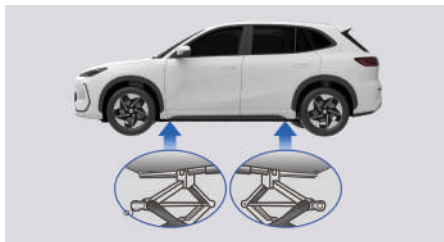


4. Coloque la cabeza del gato y ajuste el gato a la altura adecuada antes de colocar el gato debajo del punto de elevación como se muestra en la figura;

 Al elevar el vehículo, la posición de apoyo del gato incorrecta dañaría al vehículo e incluso podría causar el vuelco del mismo. A fin de evitar una lesión personal y un daño del vehículo, antes de elevar el vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté en la posición correcta. ◀

 El vehículo está equipado con gato, que sólo puede utilizarse para reemplazar el neumático desinflado. Está prohibido entrar debajo de vehículos soportados únicamente por gatos. Si el vehículo se cae del gato, podría causar graves lesiones personales e incluso muertes. ◀

5. Conecte la manija del gato;




6. Como se muestra en la figura, gire la manija del gato en sentido agujas del reloj para elevar el vehículo lo suficiente del suelo para que pueda instalarse el neumático de recambio debajo del vehículo;

7. Retire todas las tuercas de la rueda;

8. Retire el neumático desinflado;

9. Elimine la oxidación los contaminantes sobre los pernos de rueda, la superficie de instalación y el neumático de recambio;


 Las oxidaciones o los contaminantes sobre las ruedas o las piezas de conexión de las ruedas pueden causar el aflojamiento de las tuercas de ruedas después de cierto tiempo de servicio. Las ruedas podrían caerse y causar un accidente. Al reemplazar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad sobre la parte de conexión entre la rueda y el vehículo con un raspador o un cepillo de alambre. ◀

10. Instale el neumático de recambio;

11. Atornille cada tuerca de rueda en sentido agujas del reloj con la llave de rueda hasta que la tuerca de rueda esté fijada sobre el cubo;

12. Gire la manija del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para

bajar el vehículo. Baje el gato completamente;

 Está prohibido el uso del aceite de motor o la grasa sobre el perno o la tuerca de la rueda. De lo contrario, se aflojará la tuerca, y la rueda podría caerse, causando un accidente. ◀




13. Como se muestra en la figura, preapriete alternativamente las tuercas de la rueda.

14. Baje el gato al límite y tómelo por debajo del vehículo;

15. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de rueda;

16. Instale el casquillo decorativo de la tuerca de rueda;

17. Instale la cubierta decorativa del cubo en caso de ser necesario.

 Cuando la rueda delantera tenga una falla y debe reemplazarla por un neumático de recambio, no reemplácela directamente por el neumático de recambio. Por la seguridad de su circulación, reemplácela por una rueda trasera normal, luego instale el neumático de recambio en la rueda trasera. ◀

## Depósito del neumático de recambio y las herramientas a bordo


Coloque el lado interior de la rueda de repuesto hacia arriba en la cámara de la rueda de repuesto del maletero y ate firmemente las correas de fijación. Coloque el gato y otras herramientas en la bolsa de herramientas a bordo, luego coloque la bolsa de herramientas a bordo en el maletero y fijela bien.


## Sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor

El sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor en realidad significa que la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta y debe tratarse de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1. Conduzca el vehículo de forma segura fuera de la carretera hasta un lugar seguro, detenga el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro, cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P), presione el interruptor electrónico del freno de estacionamiento en la pantalla multimedia. Apague el aire acondicionado.
2. Inspeccione visualmente el radiador, las mangueras y debajo del vehículo para detectar fugas significativas del líquido refrigerante. Si hay gotas de agua provenientes de un aire acondicionado en uso, es normal.
3. Si el refrigerante gotea, deje de usar el vehículo inmediatamente. Póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para su reparación lo antes posible.
4. Si no hay fugas de agua visibles, compruebe el tanque de expansión del refrigerante. Si está seco, agregue refrigerante al tanque de expansión de refrigerante hasta aproximadamente la mitad cuando el vehículo esté encendido.

5. Si no hay fuga de refrigerante y el nivel de refrigerante en el tanque de expansión es normal, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely para su reparación lo antes posible.
6. Después de que la temperatura del refrigerante haya caído a la temperatura normal, compruebe de nuevo el nivel del refrigerante en el tanque de expansión del refrigerante. Si es necesario, añadir a la mitad. Una pérdida severa de refrigerante indica una fuga en el sistema. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para el mantenimiento lo antes.
7. Después de estacionar el aparcamiento en verano, el ventilador de refrigeración a menudo funciona automáticamente, incluso durante mucho tiempo, lo cual es normal. El ventilador de refrigeración se apagará automáticamente después de que la temperatura del motor de accionamiento o el controlador del motor se reduzca a la temperatura de funcionamiento sin el ventilador de refrigeración.

 Para evitar lesiones, mantenga la cubierta delantera cerrada hasta que no haya vapor, el flujo de vapor o fuga de refrigeración indique una alta presión. El personal debe mantenerse alejado del ventilador de refrigeración giratorio. ◀

 Cuando aparece el mensaje de advertencia "El calor de la batería de potencia está fuera de control, mantente alejado del vehículo inmediatamente y llame al número de rescate" en el panel de instrumentos integrado, mantente alejado del vehículo inmediatamente y llame al número de rescate, de lo contrario puede causar un accidente y causar víctimas. ◀

## Incendio en vehículo

Si el vehículo se incendia, el vehículo debe detenerse inmediatamente y apagar el vehículo, evacuar rápidamente a los pasajeros y abandonar el vehículo y llamar a la policía. Si las condiciones lo permiten para garantizar la seguridad personal, puede ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto y realizar las siguientes operaciones bajo la guía de profesionales:

1. Si la batería de potencia o el arnés de cables de alto voltaje emiten humo y se incendian, utilice dióxido de carbono o un extintor de polvo seco para rociarlo.
2. Si la batería de potencia se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión para apagar el incendio a larga distancia.
3. Si accidentalmente inhala humo intenso, muévale lo antes posible y busque atención médica.



- Las fugas o daños en el electrolito de la batería de potencia pueden causar un incendio. Si esto sucede, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely inmediatamente para su reparación.
- No toque el electrolito que se fuga con sus manos. Si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el electrolito, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Si el vehículo se incendia, abandone el vehículo inmediatamente. ◀

## Salida empantanamiento del del vehículo

Cuando un vehículo se empantana en la nieve, pantano, arena u otro pavimento blando y suelto, siga los siguientes pasos para salir de la situación actual:

1. Observe las zonas delante y detrás del vehículo para garantizar que no exista ninguna persona u obstáculo;
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar las zonas alrededores de las ruedas delanteras;
3. Engrane la marcha adelante o la marcha atrás para mover lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás;
4. En caso no tener éxito para salir del empantanamiento después de varios intentos, se deberán pedir servicios profesionales de remolque del vehículo.



Cuando se mueve el vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir del empantanamiento, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. El conductor debe mantenerse siempre alerta para evitar lesiones personales e incluso muertes. ◀





## Información de identificación exterior



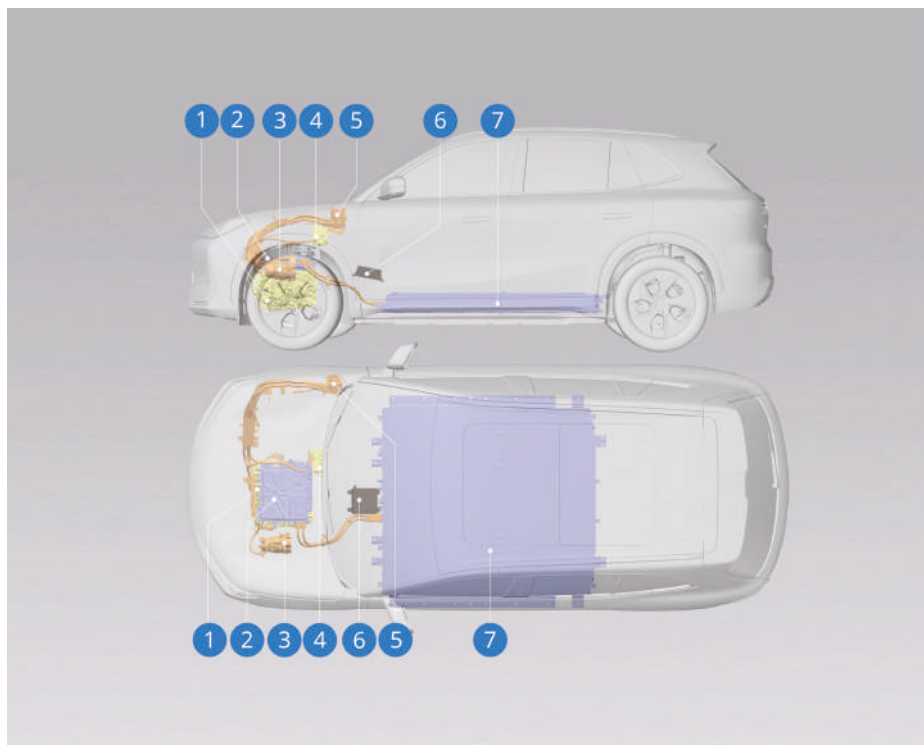
1. Logotipo del fabricante
2. Interfaces de carga

3. Logotipo de vehículo

## Información del sistema motriz

### Introducción del sistema motriz

El sistema motriz incluye: batería de potencia, sistema de carga y distribución de alta tensión y sistema de propulsión eléctrica.



- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. Sistema de propulsión eléctrica                 | 5. Interfaces de carga     |
| 2. Sistema de carga y distribución de alta tensión | 6. Batería de baja tensión |
| 3. Compresor                                       | 7. Batería de potencia     |
| 4. Sistema de calefacción de alta tensión          |                            |

\*

## **Batería de potencia**

El paquete de baterías de potencia integra múltiples celdas, relés, seguros y otros componentes, y la batería de potencia se puede cargar repetidamente.

## **Sistemas de carga y distribución de alta tensión**





Sistema de carga de alta tensión: generalmente consiste en un cargador de vehículo, un convertidor DC-DC, un sistema de gestión de baterías de potencia, etc.

Sistema de distribución de energía de alta tensión: un sistema en un vehículo eléctrico responsable de distribuir la energía eléctrica del paquete de baterías a varios equipos eléctricos y motores. Los componentes principales son: barra colectora de CC, conjunto de arnés de cableado de toma de carga combinada de CA y CC, conjunto de arnés de cableado de alto voltaje de aire acondicionado, etc. Todos los cables de alta tensión son naranja. No toque estos cables y componentes cuando el vehículo esté encendido. Después de desconectar el conector del cable de alta tensión, envuélvelo con cinta aislante inmediatamente.

## **Motor de accionamiento**

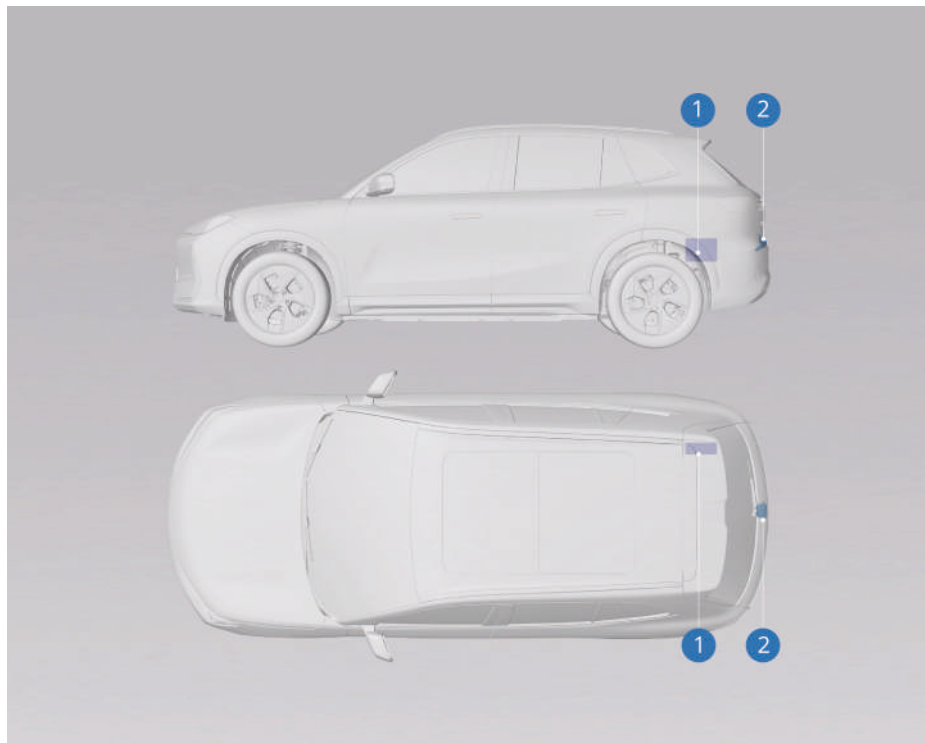
Este vehículo utiliza un motor de accionamiento síncrono de imanes permanentes. El rotor del motor utiliza imanes permanentes. El campo magnético giratorio y la bobina del estator trabajan juntos para generar par. El par es controlado por el controlador del motor. El controlador del motor disipa el calor de los dispositivos de potencia electrónica a través del líquido de enfriamiento.

## Información de señales de seguridad

Número de serie	Nombre de señales de seguridad	Patrón de señales de seguridad	Significación de señales de seguridad
1	Señal de advertencia de alto voltaje		Está estrictamente prohibido tocar partes de alto voltaje, ¡es peligroso!
2	Señales de advertencia de componentes de alto voltaje		Está estrictamente prohibido tocar partes de alto voltaje, ¡es peligroso!
3	Etiqueta de batería de potencia (Ejemplo)		Información básica del sistema de batería de potencia
4	Arnés de cableado de alta tensión		Color de arnés de cableado de alta tensión : naranja

## Información del dispositivo de emergencia

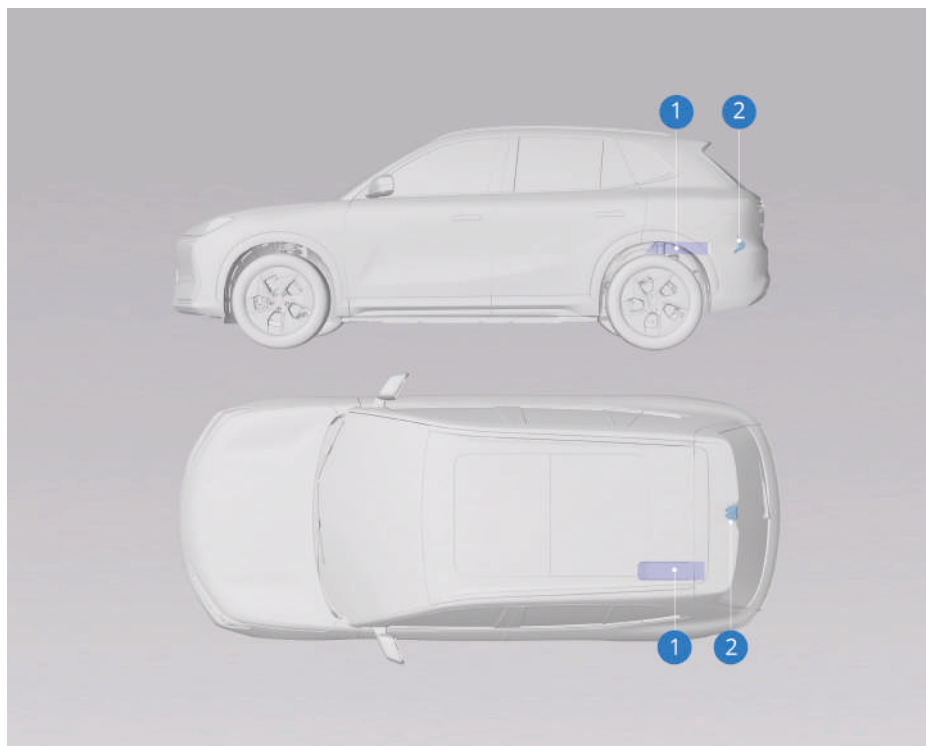
### Tipo I



1. Herramientas de reparación de neumáticos

2. Cerradura de la puerta del maletero

## Tipo II



1. Herramientas a bordo

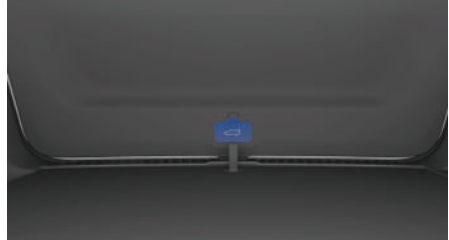
2. Cerradura de la puerta del maletero

## Operaciones de estacionamiento

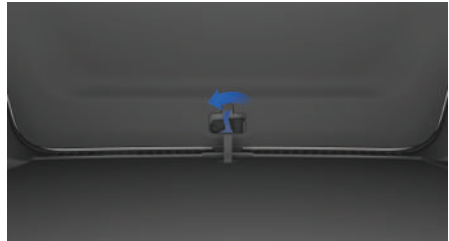
Pisa el pedal del freno para detener el coche de manera segura, cambia la marcha a posición de estacionamiento (P) y activa el freno de estacionamiento. Apague la fuente de alimentación del vehículo.

## de Desbloqueo del maletero de emergencia

1. Pliegue completamente los respaldos de los asientos traseros.
2. Ingrese directamente al maletero desde la puerta trasera y busque la tapa del dispositivo de apertura de emergencia en el panel decorativo del maletero.



3. Quite la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero;



4. Gire a la izquierda el interruptor de apertura de emergencia del maletero para abrirlo.

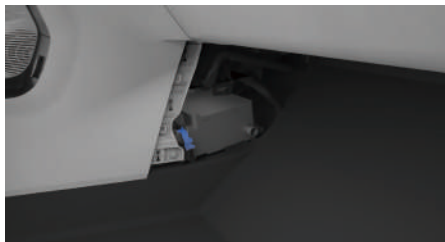
## Método de corte de alto voltaje

### Mantenimiento de alto voltaje

1. Coloque el vehículo en la posición de estacionamiento (P), el vehículo se encuentra en un estado eléctrico sin alto voltaje y el vehículo está estacionario, abra el capó, desenchufe el fusible BECM rojo 10A, cierre la puerta, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente/botón de búsqueda del vehículo y cambie la alimentación del vehículo al estado OFF. Espere al menos 5 minutos para asegurarse de que el sistema de alto voltaje esté completamente apagado;



2. Desconecte el interruptor de mantenimiento de bajo voltaje en la cabina delantera;



3. Abra la puerta delantera y desconecte el polo negativo de la batería de bajo

voltaje debajo del panel secundario de instrumentos.



Asegúrese de usar siempre equipo de protección personal y cortar el sistema de alto voltaje para acceder a cualquier mazo o componente de cableado de alto voltaje. Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, no toque los componentes de la batería de potencia incluso después de cortar el sistema de alto voltaje. ◀

### Corte de alto voltaje de rescate de emergencia

Para situaciones en las que el vehículo tiene fugas durante el rescate o no está seguro de si se descarga de alto voltaje, utilice tijeras o alicates diagonales para cortar el arnés de cables para lograr un corte de alto voltaje de emergencia para evitar lesiones secundarias a los trabajadores atrapados o de rescate.

#### Punto de corte de cabina delantera

1. Abra el capó.



2. Utilice tijeras o alicates diagonales para cortar la posición ilustrada para lograr un corte de alto voltaje de emergencia.



### Punto de corte del maletero

1. Abra el maletero y abra el panel decorativo ubicado en el lado derecho del maletero;



2. Utilice tijeras o alicates diagonales para cortar la posición ilustrada para lograr un corte de alto voltaje de emergencia.

## Equipo de protección

Los siguientes equipos de protección deben mantenerse y utilizarse correctamente al tocar o manipular sistemas de alta tensión:

- Use gafas de seguridad al manejar sistemas de alta presión.
- Use guantes aislantes de 1000 voltios cuando entres en contacto con partes de alta tensión.
- Cuando opere un sistema de alta tensión, utilice una herramienta aislada.
- Preparar el gancho de protección aislante. Extintor de incendios adecuado para baterías de litio.
- No trabaje solo, siga el principio de dos personas, puede necesitar ayuda si hay un accidente.

Nombre	Imágenes	Observaciones
Guantes resistentes a ácidos y álcalis		Se utiliza cuando el electrolito de la batería de litio se escapa
Gancho de protección aislante		Se utiliza cuando el personal sufre la descarga eléctrica
Extintor de incendios en polvo seco		Para extinción de fuego
Manta ignífuga		
Guantes aislantes de alto voltaje		Para prevenir descargas eléctricas de alto voltaje

Nombre	Imágenes	Observaciones
Gorro aislante		
Gafas de seguridad		Para prevenir descargas eléctricas de alto voltaje
Zapatos aislantes		
Cinta aislante		Cubre el arnés dañado para proporcionar protección y prevenir descargas eléctricas. La cinta debe enrollarse en todos los conductores desnudos o dañados
Herramientas aislantes		Para tratar componentes del sistema de alta tensión

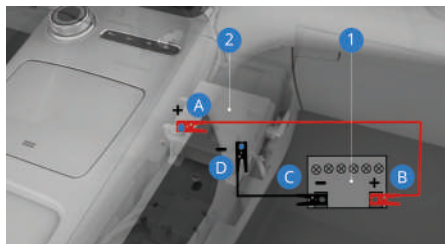
## Arranque con otra batería

**i** Si el vehículo no puede arrancar debido a la baja tensión de la batería, podrá arrancar el vehículo con un cable puente de otro vehículo. ◀

**▶** No arranque el vehículo empujándolo o tirando de él, y solo use una batería de bajo voltaje para arrancar con otra batería. ◀

### Método I

1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos del vehículo, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);
2. Retire la cubierta debajo del panel secundario de instrumentos y encuentre la batería de baja tensión;

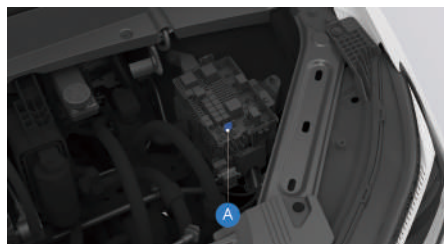


1. Batería de baja tensión con electricidad
2. Batería de baja tensión sin electricidad
3. Conecte un extremo del cable positivo rojo al terminal positivo (+) (A) de la batería de baja tensión sin electricidad;
4. Conecte el otro extremo del cable positivo rojo al terminal positivo (+) (B) de la batería eléctrica de baja tensión;

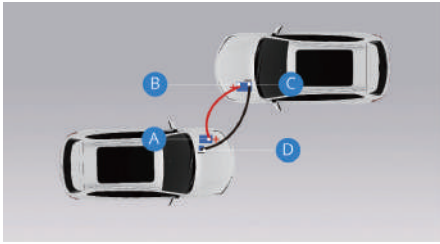
5. Conecte un extremo del cable negativo negro al terminal negativo (-) (C) de la batería eléctrica de baja tensión;
6. Conecte el otro extremo del cable negativo negro al terminal negativo (-) (D) de la batería de baja tensión sin electricidad;
7. Intente arrancar un vehículo con una batería de baja tensión sin electricidad. Si después de varios intentos no logra arrancar, póngase en contacto con un concesionario del centro de atención al cliente de Geely Auto para su revisión.

### Método II


1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos de dos vehículos, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);



2. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al punto de alimentación positivo (+) (A) de la caja de fusibles del capó del vehículo sin electricidad;



3. El otro extremo del cable positivo rojo (+) no toque el metal. Conéctelo al terminal positivo (+) (B) de la batería de baja tensión del vehículo con electricidad;
4. Conecte un extremo del cable negativo (-) negro al terminal negativo (-) (C) de la batería de baja tensión del vehículo con electricidad;


 No dejes que el otro extremo toque nada hasta pasar al siguiente paso. ◀



5. Conecte el otro extremo del cable negativo negro (-) al punto de tierra (D) de la carrocería del vehículo sin electricidad, como se muestra en la imagen anterior. Verifique y confirme que el terminal del cable de puente y el terminal de carga están firmemente conectados para evitar chispas al intentar arrancar;
6. Ponga en marcha un vehículo con electricidad de la batería de baja tensión y dejar que el vehículo marche

al ralentí durante al menos cuatro minutos;

7. Intente arrancar un vehículo con una batería de baja tensión sin electricidad. Si no arranca después de varios intentos, es probable que el vehículo necesite reparaciones.

 Si los cables de puente están conectados o desmontados en el orden incorrecto, puede ocurrir un cortocircuito en los aparatos eléctricos y dañar el vehículo. Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de conectar o desmontar los cables de puente en el orden correcto y asegúrese de que los cables no se toquen entre sí ni toquen otros metales. ◀

Si desea desconectar los cables de puente de ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo negro (-) del vehículo sin electricidad;
2. Desconecte el cable negativo negro (-) del vehículo con electricidad;
3. Desconecte el cable positivo rojo (+) del vehículo con electricidad;
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo sin electricidad.



- Otros componentes en funcionamiento del ventilador de enfriamiento y del motor podrían causar lesiones personales. Cuando el motor está en funcionamiento o no, está prohibido tocar el ventilador de enfriamiento y el motor con las manos, la ropa y las herramientas.

- Durante la carga o el arranque con otra batería, pueden existir fugas de gases de la batería. En este momento, existe el riesgo de explosión. Asegúrese de mantener la batería de baja tensión alejada de chispas, llamas abiertas y otros elementos inflamables.
- El uso de fuego cerca de la batería de baja tensión podría ocasionar una explosión de gases en el interior, causando graves lesiones e incluso muertes. El líquido de la batería de baja tensión es corrosivo y puede causar daños graves a los ojos y la piel. En caso de un contacto accidental, inmediatamente enjuáguelos con agua limpia abundante, y busque atención médica de inmediato.
- Al conectar o retirar el cable puente, no enrede el cable con el ventilador o la correa, etc.
- Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados, y mantenga una cierta distancia entre todos los terminales, para evitar contactos entre los polos negativos y positivos. Si no se siguen los pasos anteriores, la reparación causada no estará cubierta por la garantía.
- Al conectar la fuente de alimentación, asegúrese de prestar atención a que los polos positivo y negativo no se conecten al revés, de lo contrario provocará una falla del sistema de alto voltaje y el vehículo no podrá arrancar.
- En caso de fracasar en el arranque después de varios intentos de arranque con otra batería, o la batería tiene una baja tensión frecuentemente, póngase

en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

## Corte del cuerpo del vehículo



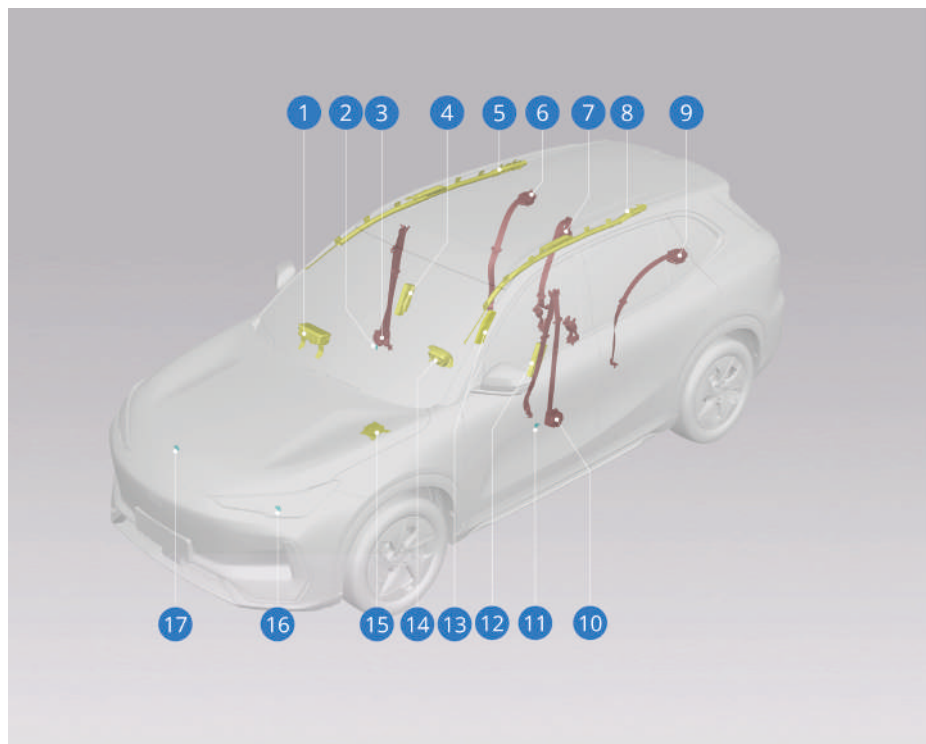
No corte, dilate ni perfore el sistema de alta tensión y las áreas relacionadas con la batería de potencia. El equipo de protección personal debe usarse siempre al desmontar las piezas, ya que puede resultar en lesiones personales graves o la muerte. ◀

### Airbag

Está estrictamente prohibido cortar, expandir o perforar los componentes del airbag sin desplegar, ya que un airbag desplegado accidentalmente puede causar lesiones personales graves o la muerte, sin embargo, el corte se puede realizar en las siguientes circunstancias:

- Despliegue de los airbags frontales y laterales y los airbags tipo cortina laterales\*
- Desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje durante más de 3 minutos y el sistema de alto voltaje se ha apagado.

Las ubicaciones de los airbags y los sensores de impacto se muestran a continuación:



- |  |  |
|--|--|
| 1. Airbag del copiloto                                   | 10. Retractor de cinturón de seguridad delantero izquierdo |
| 2. Sensor de impacto derecho                             | 11. Sensor de impacto izquierdo                            |
| 3. Retractor de cinturón de seguridad delantero derecho  | 12. Airbag lateral izquierdo                               |
| 4. Airbag lateral derecho                                | 13. Airbag lateral distal *                                |
| 5. Airbag tipo cortina lateral derecho                   | 14. Airbag del conductor                                   |
| 6. Retractor de cinturón de seguridad trasero derecho    | 15. Controlador del airbag                                 |
| 7. Retractor de cinturón de seguridad intermedio trasero | 16. Sensor de impacto frontal izquierdo                    |
| 8. Airbag tipo cortina lateral izquierdo                 | 17. Sensor de impacto delantero derecho                    |
| 9. Retractor de cinturón de seguridad trasero izquierdo  |  |

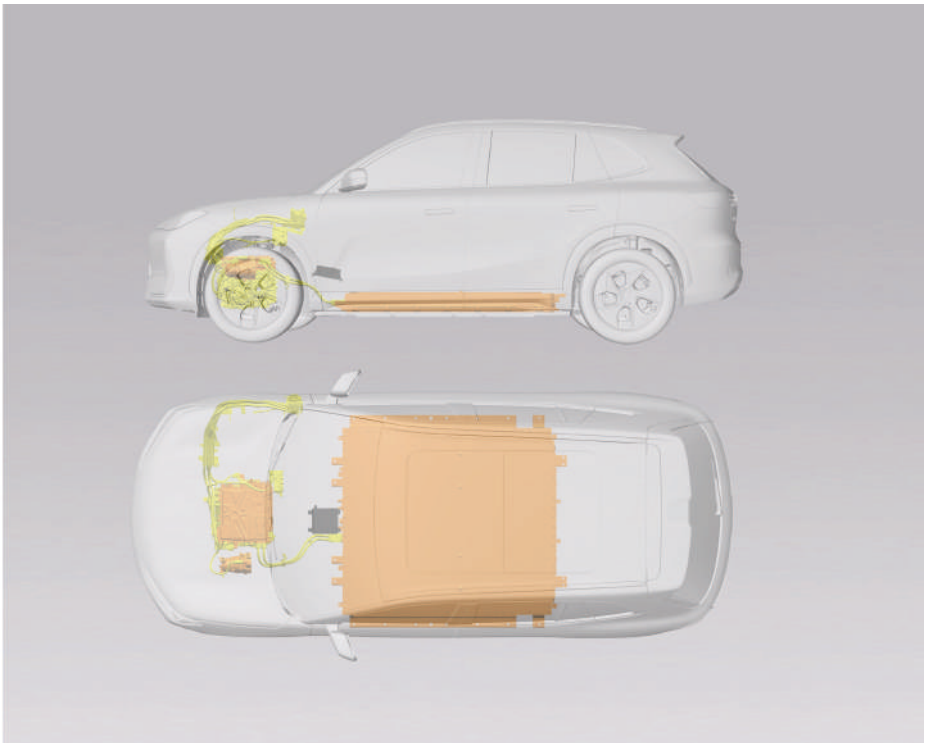


## Sistemas de alto voltaje y componentes de corte prohibido

Las partes amarillas en la imagen a continuación son componentes de alto voltaje y arneses de cables. El corte solo se puede realizar cuando el sistema de alto voltaje está apagado.

La parte naranja en la imagen a continuación es la "zona de corte prohibido". Está estrictamente prohibido cortar, expandir, perforar o aplastar estas partes, de lo contrario, se producirán descargas eléctricas de alto voltaje, incendios, explosiones y otros accidentes, lo que dará lugar a lesiones personales graves o muerte.

La parte negra en la imagen a continuación es una batería de baja tensión y está estrictamente prohibido cortarla.





- Asegúrese de utilizar herramientas adecuadas, tales como cortadores hidráulicos, y llevar equipos de protección personal adecuados al realizar cortes. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.
- Independientemente de si se realiza o no el procedimiento de corte eléctrico de alto voltaje, ¡todos los componentes de alto voltaje están encendidos por defecto! Cortar, expandir, perforar, aplastar o tocar un componente de alta presión puede causar lesiones personales graves o la muerte. ◀

## Inundación de vehículos



La magnitud de los daños a los vehículos inundados puede no ser evidente y se deben manejar vehículos inundados con herramientas de protección, de lo contrario, la descarga eléctrica puede causar lesiones o muerte. ◀



- Asegúrese de que los rescatistas usen herramientas de protección para evitar descargas eléctricas antes de tocar componentes del sistema de alto voltaje en el agua.
- El sistema de alta tensión del vehículo inundado debe ser cortado antes de manejar el vehículo. Después de que el vehículo se haya separado del área inundada, el vehículo debe secarse completamente para evitar lesiones por fugas eléctricas. ◀

## Incendio del vehículo



- Cuando ocurra un incendio, ten en cuenta que todo el vehículo está electrificado, así que no toques ninguna parte del vehículo. Use equipo de protección personal, incluido un respirador de aire autónomo.
- Cuando la batería de potencia se incendia, abandone rápidamente el vehículo a una distancia segura. Utilice mucha agua o un extintor de incendios a base de agua para enfriar la batería de potencia.
- ¡Los componentes de alta tensión pueden estar activados cuando se produce un incendio! Cortar, aplastar o tocar partes de alta tensión puede causar lesiones personales graves o la muerte.
- Si todavía hay ocupantes en el automóvil durante el trabajo de rescate, asegúrese de ayudar a los ocupantes a escapar. Puede tirar de la manija de la puerta para intentar abrir la puerta. Cuando la puerta no se puede abrir, puede usar un objeto duro afilado para golpear las esquinas del vidrio de la puerta para ayudar a los ocupantes a romper la ventana y escapar. ◀



- Está prohibido usar extintores que contengan sustancias eléctricas para extinguir incendios, ya que de lo

contrario puede provocar descargas eléctricas u otros accidentes.

- Los incendios en componentes de alta tensión deben extinguirse con un extintor a base de agua adecuado para baterías de litio.
- Cuando un vehículo se incendia, el personal debe abandonar rápidamente el vehículo, llamar a la policía de acuerdo con la situación en el lugar e informar a los rescatistas que el vehículo que se incendió es un vehículo eléctrico y que el vehículo está equipado con componentes de alto voltaje. ◀

En caso de incendio, se pueden realizar las siguientes operaciones bajo la condición de garantizar la seguridad personal:

- Si el arnés de cables emite humo y se incendia, use dióxido de carbono o un extintor de polvo seco para rociarlo.
- Si encuentra humo de la batería de potencia, debe considerarse que la batería de potencia se está calentando. Utilice una pistola de agua a alta presión para apagar el fuego a larga distancia.
- Si accidentalmente inhala humo intenso, muévale lo antes posible y busque atención médica.
- Después de que todas las llamas y el humo se hayan atenuado significativamente, se puede utilizar una cámara de imágenes térmicas para medir activamente la tendencia de la temperatura de la batería de potencia. No hay fuego, humo o calor en la batería de potencia durante al menos una hora antes de que el vehículo pueda moverse. La batería de potencia debe enfriarse completamente antes de que el vehículo

abandone el lugar del accidente. Es importante informar al personal de transporte sobre el riesgo de reencendido de la batería de potencia.

- Al extinguir la fuente de incendio residual en la última etapa de extinción de incendios, se debe confirmar que la batería de potencia esté completamente enfriada para evitar que la batería de potencia vuelva a La batería de potencia se encenderá cuando se acerca a la fuente de fuego. Para evitar posibles descargas eléctricas y lesiones personales, no dañe la carcasa de la batería de potencia.

## Evacuación de emergencia de personal

### Desbloqueo de puertas del vehículo y evacuación

Si la vida está en peligro y la escape es la primera opción, por favor escape de la escena lo más rápido posible siguiendo la siguiente manera.




En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores.



- Las tres puertas restantes se pueden desbloquear y abrir la puerta por medio de las manijas interiores de la puerta, respectivamente.
- Si la puerta trasera no se puede abrir, puede estar bloqueada por la cerradura infantil, es necesario abrirla desde el exterior del vehículo o bajar el vidrio y extender la mano para tirarla del exterior.
- Cuando todas las puertas del coche no se pueden abrir, se puede usar un objeto afilado para golpear las esquinas de los cristales de las puertas y escapar rompiendo la ventana. ◀

## Daño en la batería de potencia y fuga de aceite

 Las baterías de potencia contienen electrolito. Para evitar lesiones accidentales, es importante observar las siguientes precauciones:

- La inhalación accidental de electrolitos o humo puede causar alergias respiratorias. La inhalación de vapor puede causar alergias al tracto respiratorio superior y a los pulmones. Debe respirar aire fresco de inmediato y buscar atención médica de inmediato.
- Cuando la piel entra en contacto con electrolitos o humos, puede causar alergias cutáneas y/o quemaduras químicas. Cambie inmediatamente la ropa contaminada y lave la piel con agua y jabón. Si ocurre quemaduras químicas o irritación persistente, busque atención médica de inmediato.
- Cuando la piel está en contacto prolongado con el electrolito, puede causar inflamación local por absorción a través de la piel.
- Cuando los ojos entran en contacto con el electrolito, puede causar alergias graves y quemaduras químicas. Abra inmediatamente los párpados superior e inferior, enjuague los ojos con agua durante más de 15 minutos y luego busque atención médica de inmediato.
- El electrolito es volátil e inflamable, por lo que se debe prestar atención a la ventilación contra incendios.
- Si se produce una fuga de electrolito, use equipo de protección personal adecuado y limpie el electrolito

derramado con un paño seco. Asegúrese de ventilar adecuadamente el área. ◀

Si se observa una fuga de electrolito o algún problema o daño en la carcasa de la batería de potencia, el personal de rescate debe usar equipo de protección personal. Está prohibido tocar el electrolito con las manos. El electrolito se puede diluir y neutralizar con cal en polvo y no se puede diluir con agua. El proceso de neutralización ayuda a estabilizar el estado térmico de la batería de potencia, pero no descarga la batería eléctrica.

## Retirada de vehículos del lugar del accidente

### Modo de remolque

#### Activar el modo de remolque



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi automóvil → Mantenimiento y reparación para activar el modo remolque en esta interfaz.

#### Desactivar el modo de remolque

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi automóvil → Mantenimiento y reparación para desactivar el modo remolque en esta interfaz.

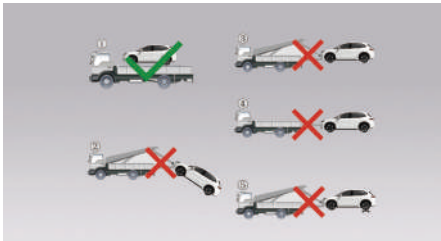


- Si se enciende la luz indicadora del estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) después de activar el modo de remolque, significa que hay un fallo en el sistema de freno electrónico de estacionamiento. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Si el sistema de freno electrónico de estacionamiento se activa sin éxito, en caso necesario, las ruedas traseras se

deben bloquear para evitar el movimiento del vehículo.

- Antes de activar el modo de remolque, asegúrese de que el vehículo esté en un estado estable para evitar accidentes causados por deslizamiento. La activación del modo de remolque requiere poner el vehículo en marcha de estacionamiento (P) y presionar el pedal del freno. Una vez finalizado el remolque, es necesario salir del modo de remolque a tiempo y asegurarse de que el vehículo esté en condiciones normales. ◀

Después del accidente, cuando el vehículo no puede arrancar normalmente, las medidas para evacuar el lugar se muestran en la figura.



Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Utilice el método de arrastre de cuatro ruedas fuera del suelo. Está prohibido utilizar el método de arrastre como se muestra en la Figura ②③④⑤.
- Antes del remolque, coloque la fuente de alimentación del vehículo en la marcha OFF, encienda la luz de advertencia de peligro, cierre la puerta y bloquee la cerradura mecánica. Durante el proceso de remolque, las personas están prohibidas permanecer en el vehículo.



- Si no es posible remolcar el vehículo con un camión de plataforma, se puede utilizar un método de conexión de acero para remolcar el vehículo de forma urgente a un área segura y esperar la asistencia.
- Durante el remolque con conexión de acero, evite remolcar a largas distancias y mantenga la velocidad por debajo de los 5 km/h.
- El vehículo solo puede remolcarse del lugar con la premisa de garantizar que no exista riesgo de seguridad. Si la batería del vehículo se deforma, gotea, emite humo, etc., primero se deben prevenir los riesgos de seguridad. ◀

## Depósito de vehículos

Si el vehículo necesita ser almacenado o dejado sin vigilancia, el sistema de alta tensión debe ser desconectado, consulte el capítulo Métodos de corte eléctrico de alta tensión. Y coloque etiquetas de advertencia de alto voltaje y coloque señales de advertencia de alto voltaje en el vehículo para recordar a los peatones que está estrictamente prohibido tocar el vehículo, de lo contrario provocará lesiones personales graves o muerte.



Se debe prestar especial atención a las siguientes condiciones al depositar el vehículo:

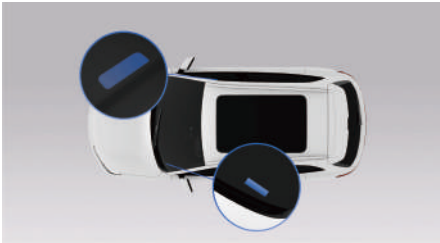
- Está estrictamente prohibido estacionar vehículos en lugares con fuentes de calor de alta temperatura.
- Los vehículos deben colocarse en un ambiente limpio y seco, y las vías de evacuación deben mantenerse abiertas.
- Está prohibido desmontar el conjunto de la batería de potencia a voluntad, golpearlo con otros objetos pesados o perforar cualquier parte con un arma afilada; está estrictamente prohibido utilizar metal para conectar directamente los electrodos positivo y negativo del conjunto de la batería de potencia; evite el contacto con objetos corrosivos para evitar cortocircuitos externos de la batería de potencia.
- Cuando el vehículo está inundado, incendiado o colisionado, debido a la posibilidad de re-encendido, el vehículo debe almacenarse en un espacio abierto, y se debe establecer un área segura de al menos 15 metros alrededor



del vehículo para evitar el contacto entre personas y vehículos. ◀



## Identificación del vehículo VIN



El código VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del copiloto. Mueva el asiento hacia atrás hasta el final, ajuste el reposapiernas (si está equipado) al nivel más alto y abra la cubierta para verlo.

El soporte de la carrocería ubicado en la esquina inferior izquierda del parabrisas tiene un código VIN que se puede ver a través del parabrisas.

**i** Cuando se ponga en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto, debe proporcionar el código VIN. Si el código VIN en la carrocería está dañado, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo. ◀

A través del centro de atención al cliente de Geely Auto, el código de identificación del vehículo se puede leer utilizando el instrumento de diagnóstico de Geely Auto. Los pasos específicos son los siguientes:

1. La fuente de alimentación del vehículo está colocada en la posición OFF;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Geely Auto a la interfaz de diagnóstico OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en Bienvenido para ingresar;

4. Lee automáticamente el número VIN.

**▶** Si necesita leer el código de identificación del vehículo mediante el método anterior, los datos deben leerse a través del centro de atención al cliente de Geely Auto, de lo contrario el vehículo puede dañarse. ◀

## Placa de identificación del vehículo

### Tipo I



### Tipo II



### Tipo III



Esta etiqueta contiene información como el número de identificación del vehículo, etc.

## Código del motor



El código/identificación del motor se encuentra en la posición intermedia del sistema de accionamiento eléctrico.

## Principales parámetros del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Largo de vehículo	mm	4615
Ancho de vehículo	mm	1901
Alto de vehículo	mm	1670

## Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Masa en orden de marcha	kg	1662/1715/1765
Masa en orden de marcha del eje delantero	kg	894/930/957
Masa en orden de marcha del eje trasero	kg	768/785/808
Masa a carga máxima	kg	2089/2142/2215
Masa a carga máxima del eje delantero	kg	1004/1040/1064
Masa a carga máxima del eje trasero	kg	1085/1102/1151

## Potencialidad del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Tipo de accionamiento	-	Tracción delantera
Velocidad máxima del vehículo	km/h	175
Escalada máxima	%	30

## Parámetros de la batería de potencia

Ítem	Unidad	Parámetros (60.22 kWh)
Tipo	-	Batería de fosfato de hierro y litio
Voltaje nominal del sistema de batería de potencia	V	376
Capacidad nominal del sistema de batería de potencia	Ah	160

## Parámetros del motor

Ítem	Unidad	Parámetros
Modelo	-	TZ184XY101
Tipo	-	Motor síncrono de imán permanente
Potencia nominal	kW	70
Potencia máxima	kW	160
Torque nominal	N • m	130
Torque máximo	N • m	320
Revolución nominal	r/min	5150
Revolución máxima	r/min	16500

## Parámetros de neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	225/55 R18
	235/50 R19
Especificación del neumático de recambio	T125/80 D17
Desequilibrio dinámico	≤8g
Presión de neumáticos delanteros	250kPa (media carga)
	280kPa (carga completa)
Presión de neumáticos traseros	250kPa (media carga)
	280kPa (carga completa)
Presión del neumático de recambio	420kPa

## Parámetros de alineación de neumáticos

Ítem	Parámetros (en vacío)
Inclinación de las ruedas delanteras	-23' ± 39' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 39' )
Inclinación de las ruedas traseras	-25' ± 43,8' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 43,8' )
Inclinación del pivote	13°5'±30' (diferencia izquierda y derecha ≤30')
Ángulo de avance del pivote	5°48' ±30' (diferencia izquierda y derecha ≤30' )
Convergencia de las ruedas delanteras (bilaterales)	12' ± 6' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 6')
Convergencia de las ruedas traseras (bilaterales)	12' ± 6' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 6')

## Aceite y capacidad recomendados

Ítem	Especificaciones	Capacidad
Líquido de frenos	DOT4	0.8L
Líquido de lavaparabrisas	-	2.5L/4.5L
Líquido refrigerante del motor y de la batería de potencia	Líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely	11.6L





# Índice

Ajuste de las salidas de aire..... 196

## A

Aceite y capacidad recomendados .. 277  
Advertencia de tráfico cruzado  
delantero(RCTA)..... 175  
Airbag..... 20  
Ajuste de los asientos traseros..... 103  
Ajuste de los espejos retrovisores  
exteriores ..... 64  
Ajuste de los reposacabezas de  
los asientos delanteros ..... 105  
Ajuste de los reposacabezas de  
los asientos traseros ..... 106  
Ajuste del espejo retrovisor interior.... 67  
Ajuste del volante ..... 59  
Ajuste el asiento del conductor ..... 57  
Ajuste el asiento del ocupante  
delantero ..... 99  
Almacenamiento del maletero ..... 53  
Almacenamiento delantero ..... 49, 51  
Anillo de tracción ..... 234  
Apertura y cierre del capó ..... 206  
Apertura y cierre del maletero ..... 45  
Apertura/Cierre de ventanilla ..... 68  
Arranque con otra batería..... 258  
Asistencia al arranque en  
pendiente (HAC) ..... 126  
Asistencia de frenado (BA) ..... 126  
Asistencia de giro de evasión de  
obstáculos de emergencia (EMA)\* .. 172  
Asistencia de mitigación de  
colisión frontal (CMSF)\* ..... 166  
Aviso al usuario..... 7  
Avisos..... 10

## B

Batería de potencia..... 214  
Bloqueo de alcohol\* ..... 182  
Bloqueo y desbloqueo automáticos... 42  
Bloqueo y desbloqueo de la llave ..... 37

Bloqueo y desbloqueo por control  
central ..... 42  
Bloqueo y desbloqueo sin llave ..... 39  
Bocina ..... 59  
Botiquín de primeros auxilios\* ..... 237  
Botones del volante..... 60  
Búsqueda del vehículo ..... 37

## C

Caja de fusibles del  
compartimento del motor ..... 226  
Caja de fusibles del interior..... 228  
Calefacción de asientos  
delanteros\* ..... 100  
Calefacción de asientos traseros\* ... 101  
Calentador de volante\* ..... 64  
Cambio de marchas..... 115  
Carga con cable..... 95  
Carga inalámbrica\* ..... 96  
Chaleco reflectante..... 236  
Cierre de seguridad para niños..... 35  
Cinturón de seguridad de tres  
puntos ..... 18  
Código del motor ..... 274  
Comprobación o reemplazo de  
fusibles ..... 224  
Configuración del aire  
acondicionado ..... 197  
Consejos de remolque..... 234  
Control de descenso de  
pendientes (HDC)..... 127  
Control de deslizamiento de  
ruedas (GWR) ..... 128  
Corte del cuerpo del vehículo..... 261

## D

Daño en la batería de potencia y  
fuga de aceite..... 267  
Depósito de vehículos ..... 270  
Desbloqueo de la manija de la  
puerta del coche ..... 43

Desbloqueo de puerta de emergencia .....	232
Desbloqueo del maletero de emergencia .....	253
Descripción del cinturón de seguridad .....	17
Despertar por inactividad .....	213
Despliegue del airbag .....	25
Detección de signos vitales en el vehículo * .....	44
Dirección asistida eléctrica (EPS) ...	129
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) .....	124

## E

Equipo de protección .....	256
Evacuación de emergencia de personal .....	267
Extintor* .....	237

## F

Frenado de estacionamiento .....	120
Frenado durante la circulación .....	118
Frenado post-impacto (PIB) .....	123
Función de acceso fácil .....	44
Función de memoria del asiento del conductor* .....	58

## I

Identificación del vehículo VIN .....	273
Iluminación exterior .....	84
Iluminación interna .....	82
Incendio del vehículo .....	265
Incendio en vehículo .....	245
Información de identificación exterior .....	247
Información de marchas .....	115
Información de señales de seguridad .....	250
Información del dispositivo de emergencia .....	251
Información del sistema motriz .....	248
Información en ilustración .....	11
Instalación del sistema de retención infantil .....	30

Instrucciones de manejo .....	109
Interruptor combinado de luces .....	77
Introducción .....	1
Introducción del sistema de manejo inteligente* .....	133
Inundación de vehículos .....	265

## L

Limpieza externa .....	219
Limpieza interna .....	221
Líquido de frenos .....	209
Líquido de lavaparabrisas .....	210
Líquido refrigerante .....	207
Luces de advertencia de peligro .....	84
Luces de advertencia e indicadores ...	88
Luces de emergencia de frenado (HAZ) .....	128

## M

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje .....	212
Mantenimiento del neumático .....	216
Mantenimiento periódico .....	205
Masaje en el asiento delantero * .....	103
Método de corte de alto voltaje .....	254
Modo de alimentación .....	113
Modo de Conducción .....	116

## O

Operación de carga .....	200
Operación del programa de arranque .....	114
Operaciones de estacionamiento ...	253

## P

Pantalla de cabeza levantada .....	106
Parámetros de alineación de neumáticos .....	277
Parámetros de la batería de potencia .....	276
Parámetros de masa del vehículo ...	275
Parámetros de neumáticos .....	276
Parámetros del motor .....	276

Perilla inteligente.....	98
Pistola de carga de desbloqueo de emergencia.....	233
Placa de identificación del vehículo.....	274
Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores.....	65
Portaequipajes.....	54
Potencialidad del vehículo.....	275
Precauciones de carga.....	199
Principales parámetros del vehículo.....	275
Programa antivuelco (ARP).....	125
Programar un viaje.....	204

## R

Recordatorio de información de señales de tráfico (ETI)*.....	173
Recuperación de energía.....	119
Reemplazo de la batería de la llave.....	205
Reemplazo de la bombilla.....	223
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas.....	210
Registrador de datos de eventos (EDR).....	12
Reparación rápida de neumáticos... ..	238
Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*.....	231
Retirada de vehículos del lugar del accidente.....	268

## S

Salida del empantanamiento del vehículo.....	245
Selección del sistema de retención infantil.....	27
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	123
Sistema antirrobo.....	47
Sistema de advertencia peatonal.... ..	129
Sistema de asistencia de aparcamiento*.....	185
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*.....	162
Sistema de asistencia de radar lateral trasera*.....	177

Sistema de control de cruceo.....	135
Sistema de control de cruceo adaptativo(ACC).....	138
Sistema de control del aire acondicionado delantero.....	191
Sistema de imagen panorámica*.....	187
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.....	130
Sistema de monitoreo del estado del conductor*.....	181
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC).....	124
Sistema inteligente de asistencia de cruceo ( ICC ) *.....	148
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *.....	80
Sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor.....	243
Suministro de energía hacia el exterior.....	203

## T

Techo corredizo panorámico.....	71
Triángulo de señalización.....	236

## U

Ubicación del airbag.....	21
Uso de limpiaparabrisas.....	75
Uso del neumático de recambio.....	240
Uso del sistema de retención infantil.....	29

## V

Ventilación de asientos delanteros*.....	102
Visera y espejo de cortesía.....	98
Vista general de la apariencia.....	13
Vista general de la tapicería.....	14
Vista general del compartimento del motor.....	15
Vista general del panel de instrumentos integrado.....	85